JADE 48 ALU - 1978

https://www.xboat.es/6319-METALU_JADE-48-ALU-.html



General

Constructor : Metalu
Año : 1978
Eslora : 16,00
Calado minimo : 2,50
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles del puerto: atraque posible después de la validación por parte del administrador del puerto aproximadamente 25/08/2014
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Sylvestre Langevin
Material : Aluminio
Manga : 4,25
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Antena : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : N4.50
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 50
Horas : 930
Capacidad de combustible : 270

Marca/Fabricante : NANNI DIESEL
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : MOTOR:- NANNI- modelo N4.50- potencia de 50 CV- instalado por el propietario en 2011- capacidad de combustible diésel de 270 litros (2 depósitos de diésel: 1 de 180 ly 1 de 95 l)- línea de árboles- Hélice de 3 palas en aluminio Cupro.- alternador estándar + alternador de eje para recargar las baterías- Motor instalado y mantenido por el propietario.- el motor a las 9.30 horas (el propietario sólo lo utiliza para entrar y salir del puerto, ¡luego se pone a navegar!)

Transmisión :

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 9
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : - Piloto automático RAYMARINE EV 400 (potente actuador eléctrico) NUEVO 2026
Detalles de la sonda : - Registro de sonda RAYMARINE- VHF fija y portátil- veleta anemómetro
Detalles GPS : - Antena GPS para conectar tu PC o tablet

Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : No
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : - ¡No hay cargador de muelle en este barco!- parque de 6 baterías de gel, es decir aprox. 700AH (aproximadamente 10 años) - alternador de eje (recarga de las baterías con el motor) -turbina eólica- 2 paneles solares de 100 W- Circuito de 12 V y 220 V
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles embarcación auxiliar : - Lancha hinchable ZODIAC de 3,10 m.- Motor fueraborda YAMAHA de 6 CV.
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Hielo : No
Micro-ondas : No
Horno : Si
Cocina eléctrica : No
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Detalles calefacción : - gran estufa Refleks debajo de la mesa del salón con tubo de escape extraíble (¡¡calor garantizado!!)
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : Si
TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

ASTILLERO METALU (Francia 44) - JADE 48 ALU - SLOOP - Construcción año 1978 - ASTILLERO METALU (Francia 44) - Quillado - Eslora total: 16.00 m - Eslora de casco: 15.00 m - Eslora de flotación: 12.50 m - Manga / manga máxima: 4.25 m - Calado mínimo: 2.50 m - Lastre de 6000 kg - Mástil con doble juego de crucetas de: 18.50 m - Peso en rosca de 13.000 kg aproximadamente - Cockpit central y timón de rueda en popa Palabras del propietario Loïc: "Compré este barco en 1988, ¡su velocidad y prestaciones me conquistaron de inmediato! El barco fue construido en 1978 para el patrón MARSAUDON y con quien tuve la suerte de navegar en la 'Course au large' durante la travesía en doble, Lorient - Bermudas - Lorient en 1983 a bordo del trimarán Stalaven! Este Jade 48 lo compré en 1988, en casco vacío y trabajé 2 años en él para una reforma completa, reforzando las cuadernas en la proa, luego realicé toda la carpintería en madera y los acabados interiores. Soy un apasionado de las regatas y de las travesías en alta mar y poseo este magnífico velero de aluminio desde hace 36 años. Hoy es un barco rápido y confortable. El mantenimiento del barco es regular: 'Soy muy estricto con el mantenimiento del barco, forma parte de la seguridad'. Se carena regularmente, en este mes de abril de 2026 le hemos dado un nuevo aspecto para la primavera: carenado, antifouling, diversas revisiones y reparaciones, se han reemplazado los ánodos, el casco se ha chorreado, se han aplicado 4 capas de antifouling de SILICATO de Zinc 'Doxanode'. Es un barco listo para navegar, lo hago todo yo mismo en mi barco, sabiendo que soy un antiguo profesional de la construcción naval, excepto el chorreado que fue realizado en abril de 2026 por una empresa. Con la edad, he tomado la difícil decisión de desprenderme de él y estamos buscando a su nuevo propietario. Es un barco duro a la vela, ¡es un barco de ceñida! Por lo tanto, conviene ser un poco deportista si desea interesarse por este velero." ? VELERO VINTAGE JADE 48 ALU - ASTILLERO METALU 44 (1978) Un velero de regata, transformado en regata-crucero auténtico, performante y listo para navegar _____ Características principales - Modelo: Jade 48 Aluminio - Construido originalmente para el patrón MARSAUDON - Astillero: METALU (Francia) - Año: 1978 - Tipo: Sloop quillado - Eslora total: 16,00 m - Eslora de casco: 15,00 m - Eslora de flotación: 12,50 m - Manga: 4,25 m - Calado: 2,50 m - Lastre: 6 000 kg - Desplazamiento: aprox. 13 000 kg - Mástil: 18,50 m - doble juego de crucetas - Cockpit central, timón de rueda en popa _____ ? Palabras del propietario «Propietario desde 1988, este barco me sedujo inmediatamente por su velocidad y prestaciones. Construido originalmente para el patrón Marsaudon, tuve la suerte de navegar con él en regata de altura. Comprado en casco vacío, lo he equipado y reforzado por completo: estructura de proa consolidada, carpintería a medida, acabados interiores completos. Tras 36 años de navegación apasionada, me desprendo de él con pesar. Es un velero rápido, marinero, exigente, ideal para los amantes de la navegación deportiva. Siempre mantenido con rigor, hoy está listo para zarpar de nuevo.» _____ Trabajos recientes (abril 2026) - Chorreado completo del casco - Carenado integral - 4 capas de antifouling de zinc - Reemplazo de ánodos - Controles y mantenimiento general Barco listo para navegar inmediatamente _____ Acomodación (8 a 10 literas) - Gran salón con banquetas (3 literas) - Mesa de cartas + cuadro eléctrico - Cocina equipada (fregadero doble, cocina de gas + horno sobre cardán) - Agua fría a presión - Cuarto de baño con WC marino - Cabina de popa con cama doble + cuarto de baño privado - 2 cabinas de proa con literas superpuestas - Altura bajo baos: 1,90 m - Calefacción: estufa diésel Refleks Acomodación funcional, espíritu marinero, confort sencillo y robusto _____ ?? Motorización - Motor: NANNI N4.50 - 50 CV - Instalación: 2011 - Horas: aprox. 930 h - Transmisión: línea de eje - hélice de bronce 3 palas en cuproaluminio - Depósito: 270 L (2 tanques) - Alternador + alternador de eje _____ Energía y electricidad - Baterías de gel ~700 Ah - Aerogenerador + 2 paneles solares (100 W) - Circuito 12V / 220V - ?? Sin cargador de muelle

_____ Navegación y electrónica - Piloto automático RAYMARINE EV 400 (actuador eléctrico potente) NUEVO 2026 - Raymarine ST60 (sonda, velocidad, viento) - VHF fija + portátil - Antenna GPS (conexión PC/tablet) _____ Seguridad y equipos - Equipamiento de altura al día - Balsa salvavidas de 6 plazas (revisión 2028) - Baliza EPIRB (2028) - Molinete eléctrico LEWMAR potente + ancla de 30 kg - Auxiliar Zodiac 3,10 m + motor Yamaha 6 CV Velas y aparejo - mayor entablonada de 45 m² (unos 20 años en buen estado de uso) - génova en enrollador con banda UV y funda de protección de 75 m² (dacrón muy grueso, unos 10 años, muy buen estado de uso) - trinqueta en carril sobre estay largable de acero inoxidable + tormentín (muy buen estado de uso) - 1 spinnaker simétrico (estado de uso correcto) - 1 spinnaker asimétrico (buen estado de uso) - aparejo fijo reemplazado en 2010 (todos los obenques) - estay de proa reemplazado en 2012 - patarrás regulable de 12 mm de diámetro - obenques de 10 mm de diámetro - 3 botalones - mástil de sloop en cabeza de 18,50 m - 2 juegos de crucetas - numerosos winches en popa / en el cockpit central y en la base del mástil Es un barco de regata de los años 1980 / Comportamiento en ceñida y ceñida cerrada!! _____ ?? A tener en cuenta - Velero quillado (calado 2,50 m - no es de orza) - Sin agua caliente, ni ducha, ni desalinizador - Sin tanque de aguas negras - Sin regulador de rumbo - Acomodación artesanal de calidad, espíritu regata vintage - Inspección recomendada antes de la compra Velero destinado a navegantes experimentados, amantes de barcos performantes y auténticos _____ Organización de visitas - Visita en vídeo previa posible - Visitas presenciales únicamente con cita - Salida al mar posible bajo condiciones (compromiso + señal) - Acompañamiento en la toma de posesión por el propietario _____ Un velero único para apasionados Este Jade 48 no es un barco de serie moderno, sino un auténtico velero con carácter: rápido, sólido, cargado de historia, ideal para la navegación de altura comprometida. _____ Contáctenos dejando sus datos a través del formulario para más información EXCLUSIVO XBOAT

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias




©Xboat


30 21:10


080












©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat








©Xboat




©Xboat




@Xboat






©Xboat








©xboat


OCEANIDE II


OCEANIDE II
SB


OCEANIDE II
SB








©Xboat


©Xboat




©Xboat






©Xboat










OCEANIDE II

©Xboat


©Xboat