BAHIA 46 MAESTRO - 2004

https://www.xboat.es/6268-FOUNTAINE-PAJOT_BAHIA-46-MAESTRO.html



General

Constructor : Fountaine Pajot
Año : 2004
Eslora : 14,00
Calado minimo : 1,20
Casco : Catamaran
Región : Caribe
Detalles del amarre : El barco está visible en GUATEMALA
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : NIVEL JOUBERT
Material : Fibra
Manga : 7,39
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4JH3-CE 56hp
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 56
Horas : 3000
Capacidad de combustible : 550

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Durante la compra Intercambio estándar del motor de estribor en 2018, reacondicionamiento del babor. Bases SD 40

Transmisión : Apoyos

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 3
Litera : 7
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE 2023 QUANTUM 24d Doppler y su cartógrafo axiom 9
Detalles del piloto : Lago, velocímetro, giróscopo, anemómetro RAYMARINE ST 60 (int y ext)
Detalles de la sonda : Loch, velocímetro, giróscopo, anemómetro RAYMARINE ST 60 (int y ext)
Detalles GPS : Axio 9 Raymarine y otro GPS con conexión USB y antena en el mástil
Detalles Plotter : Raymarine AXIOM 9 raymarine
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : 2022 WASE 180 litros por hora en 220 voltios. (En proceso de restauración)

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Capota rígida : Si (tensada por la fábrica en 2023)

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : ONAN 7.5KVA con mando remoto en la cabina (Reacondicionamiento en 2023: camisas, pistones, culata)
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Annexo Plástico Rígido Plastimo 2022. Pegado por profesional en 2026. Sin fugas de aire. Motor Suzuki 9.9cv
Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Hielo : Si
Micro-ondas : Si
Horno : Si
Cocina eléctrica : No
Cocina de gas : No
Calefacción : No
Detalles calefacción : No hay gas en el barco excepto en la parte trasera para la barbacoa
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : Si
TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Una documentación completa de este BAHIA 46 en archivos PDF visibles en el sitio web bajo la pestaña PDF. Puede descargarlos para consultarlos. Es un barco de viaje con una autonomía muy importante. 2 refrigeradores, 2 congeladores, recuperación de agua, paneles solares +-2000W y 800 amp baterías de litio en 12 voltios.

Mi canal de vídeo con numerosas vídeos del barco está accesible en este enlace: https://www.youtube.com/@ilesailesbahia4672

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias



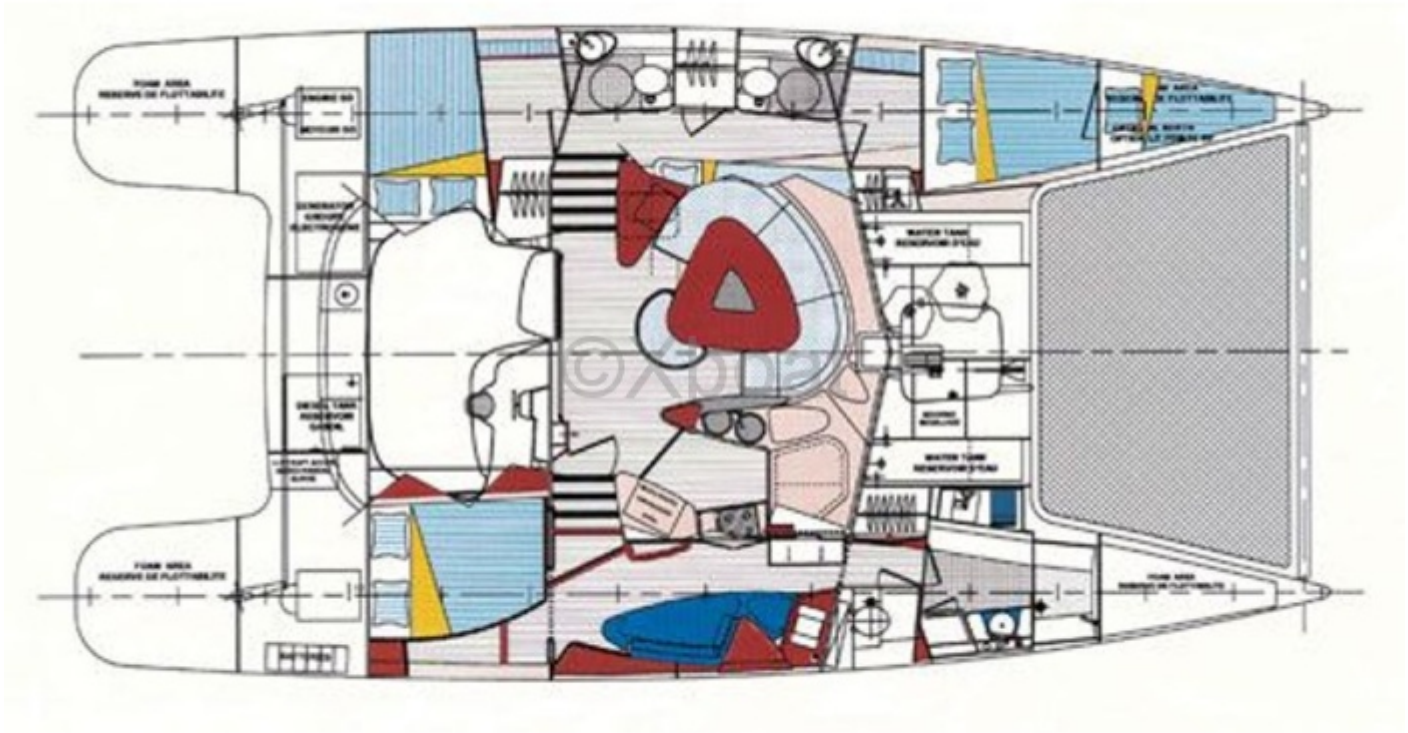

îles Ailes


©Xboat
îles Eoliennes


©Xboat
Iles Eolos

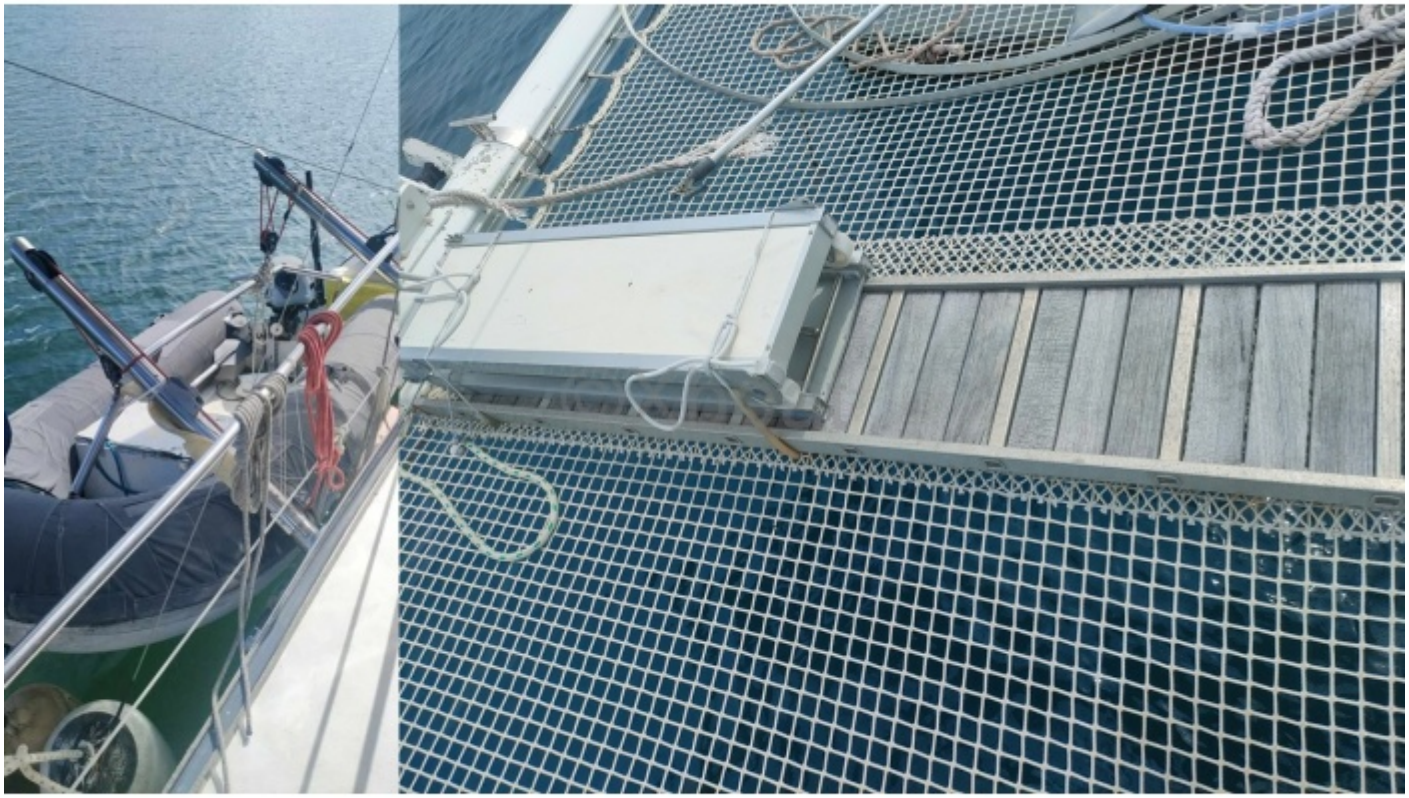

©Xboat


iles & ailes






©Xboat






©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat


©Xboat




Life




Life
is better
at the


©xboat


MODE
©Xboat


SAIL
©Xboat


©Xboat





Coque
Tribord






©Xboat



Coque
Tribord




Coque
Babord
©Xboat






hynx distributor
1000 DC
500


victron energy
charger
inverter
MultiPlus
12|3000|120
HI-TEC
TECSUP

©Xboat

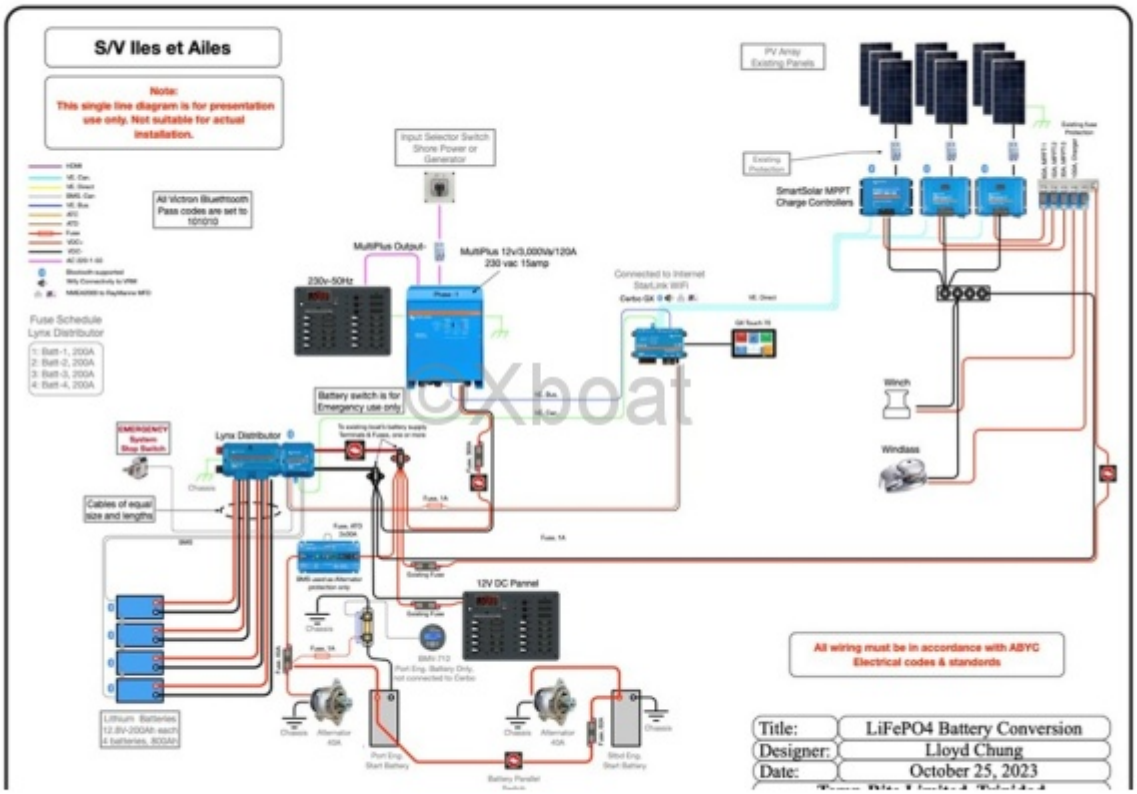

victron energy
SmartSolar charge controller
MPPT 150 I 60 - Tr
IP43
BATTERY
PV
victron energy
SmartSolar charge controller
MPPT 100 I 30
IP43
MPPT 100 I 50




--
Conversion
victron energy
Charges CA
155W
©Xboat
95%
-142W
13.3V -10.7A
Puiss. CC
32W
Chargeur PV
55W


500w
375w
180w
2x 375 w


GENE
QUAI SHORE
fabre
GENE.
QUAI SHORE
Td
1/ALIM
2.3/GENERAL
4.5/DESSAL
6/BALLON
7/MICRO-ONDES
8/MACHINE A LAVER
9/P.C PIED DE MAT
+ OSMOSEUR
10/CHARGEUR 40A
11/CHARGEUR 60A
5/ALIM
6.7/GENERAL
8/P.C T.A.C x2
+ TELE CABINE AR TRIB
9/P.C CARRE
10/P.C BABORD
11/P.C TRIBORD
+ BUREAU


S/V Iles et Ailes
Note:
This single line diagram is for presentation use only. Not suitable for actual installation.
All Victron Bluetooth Pass codes are set to 161010
Input Selector Switch Shore Power or Generator
MultiPlus Output-
MultiPlus 12v/3,000Va/120A 230 vac 15amp
230v-50Hz
PV Array Existing Panels
Existing Protection
SmartSolar MPPT Charge Controllers
Connected to Internet StarLink WiFi
Cerbo GX
VE. Direct
GX Touch 70
Winch
Windlass
Fuse Schedule Lynx Distributor
1: Batt-1, 200A
2: Batt-2, 200A
3: Batt-3, 200A
4: Batt-4, 200A
Battery switch is for Emergency use only
EMERGENCY System Stop Switch
Lynx Distributor
Chassis
Cables of equal size and lengths
Fuse, 1A
Fuse, 4TD 3x60A
Existing Fuse
12V DC Pannel
BMV-712
Port Eng. Battery Only, not connected to Cerbo
Lithium Batteries 12.8V-200Ah each 4 batteries, 800Ah
Alternator 40A
Port Eng. Start Battery
Stbd Eng. Start Battery
Battery Parallel Switch
All wiring must be in accordance with ABYC Electrical codes & standards
Title: LiFePO4 Battery Conversion
Designer: Lloyd Chung
Date: October 25, 2023

©Xboat




©Xboat









©Xboat




STANDBY
305°
DEPTH
8.0
STANDBY
350
10:50


RETC/15
RETC/15
RETC/15
RETC/15






Filets changés en 2023





©Xboat

