



General

Constructor : Kirie

Año : 1981

Eslora : 7,84

Calado minimo : 1,30

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Toulon

Detalles del amarre : CONSULTAR CON LA CAPITANÍA

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,08

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4108C

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 40

Horas : 3000

Capacidad de combustible : 90

Marca/Fabricante : PERKINS

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : 4 CILINDROS EN LÍNEA
Motor: diésel Perkins 40 cv, línea de eje,
prensaestopas Volvo.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1	Cabina Doble : 1
Inodoro : Electrica	Cuarto de baño : 1
Timonera : Si	Litera : 5
	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :	Radar : No
Detalles del piloto :	Piloto auto : Si
Detalles de la sonda : REGLAS ESTRUCTAS DE GARMIN	Sonda : Si
Mantenencia electrónica	GPS : Si
Detalles de la sonda : REGLAS ESTRUCTAS DE GARMIN	Plotter : Si
Detalles de la sonda : REGLAS ESTRUCTAS DE GARMIN	VHF : Si
Detalles de la sonda : REGLAS ESTRUCTAS DE GARMIN	Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

- Si el origen contiene una lista de viñetas, cada viñeta del origen debe tener exactamente una viñeta traducida	Pasarela : No
- Mantenga el mismo carácter de viñeta que el origen	Pescantes : No
- Mantenga el vocabulario técnico marino preciso	Molinete eléctrico : Si
- Mantenga los nombres de marcas sin cambios	Bimini : Si
- Mantenga los nombres de modelos de embarcaciones sin cambios	Cubierta de teca : No
- No resuma	Epilador : No
- No acorte	
- No omita ninguna oración o elemento de lista	
- No explique	
- No añada comentarios	
- Devuelva ÚNICAMENTE el texto traducido	
- NUNCA devuelva una respuesta vacía	

Contenido en francés:

Equipamiento principal

Helice de popa : No	Helice de proa : No
Detalles generador y helice de proa :	Generador : No
Detalles cargador y AA :	Aire Acondicionado : No
Agua Negras : Si	Agua caliente : No
Embarcación auxiliar : No	Flaps : No
Detalles ambarcación auxiliar :	Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : Si
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

REMODELADO con esmero en 2022. Vendo mi velero KIRIE Fifty 27 Eslora: 8.20 m Manga: 3.04 m Calado: 1.30 m Motor: Perkins diésel 40 cv, línea de eje, prensaestopas Volvo. Piloto automático. Timón de rueda + caña de respeto. 2 baterías Dolphin 110 Ah (2025) con cargador, convertidor y toma de puerto. Depósito de agua dulce: 85 L. Depósito de gasóleo: 90 L. Panel solar fijo 210 W. WC eléctrico. Mayor en enrollador de mástil, génova en enrollador cambiado hace 5 años. Toldo. Bimini nuevo (posibilidad de cerrar completamente la plataforma de popa para el invierno). Muy importante en este modelo: la plataforma de popa o garaje exterior es completamente plana, sin cofre de motor que sobresalga, por lo que resulta mucho más cómoda y, de este modo, se puede comer hasta 6 personas con comodidad. Plataforma de baño con escalera de baño, cojines de bancos exteriores. Timón eléctrico sube y baja (motor en barra de fondeo) con mando en el puesto de gobierno y en el cofre de proa. En el interior, encontrará un depósito de aguas negras, un cuarto de baño con WC eléctrico, ducha, mueble lavabo, agua caliente (calentador eléctrico) y fría, y una cocina equipada con fregadero. El suministro de agua en puerto es directo. El barco está equipado con un horno (gas) de la marca Hainaut. El salón es convertible en cama de dos plazas, y hay una litera disponible. También cuenta con un camarote con cama de dos plazas con almacenamiento y un armario. Equipos de navegación: VHF fija, VHF portátil, navegador Garmin GPS (sonda, veleta/anemómetro) y bocina eléctrica fija. Seguridad: 6 chalecos salvavidas, aro salvavidas con luz y 4 extintores. Este barco es muy agradable y económico, con un consumo de gasóleo insignificante. Ofrece mucho espacio interior y exterior, ideal para vivir a bordo, una pequeña travesía o una salida de un día. Es un barco ligero y ágil. Mantenimiento: Revisión del motor y carenado todos los años. El interior ha sido completamente renovado en su estilo original en 2022, incluyendo carpintería, barnices, forro y mamparos.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.























































