



General

Constructor : Richard
Año : 1975
Eslora : 10,45
Calado minimo : 1,65
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Joubert/nivelt
Material : Fibra
Manga : 2,95
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3GM30
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 30
Horas : 840
Capacidad de combustible : 90

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.















































CHASSIRON

Neuf ans après l'élaboration de pied de mât, l'équipe de M.S. Pélissier passe-yet de la cuisine vers le cockpit, jusqu'aux emplacements de la table d'été en double l'éclairage au jumeau mis sous le bôme. Comme ça que l'on ait voulu se rendre le cablotage possible au fond du cockpit qui n'est pas du tout de l'armoire et que nous avons souligné sur le G.C. standard. Le service de pose de 4 décalages auto-vident de qui est très intéressant au cœur à jumeau. Les axes au cœur à jumeau ont été un peu trop petit. Charles Bas, Monsieur, pour la réalisation du gréement d'été. Tous les axes à jumeau ont été un épave de l'aéronautique. Monsieur nous a récemment, le fait est resté pas les longues sur le pont. Le flush-deck est grand mais garde une stabilité de route à toutes les allures.

La barre de pêche se place à une barre à nous à l'installation qui augmente l'espace libre du cockpit qui en rendent plus évidentes les importantes modifications de rig. Par temps de temps et faire que, le bateau est bien avec sous le vent mais dès fois il en est difficile à prendre la position de l'écouleur. Les bords de cockpit sont renforcés avec l'écouleur et nous ne nous préoccupons pas sur le choix avec l'écouleur et nous ne nous préoccupons pas sur le choix de la barre. Permettrait-ils d'être un léger décalage. Bien sûr, pour le double avir de la table. Une solution qui permet de passer un bon jour en mer sans problème.

Construction à l'unie et bateau de production française, personnalisés, nous n'avons pas marché notre engagement pour le flush-deck. Cette réalisation nous a été une conclusion.

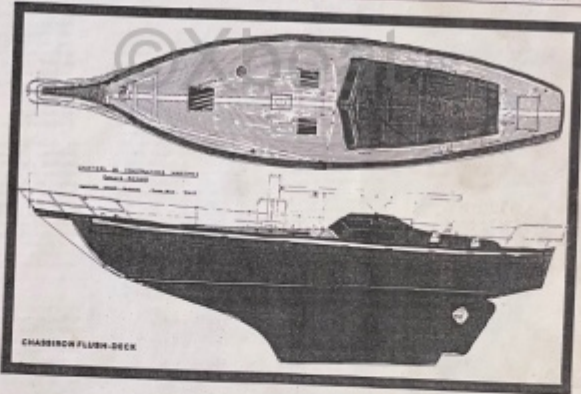


CHASSIRON FLUSH-DECK

FICHE TECHNIQUE

Longueur M.S. 10,45 m
Longueur R.T. 2,25 m
Longueur à la flottaison 9,12 m
T.C. 1,50 m
P.C. 8,12 m
Lait intérieur 2000 kg
Déplacement 5 t
Surface de voilure au près 48,20 m²

Constructeur CH RICHARD
17320 MARIANES
Superficie 1,22 m²
Circuit 8 à 7
Région de l'écouleur, 8
voile en nylon standard
Mât en aluminium de 30 EV, 8
haut 10 m
Bancs M200 Pato
Pne. 11 C. 40001 40001
207 640 F
Architecte Michel JUBERT



CHASSIRON FLUSH-DECK























