

FAIRLINE 50 - 1988



https://www.xboat.es/6239-FAIRLINE_FAIRLINE-50.html



General

Constructor : Fairline

Año : 1988 Eslora : 14,33

Calado minimo : 1,30 Casco : Monocasco

Región: Francia Med Oriental

Detalles del amarre : Bandera : France Subtipo : Arquitecto : Material : Fibra Manga : 4,57

Quilla : No definido Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso: No

Motores

Modelo : Tamd71A Montaje : In Board (IB) Potencia (CV) : 350

Horas : 2500

Capacidad de combustible : 1820

Marca/Fabricante: VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número: 2

Comentarios del Dueno : Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1 Inodoro : Marino Timonera : Si Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 3

Litera : 10 Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : Detalles del piloto :

Detalles de la sonda : Central Raymarine C120

Detalles GPS : Central Raymarine C120
Detalles Plotter : Central Raymarine C120

Convertidor 12/220 : Si Detalles de la potabilizadora : Radar : No Piloto auto : Si Sonda : Si

GPS : No Plotter : Si VHF : Si

Potabilizadora: No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si Plataforma de baño : Si Toldo de invierno : Si Capota antirociones : No

Bañera : Si

Detalles de las velas :

Pasarela : Si Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Bimini : Si

Génova enrollable : No

Spinnaker: No

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa : ONAN E-QD 6kVA

Detalles cargador y AA : Agua Negras : No

Embarcación auxiliar : Si

Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si Generador : Si

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps: No

Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si Micro-ondas : Si Cocina eléctrica : No Detalles calefacción :

Lava-vajillas: Si

TV: Si

Hielo : No Horno : No

Cocina de gas : Si Calefacción : No Lavadora : No Antena TV : Si TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

FAIRLINE 50 Soy marinero profesional, y llevo más de 10 años navegando en este Fairline 50. Sus puntos fuertes: un coste de utilización particularmente contenido en comparación con otros barcos similares. Los motores TAMD, son de fácil acceso, muy sobrios en consumo (30l/h para los dos motores a 16 nudos), y poco gravados. Otro punto notable, la habitabilidad es excelente. Casi toda la anchura del casco se aprovecha, y las cabinas son de buen tamaño, sin hablar de la cocina, de dimensiones incomparables. Algunos trabajos cosméticos están previstos, como los asientos exteriores o la pintura de las paredes de las cabinas; la ocasión para el futuro propietario de adaptar el barco a su imagen!

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias























































































