GARCIA MALIBU 54 - 1992

https://www.xboat.es/6236-GARCIA_GARCIA-MALIBU-54.html



General

Constructor : Garcia
Año : 1992
Eslora : 16,80
Calado minimo : 1,20
Casco : Monocasco
Región : Polinesia francesa
Detalles del amarre : Marina de Papeete
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : MORTAIN - HARLE
Material : Aluminio
Manga : 4,95
Quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : M135
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 125
Horas : 7450
Capacidad de combustible : 1200

Marca/Fabricante : Perkins
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Rehecho en 2024. 6 cilindros

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : radares Halo 24 y Halo 20

Detalles del piloto :
Detalles de la sonda : Sondas trivalente DST 800

Detalles GPS :
Detalles Plotter : Sistema completo B&G (2019?2024):

Zeus 122
Zeus 92

Detalles de la potabilizadora : Dessalinizador Aquabase SLCE ?
60 L/h
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si
Convertidor 12/220 : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Bañera : No
Detalles del estado completo (2017):
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa Side Power reacondicionado en 2024
Detalles cargador y AA : Grupo electrógeno Northern Lights 6.5 kVA
Aire acondicionado reversible Webasto de agua (por instalar)
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Barca Auxiliar 3D
Motor Yamaha 15 HP (2023)
Motor Suzuki 15 HP (2018)
Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : Calefacción Eberspächer D7L
Lava-vajillas : No
TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : Si
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Un velero excepcional, diseñado para la alta mar Poseo un moncasco de aluminio de 16.80 metros, con una manga de 4.95 metros. Este barco de segunda mano fue diseñado para navegar hasta las regiones polares, e incluso participó en una expedición a la Antártida en 2012. Encarna la robustez y la seguridad propias del astillero Garcia. Modernización y equipamiento Una toldilla rígida fue añadida en 2024 para mejorar el confort y la protección contra los elementos. En 2019, el barco fue renovado en profundidad, y en 2024, fue modernizado nuevamente por un importe de más de 350.000 ? de trabajos. Hoy se presenta como un velero de excepción, muy bien equipado, fiable y confortable. Características técnicas Este Garcia Malibu 54 está equipado con un motor Perkins de 6 cilindros M135, 125 CV, completamente renovado en 2024, lo que le permite alcanzar una velocidad de crucero cómoda. También dispone de una gran capacidad de combustible de 1.000 litros, ideal para largas travesías. El calado de 1,20 a 2,50 metros permite una navegación versátil, tanto en aguas profundas como en zonas más restringidas. Historia del astillero Garcia El astillero Garcia, fundado en 1975, es conocido por la construcción de barcos robustos y performantes. Especializado en monocascos de aluminio, Garcia ha sabido hacerse un nombre en el mundo de la navegación de altura. El Garcia Malibu 54 es uno de los modelos emblemáticos del astillero, conocido por su estabilidad y su capacidad para afrontar las condiciones más extremas. Historia del modelo Garcia Malibu 54 El Garcia Malibu 54 fue diseñado para los amantes de la navegación oceánica. Con su casco de aluminio, ofrece una durabilidad y resistencia incomparables. Este modelo ha tenido un gran éxito gracias a su versatilidad y confort. Ha sido apreciado por sus prestaciones y su diseño robusto. ¿Por qué este barco es interesante? El Garcia Malibu 54 es interesante por varias razones. En primer lugar, su casco de aluminio garantiza una longevidad y una resistencia excepcionales. Además, las recientes modernizaciones en 2019 y 2024 han permitido añadir equipamientos de punta y mejorar el confort a bordo. Por último, su historia de expediciones polares atestigua su fiabilidad y su capacidad para afrontar las condiciones más difíciles. Moncasco de aluminio de 16.80m, manga 4.95m, este barco diseñado para navegar hasta las regiones polares. Expedición a la Antártida realizada en 2012. Encarna la robustez y la seguridad propias del astillero Garcia. Una toldilla rígida fue añadida en 2024. Renovado en profundidad en 2019, luego modernizado nuevamente en 2024 por un importe de más de 350.000 ? de trabajos, se presenta hoy como un velero de excepción, muy bien equipado, fiable y confortable.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias




©Xboat
Savannah


@xboat


Savannah




©Xboat


©Xboat




Savannah




©Xboat






©Xboat





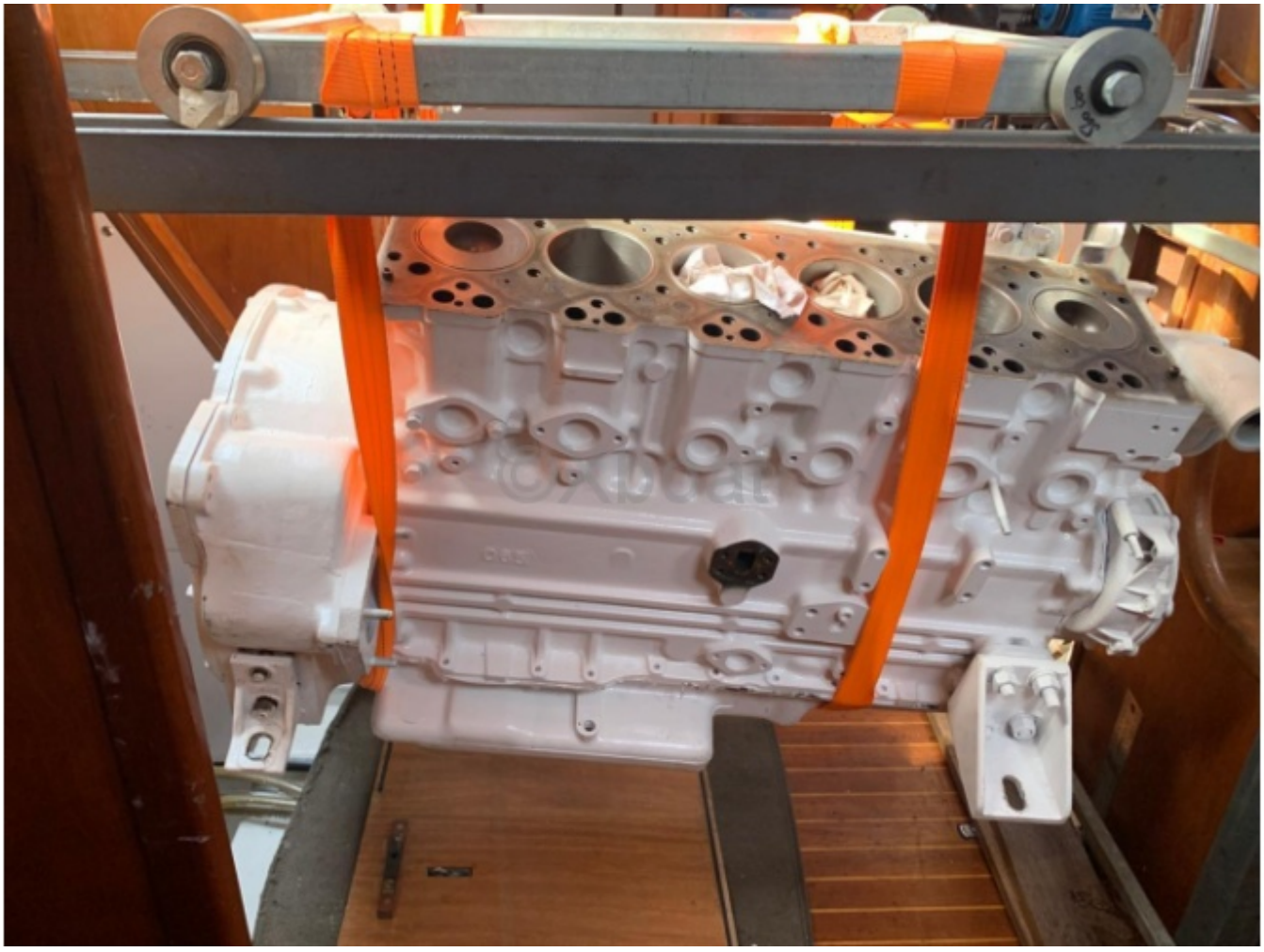



©Xboat
MPPT Solar Charge Controller
CE RoHS




















©Xboat




©Xboat


©xboat


©Xboat




©Xboat


BOTALO


©Xboat


©Xboat


©Xboat

