



General

Constructor : Metalu

Año : 1978

Eslora : 16,00

Calado minimo : 2,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre : "Posible plaza de puerto tras validación del responsable del puerto. Aprox. 2500/3000? por año"

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Sylvestre Langevin

Material : Aluminio

Manga : 4,25

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarrado : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : N4.50

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 50

Horas : 930

Capacidad de combustible : 270

Marca/Fabricante : NANNI DIESEL

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : ****MOTOR:**** \

- ****NANNI**** \

- modelo ****N4.50**** \

- potencia de ****50 CV**** \

- instalado por el propietario en ****2011**** \

- capacidad de carburante diésel de ****270 litros**** (2 tanques de gasóleo - 1 x 180 l y 1 x 95 l) \

- línea de eje \

- hélice de ****3 palas en bronce**** \

- alternador estándar + alternador de eje para

recargar las baterías \

- motor instalado y mantenido por el propietario \
- el motor tiene ****930 horas**** (el propietario lo usa únicamente para entrar y salir del puerto, después navega a vela).

Transmisión :

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : **- gran estufa Relfeks debajo de la mesa del salón con tubo de evacuación desmontable (¡calor garantizado!!)**

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

CHANTIER METALU (Francia 44) JADE 48 ALU Sloop Año de construcción 1978 CHANTIER METALU (Francia 44) Quilla Eslora total: 16.00 m Eslora de casco: 15.00 m Eslora en flotación: 12.50 m Manga/beam máximo: 4.25 m Calado mínimo: 2.50 m Lastre de 6000 kg Mástil de dos niveles de obenques: 18.50 m Desplazamiento ligero: unos 13000 kg Cockpit central y rueda de gobierno en popa Palabras del propietario, Loïc: "Compré este barco en 1988; su velocidad y rendimiento me conquistaron al instante. El barco fue construido en 1978 para el patrón MARSAUDON, con quien tuve el privilegio de navegar en la 'Course au large', en la regata transatlántica en doble - Lorient - Bermudas - Lorient en 1983 a bordo del trimarán Stalaven. Este Jade 48 lo compré en casco vacío y trabajé durante 2 años en él, entre otras cosas: repuse el casco, reforcé completamente la estructura de la proa del barco (duplicué todos los perfiles de aluminio) y realicé todo el trabajo de carpintería y mobiliario interior. Soy un apasionado de las regatas y las carreras oceánicas, y poseo este magnífico velero de aluminio desde hace 36 años. Hoy es un barco rápido y cómodo. El mantenimiento es regular: "Soy muy estricto con el mantenimiento del barco; es parte de la seguridad". Se carena regularmente; este pasado abril de 2026 le dimos un nuevo aspecto para la primavera: carenado, antifouling, diversos controles y reparaciones, se reemplazaron los ánodos, el casco se lijó y se aplicaron 4 capas de antifouling con zinc. Es un barco listo para navegar; lo hago todo yo mismo, incluso en mi barco, salvo el lijado que lo realizó una empresa en abril de 2026. Con la edad, he tomado la difícil decisión de desprenderme de él y buscamos a su nuevo propietario. Es un barco que navega muy ceñido, un barco de ceñida. Por lo tanto, hay que ser un poco deportista si te interesa este velero. ? VELA CLÁSICA JADE 48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978) Un velero de regata, transformado en un auténtico crucero-regata, performante y listo para navegar

???? Características principales Modèlo: Jade 48 Aluminio Construido originalmente para el patrón Marsaudon Astillero: METALU (Francia) Año: 1978 Tipo: Sloop con quilla Eslora total: 16,00 m Eslora de casco: 15,00 m Eslora en flotación: 12,50 m Manga: 4,25 m Calado: 2,50 m Lastre: 6000 kg Desplazamiento: unos 13000 kg Mástil: 18,50 m - doble nivel de obenques Cockpit central, rueda de gobierno en popa

? Palabras del propietario "Propietario desde 1988, este barco me sedujo por su velocidad y su rendimiento desde el principio. Construido originalmente para el patrón Marsaudon, tuve el privilegio de navegar con él en regatas oceánicas. Lo compré como casco vacío y lo equipé y reforcé por completo yo mismo: estructura de proa consolidada, carpintería a medida, mobiliario interior completo. Tras 36 años de navegación apasionada, me deshago de él con pena. Es un velero rápido, marinero, exigente, ideal para amantes de la navegación deportiva. Siempre mantenido con rigor, hoy está listo para zarpar de nuevo." ???

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































