



General

Constructor : TUNG HWA

Año : 1981

Eslora : 19,80

Calado minimo : 2,30

Casco : Monocasco

Región : Francia Atlantico Sables d'O

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 4,10

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : DF 4

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 83

Horas : 3700

Capacidad de combustible : 400

Marca/Fabricante : Beaudoin

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Último mantenimiento de motor e inversor Julio 2026.

Hélice Hundested de paso variable.

Water lock renovado a nuevo (caja de acero inoxidable) en 2022.

Alternador de 100 A/h en 24 voltios.

Extintor automático de freón.

Una bomba de agua de mar de muy alto caudal acoplada al motor está conectada a una lanza contra incendios tipo bombero para lavar la

cubierta con agua de mar, apagar eventualmente un incendio o, girando una válvula, bombear el agua que entre en la sentina.
(Además de las 2 bombas eléctricas de sentina de alto caudal) para la seguridad.

Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi barco Chebec del astillero Tung Hwa Taiwán. Dimensiones totales de 19,80 m de eslora por 4,10 m de manga. Arqueo Bruto: 24,75 T Casco en poliéster laminado reforzado. Cubierta en teca. Palo mayor de 20 m, mesana de 16 m. Velas: génova de 90 m² con enrollador Profurl, mayor de 38 m², vela de mesana de 22 m², trinqueta y tormentín, spinnaker de 200 m² y vela de estay ligera de 54 m². (velas recientes o muy poco usadas). Casco en poliéster de una sola pieza con espesor variable: 60 mm en la parte más gruesa para el suelo de la quilla y 17 mm en el forro. Cubierta en teca de 10 mm de espesor sobre contrachapado marino montado con ensambles de 20 mm. Tornillería en acero inoxidable y tornillería en bronce. Interior en teca maciza de Birmania y en contrachapado marino de teca. Magnífica unidad ideal para grandes travesías y la vida a bordo. Dispone de 3 cabinas y cuenta con 8 literas. La cocina está en el pasillo y un gran salón podrá acogerle con sus amigos alrededor de una bonita mesa (10 a 12 personas). Un amplio pasillo comunica las diferentes zonas de vida. Una gran mesa de cartas en el pasillo con todos los equipos de ayuda a la navegación: GPS, radar, lector de cartas, sonda, piloto automático, VHF, le permitirá planificar sus navegaciones con total serenidad. Este Chebec dispone de un amplio cockpit muy seguro, ideal para los niños y los aperitivos al aire libre. De 8 a 10 personas pueden instalarse cómodamente en el cockpit alrededor de una mesa plegable para comidas familiares o aperitivos entre amigos. El gran timón de rueda permite al piloto gobernar con seguridad mientras supervisa los datos de los repetidores a su disposición. Detrás del cockpit, un castillo de popa equipado con rejillas es ideal para la siesta, los chapuzones o la pesca. Puede acceder al barco por 2 escaleras, una situada en el cockpit y la otra detrás del palo mayor en el centro del barco. La gran mesa de cartas en el pasillo permite extender las cartas de navegación. Los instrumentos de a bordo, GPS, piloto, lector de cartas, software de navegación, sonda están instalados encima de la mesa de cartas con un repetidor en el cockpit exterior. El salón, cuya tapicería ha sido completamente renovada, es perfecto para las comidas en familia, las mañanas de estudio, la lectura... Incluso podrá ver la televisión o simplemente descansar. Dispone de un gran frigorífico y congelador de la marca Frigomar. La cocina en el pasillo es muy práctica e ideal para mantenerse estable durante la navegación. Una cocina de 4 fogones (3 de gas y 1 eléctrico) con su horno de gas le permite preparar buenos platos. Un doble fregadero completa el conjunto. Numerosos espacios de almacenamiento permiten guardar la vajilla y los víveres. Este velero de gran crucero fue construido inspirándose en los planos de los antiguos chebecs. Es muy robusto y está diseñado para navegar con tranquilidad en condiciones de mar gruesa. Único en el mundo a la venta y especialmente apreciado por los conocedores por su línea, su porte a vela, su robustez, sus prestaciones, su habitabilidad y su presencia tanto en fondeo como en puerto. Cabrestante eléctrico Lawrence, 2 anclas CQR, 100 metros de cadena para el ancla principal + 50 metros de cadena sobre cabo para la segunda ancla. La cubierta ha sido completamente renovada en 2016. La antigua cubierta fue desmontada y reconstruida totalmente nueva (estructura y teca), los tambuchos de cubierta fueron cambiados por nuevos. El cofre de fondeo fue renovado y reforzado para soportar eventualmente 200 m de cadena de 12 mm. El cockpit y los espacios de almacenamiento del cockpit han sido completamente reconstruidos. La tapicería ha sido renovada (cabinas y salón). La pintura del casco azul ha sido completamente renovada. El banco de baterías de servicios (24V) está optimizado con baterías nuevas Mastervolt AGM de 260A/6 voltios de 2023. 2 bancos en paralelo de 4 baterías para hacer 24 voltios, es decir, 8 baterías con una capacidad total de 520A/h para las baterías de servicio. Las baterías del motor son nuevas y las del grupo de potencia de la popa también. El grupo de potencia de la popa es un motor de 30 CV y un motor eléctrico de 10 CV. Más detalles y visita bajo petición. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.















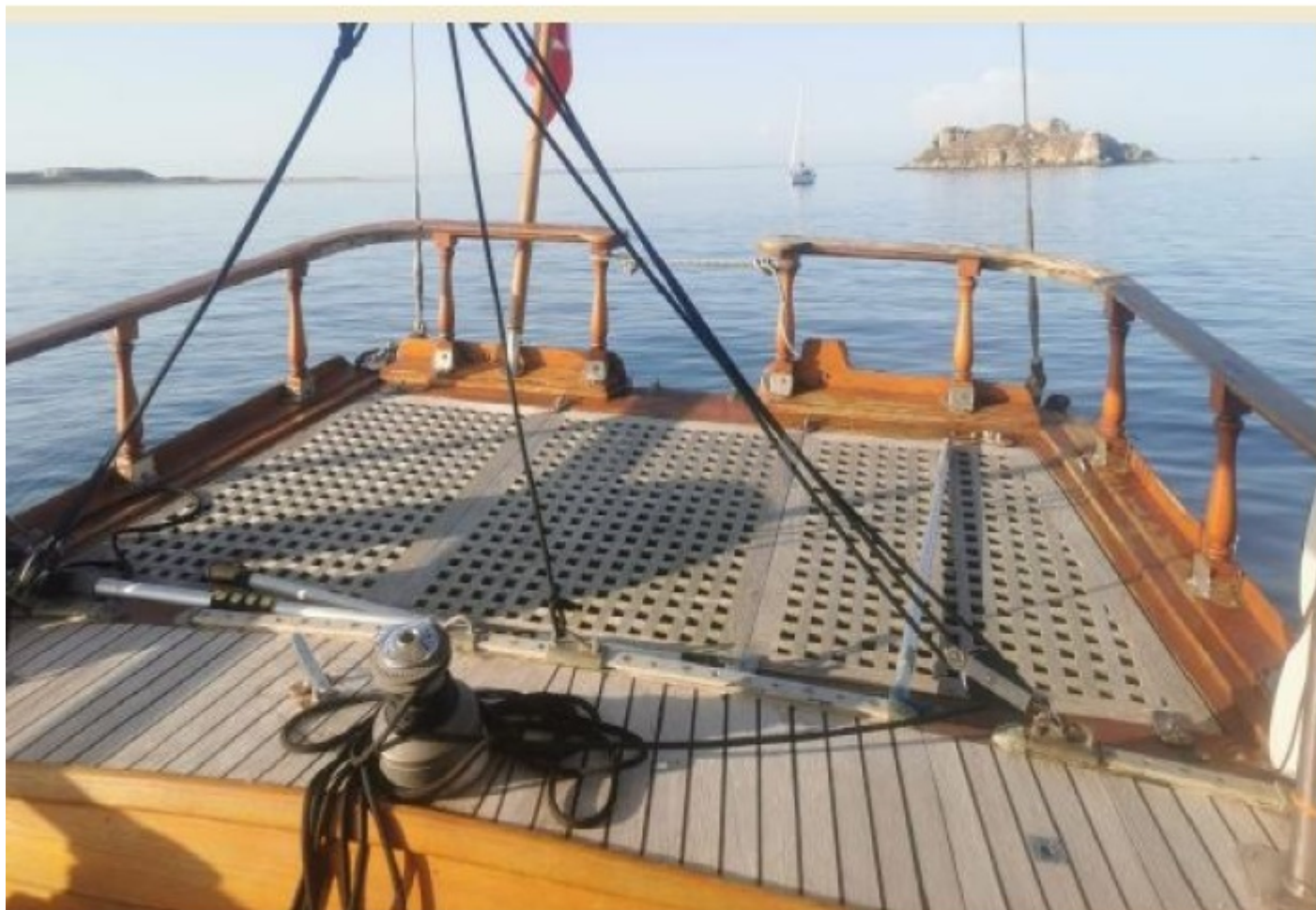










































Raymarine

































