



General

Constructor : Wrighton

Año : 1998

Eslora : 10,20

Calado minimo : 1,10

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,30

Quilla : Biquilla

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3GM30F

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 30

Horas : 800

Capacidad de combustible : 70

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño :

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Cuarto de baño : 1

Litera : 7

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : Raymarine con compás giroscópico y función regulador de rumbo + piloto en barra amovible

Detalles de la sonda :

Details GPS :

Details Plotter :

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Radar : No

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : No

VHF : Si

Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : No

Capota antirocciones : Si

Bañera : No

Dirigentes políticos: Michel Dupont (presidente), Dany Tringhe (vice-presidente), Guy Desvaux (2025), Spiridhara Kerasin (2025)

Pasarela : No

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Bimini : Si

Génova enrollable : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA :

Agua Negras : Si

Embarcación auxiliar : No

Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción :	Calefacción : No
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : No	Antena TV : No
	TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Presentación de mi Biloup 102 año: 1998, primera puesta en marcha 2000 es un monocasco, quilla fija (sin pernos de quilla), el motor está regularmente seguido por un profesional - Revisión completa en 2025 - Facturas disponibles, la hélice es una tripala plegable Maxprop, Transmisión directa por eje, Depósito de gasoil 70l (espacio para 1 depósito adicional de 70l) Detalles de las velas: Vela mayor semi-latí de dacrón, Génova de gran solape en CDX nueva (2025), Spi asimétrico en enrollador - punto de amura en botavara, Trinquete nuevo (2024) en estay desmontable de textil nuevo (2025), Tormentín con posibilidad de 2 puntos de amura Alojamiento: 2 cabinas dobles + salón convertible - Alojamiento: 7 pers.; 1 baño con agua caliente en el puerto (220v), WC - Tanque de aguas negras con medidor de infrasonidos Gobius, 1 vestidor; Cocina: Nevera de clase tropical 12/220 v - Nueva (2025), Cocina / horno, 2 fregaderos con agua caliente + pedal de agua de mar, depósito de 200L de agua dulce Electrónica: piloto automático InBord giroscópico Raymarine con función regulador de rumbo + piloto de respaldo desmontable, Sonar, anemómetro, velocidad fondo, GPS, VHF ASN, Naxtex Bluetooth Casco: Mantenimiento de carenado realizado cada año (último realizado en oct. 2025), Primario de epoxi + 2 capas de matriz dura + 1 capa erodable, sin problemas de ósmosis Cockpit: Toldos de sombra laterales cockpit y puente, Bimini nuevo (2025), cojines de cockpit, Mesa de cockpit en teca con pie desmontable, Electricidad: Portalón soporte de paneles solares (2x 110w) con función de brazos de carga, 2 baterías de servicio + 1 batería de motor (3 baterías nuevas 2025), Distribuidor de carga, Cargador de muelle, Paneles eléctricos 12v y 220 V Fondeo: Cabrestante eléctrico 1000 w - nuevo (2025) - 50 m de cadena de 10, con control remoto, Ancla VULCAN

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



















































