



General

Constructor : American Marine

Año : 1979

Eslora : 12,94

Calado minimo : 1,10

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 4,10

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 2715E

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 120

Horas : 1955

Capacidad de combustible : 2270

Marca/Fabricante : FORD LEHMAN

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueño : Los motores son seis cilindros en línea con una fiabilidad excepcional y bajo consumo. Reacondicionamiento reciente.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Grand Banks 42 Europa que presentamos aquí es la versión Sedan con el salón convertible al cockpit de plano, dos camarotes y un baño completo. La propulsión está asegurada por dos reputados motores Ford Lehman de 6 cilindros en línea y 120 CV cada uno. Lo vendemos con pesar a causa de la distancia entre el barco y nuestra residencia, así como por razones de salud. Siempre lo hemos mantenido con regularidad y esmero. Es el trawler ideal para navegar por el Mediterráneo. Su bajo consumo y su excelente comportamiento en el mar permiten cubrir largas distancias con total seguridad, comodidad y tranquilidad.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































YACHTING
NEPTUNE
moteur

Dossier Passion

Le mythe Grand Banks

**Au sommaire de ce tiré à part
extrait du numéro 21 de Neptune Moteur :**

- **L'histoire d'un trawler américain,**
- **Les propriétaires avouent :**
«un Grand Banks ou rien»,
- **Une escapade en Europa 42'**