



General

Constructor : Custom

Año : 1995

Eslora : 15,78

Calado minimo : 1,50

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Daniel BOMBIGHER

Material : Madera moldeada

Manga : 4,13

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : M4 295

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 70

Horas : 0

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : SAAB

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno :

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : RAYMARINE
Detalles de la sonda : NAVMAN
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : Si

Septiembre de las velas a proa y de vela ASAN. LAS AMERICAS COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Apéndice de madera moldeada "Shpountzinette"

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Goleta con aparejo de cangreja SHPOUNTZ 38-40 Versión MAM'RACoon, aparejo de cangreja Construcción amateur única basada en un diseño de Daniel BOMBIGHIER de 1995 Inspeccionada en 2006 ¡FOTOS RECIENTES DE ABRIL DE 2026!

Características principales: Eslora total (incluido el bauprés): 15,78 m Eslora total de la cubierta: 13,16 m Eslora del casco: 12,50 m Eslora en la línea de flotación: 11,21 m Manga máxima: 4,13 m Calado: 1,50 m Altura interior: aproximadamente 2,00 m Interior diáfano (tipo loft) 1 litera doble muy grande a proa (babor) / 1 litera individual grande a popa (estribor) / 2 literas posibles en el salón Quilla larga Título de rueda en atraque y timón de caña grande en navegación (foto) Materiales: Madera moldeada sobre cuadernas laminadas (caoba + contrachapado marino + listones de teca encolados) - todo con revestimiento epoxi Desplazamiento: Aproximadamente 13.000 kg / 15.000 kg Lastre: Lastre de plomo embebido en epoxi Casco, aproximadamente 4800 kg Según el informe final de construcción del 22 de marzo de 2006: "Construcción técnica de muy alta calidad, conforme a los estándares de la industria." Numerosas fotos y videos adicionales disponibles a petición antes de programar cualquier visita. Las visitas son solo con cita previa, tras una conversación telefónica inicial. La embarcación se vende con todo el equipamiento. (Actualmente no disponemos de un inventario detallado; hay una gran cantidad de equipamiento y accesorios que se pueden ver en persona.) Venta por fallecimiento: se considerarán todas las ofertas serias (no se aceptan intercambios). La embarcación está bien construida, pero el nuevo propietario deberá modernizarla en varias áreas: - Restauración para devolverle su aspecto original - Será necesario pintarla - Revisión del motor - Revisión del sistema eléctrico - Se requerirá la aplicación de pintura antiincrustante en el casco (la última aplicación se realizó alrededor de 2021/2022). Importante: dada la situación actual, no habrá entrega ni familiarización con la embarcación. Como se trata de una embarcación atípica, no podremos responder a todas las preguntas. Xboat no proporcionará presupuestos para ningún trabajo. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL SHPOUNTZ de Daniel BOMBIGHIER: ><http://www.classic-yacht-design.com/3ladies/1-lady-of-bermuda/lofb.html> Palabras del arquitecto Daniel BOMBIGHIER: Los yates LADIES son una serie: eslora: 13,20 metros - manga: 3,90 metros - calado: 1,50 metros - superficie vélica: aproximadamente 130 m² - carga máxima: 13 toneladas ¡El Lady of Bermuda, de 13,20 metros, es sin duda el yate en el que he incorporado más innovaciones! Su diseño y las características específicas de su construcción la convierten en un auténtico yate, con un precio solo ligeramente superior al de una embarcación de plástico bien equipada del mismo tamaño. Mi principal objetivo era diseñar un barco rápido y fácil de maniobrar, ¡y no exagero! No soy nada atlético, ni lo he sido nunca. Soy un navegante de alta mar que disfruta de los cruceros y valora la sencillez y la eficiencia a bordo. Sobre todo, ¡me encanta llegar a puerto sano y salvo y en perfectas condiciones! Fue durante una larga estancia en la laguna de San Jorge, en las Bermudas, cuando admiré por primera vez los veleros americanos tipo bugeye y las goletas bermudeñas. Sus magníficas formas, de una elegancia singular e increíble sencillez, inspiran admiración. Sus cascos de arista viva con popas puntiagudas, contruidos con la técnica tradicional de tablones, me inspiraron a reproducirlos en contrachapado marino. Cabe destacar que no se trata de contrachapado marino ligero sobre tablones y mamparos, sino de contrachapado marino grueso sobre una estructura robusta, para crear una embarcación sólida con gran desplazamiento e inercia. Gracias a su casco en forma de V, la embarcación es apta para navegar en cualquier condición. Su manejo es excepcionalmente agradable: sin balanceo ni cabeceo. Logré diseñar la quilla horizontal, alineada con la línea de flotación. ¡Esto la hace prácticamente invisible! ¡Incluso con escora! El Lady of Bermuda ostenta la elegancia de un casco redondeado; ¡es un auténtico yate! O mejor dicho, ¡una dama!, gracias a sus líneas puras y elegantes. La construcción con contrachapado marino ha alcanzado así el nivel de la navegación de lujo y, por primera vez, ha obtenido un estatus de prestigio, convirtiéndose además en un método de construcción fiable, robusto y duradero. Gracias a las resinas epoxi, el

mantenimiento de este yate es, por supuesto, muy sencillo. Su aparejo bermudiano, o de tres velas, es extraordinariamente simple y puede manejarse en solitario. Las velas se pueden izar en 15 minutos y arriar en 2. La distribución interior está diseñada para una familia o una pareja que desee recibir invitados. Todo es amplio y espacioso: cocina, mesa de cartas, escritorio, salón (con dos literas individuales o una doble), camarote con cama doble (1,50 m x 2 m) y baño con du

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.































































































