



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2009
Eslora : 9,79
Calado minimo : 1,90
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Daniel Andrieu
Material : Fibra
Manga : 3,48
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 2YM15
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 15
Horas : 540
Capacidad de combustible : 75

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento al día de los protocolos YANMAR. En enero de 2023, junta de saildrive reemplazada, desmontaje y limpieza del intercambiador y codo de escape. Hélice de tres palas FLEXOFOLD (12/2022)
Transmision : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Piloto automático de interior con mando a distancia SMARTCONTROLLER.
Detalles de la sonda : RAYMARINE ST60 TRIDATA (2 paneles) en la timonera y repetidor en la consola del pie del mástil. + Repetidor GPS de LORANANCE (09/23) GARMIN
Detalles Plotter : LOWRANCE 9S (11/2023) con cartografía NAVIONICS Europa
Convertidor 12/220 : No

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Detalles de la potabilizadora :

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Cargador de baterías con línea de muelle - Panel solar 50W + 23 W - 3 baterías AGM
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

SUN FAST 3200 - 2009 / AÑO DE MODELO 2010 - Este Sun Fast 3200 es un magnífico velero de regata-crucero, año de modelo 2010, perfectamente mantenido, extremadamente optimizado y listo para navegar. Raro en este estado, este Sun Fast 3200 ha recibido una inversión excepcional de casi 30.000 € desde 2022, incluyendo velas nuevas tri-radiales 2024/2025, electrónica moderna, seguridad de altura completa, aparejo verificado, saildrive reemplazado y aparejo reforzado. Ideal para la regata de altura, tripulaciones reducidas y amantes del rendimiento, este Sun Fast 3200 está listo para partir inmediatamente.

CARACTERÍSTICAS - SUN FAST 3200 - Año: 2009 (año de modelo 2010) - Eslora: 9,79 m - Manga: 3,48 m - Calado: 1,90 m - Motor Yanmar 15 CV - Saildrive reemplazado - 540 h (2025) - Número de serie: FRSPBND.....H910 Este Sun Fast 3200 ha recibido un mantenimiento de un nivel raramente encontrado en este tipo de barco.

VELAS - INVENTARIO PREMIUM Velas NUEVAS / recientes - Vela mayor tri-radial PRO RADIAL nueva 2025 (3 rizos) - Génova tri-radial PRO RADIAL 2024 - Foque de temporal 16 m² en estay desmontable (2024) - Lazy bag + lazy-jack 2023 Velas "invierno" incluidas - Vela mayor NORTH SAILS dacron 2010 (buen estado) - Génova NORTH SAILS radial 2022 - Spi mediano + spi pesado NORTH SAILS - Code 5 NORTH SAILS en emmagasinador KARVER - Solent Kevlar NORTH SAILS - Foque ORC mylar NORTH SAILS Un juego de velas raro para un Sun Fast 3200 e ideal para desempeñarse inmediatamente.

APAREJO - APARATO - Aparejo dyform verificado (01/2024) + ajuste - Tangón de carbono + botolón fijo - Numerosos bloqueadores XAS/XTS nuevos - Estay desmontable nuevo + cadena reforzada 2024 - Drisas dyneema 2023/2024 - Aparejo Harken completo El Sun Fast 3200 AHE ha recibido mejoras esenciales para la carrera y la altura.

ELECTRÓNICA - Central Raymarine ST60 con 2 repetidores pie de mástil - 4 displays de viento en los puestos de timón (Veleta/anemómetro y control de piloto automático) - GPS Lowrance 9" (2023) + Navionics 2025 - VHF AIS Navicom 2024 + VHF portátil estanca - Detector de radar Merveille 2023 - AIS ICOM transpondedor MA-500TR clase B - Veleta-anemómetro Raymarine ST60 (Aéreo de 2023) - Sonar/log Raymarine i40 (2023) Equipo completo para la altura y la regata doble/trio.

MOTOR - SAILDRIVE - TRABAJOS PESADOS Refacción motor/saildrive 2023: - Junta de saildrive nueva (desmontaje de motor) - Todas las juntas + intercambiador rehechos - Bomba de agua rehecha - Hélice tripala Flexofold nueva - Comando de motor nuevo - Vacíados + filtros mayo 2025 Nada que prever: Este Sun Fast 3200 es mecánicamente irreprochable.

ELECTRICIDAD - ENERGÍA - 3 baterías AGM 2022/2023 - Controlador NASA BM-1/2 - 2 paneles solares (23W + 50W) + MPPT - Luces LED completas + proyector de cubierta LED - Toma de cockpit 220V - Iluminación interior mejorada

AMENJAMIENTO - CONFORT - MANTENIMIENTO - 2 camarotes - 6 literas - Tapicería reemplazada en 2022 - Cabriolet de descenso (01/2023) - Nevera nueva completa 12V - Cocina de gas 2 fuegos - WC marino - Agua bajo presión - Escala de baño - Válvulas + pasacabos nuevos - Mesa de salón con abatibles laterales en roble - Estantes laterales en salón - Cabrestante eléctrico.

SEGURIDAD - Balsa de altura 4 personas (11/2022) revisada en 11/2025 - Bengalas 2023 - Baliza EPIRB 2025 - Chalecos revisados 2025 - Extintores 2024 - Compás IRIS 2023, prismáticos, detector de radar, etc. El Sun Fast 3200 AHE está listo para la navegación de altura y de altura.

Limitación de responsabilidad: XBOAT presenta los datos de la oferta en resumen y SUN FAST 3200. Este Sun Fast 3200 es propiedad de un particular que prepara y ofrece a los navegantes de altura y de altura. Gracias a su inventario excepcional y a la inversión que ha realizado en este Sun Fast 3200, este Sun Fast 3200 ofrece un precio por un equipo de este tipo extremadamente atractiva. Un barco ideal para la regata, la carrera de altura o el crucero rápido.























































































