#### https://www.xboat.es/6206-CATANA\_CATANA-50.html



### **General**

Constructor : Catana

Año : 2011 Eslora : 15,75

Calado minimo : 1,40 Casco : Catamaran

Región: Espana Costa Brava

Detalles del amarre : Bandera : France Subtipo : Recreo Arquitecto :

Material : Carbono Manga : 7,98

Quilla : Quilla del oscilacion Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso: No

### **Motores**

Modelo : D75

Montaje : In Board (IB) Potencia (CV) : 75 Horas : 4700

Capacidad de combustible : 800

Marca/Fabricante: VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número: 2

Comentarios del Dueno:

Transmisión:

### **Acondicionamiento**

Cabina Marinero : 0 Inodoro : Electrica Timonera : No Cabina Doble : 4
Cuarto de baño : 4

Litera : 8 Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si

Potabilizadora: Si

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No Plataforma de baño : Si Toldo de invierno : No Capota antirociones : No

Bañera : No

Detalles de las velas :

Pasarela : No Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Bimini : Si

Cubierta de teca : No Spinnaker : No

# **Equipamiento principal**

Helice de popa : Si

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA:

Agua Negras : Si Embarcación auxiliar : Si

Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No

Generador : Si

Aire Acondicionado : Si

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : Si

### Electrodomésticos

Congelador : Si Micro-ondas : No Cocina eléctrica : No Detalles calefacción : Lava-vaiillas : No

TV: No

Hielo : No Horno : Si

Cocina de gas : Si Calefacción : No Lavadora : No Antena TV : No TV por satélite : No

### Comentarios del Dueno

Siempre muy popular en el mercado de los catamaranes de crucero rápidos, este CATANA 50 de 2011 fue gestionado en alquileres de 2012 a 2016 por la empresa Dream Yacht Charter en Martinica. Un refit completo se realizó durante los primeros seis meses de 2017 para reparar las deficiencias del alquiler y completar sus equipos para que se convirtiera en un barco seguro y cómodo para un programa de gran crucero. Este programa se limitó a un descubrimiento del arco antillano, los EE. UU. atlánticos y el Canadá atlántico, ya que fue interrumpido por la COVID 19. Un rapatriement sur cargo durante la pandemia permitió traerlo de vuelta al Mediterráneo. Un juego de velas de 2017 que incluye vela mayor, solent y gennaker permite una navegación bastante dinámica con una visibilidad perfecta gracias a los 2 puestos de timón en la consola trasera. Las 2 derivas ofrecen una subida al viento muy apreciable. LOUARN es una versión de 4 cabinas dobles, las 2 traseras con camas separadas que pueden transformarse, y 2 en la proa, cada una con baño. El salón es luminoso, tratado en madera clara, con una cocina en U abierta al cockpit muy apreciable y muy bien equipada. Está frente a la verdadera mesa de cartas, orientada hacia proa y un salón en L con su mesa plegable y telescópica. En cuanto al equipamiento, satisface las necesidades de gran crucero con grupo, desalinizador, paneles solares, frigorífico y congelador, máquina de hielo y una electrónica completa con iridio, etc. Los 2 motores Volvo de 75 cv permiten un consumo razonable de 4,5L/H cada uno a 7 nudos. En resumen, una unidad que ha vivido pero que conserva todo su potencial para un nuevo programa de navegación y a un presupuesto de los más razonables.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias

































