



General

Constructor : Sunreef

Año : 2021

Eslora : 18,90

Calado minimo : 1,55

Casco : Catamaran

Región :

Detalles del amarre :

Bandera : Malta

Subtipo : Recreo

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 10,00

Quilla : Quilla del oscilacion

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D3

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 110

Horas : 0

Capacidad de combustible : 1300

Marca/Fabricante : Volvo

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueño :

Transmisión :

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 5
Cuarto de baño : 5
Litera : 0
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : Si
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

YGO se beneficia de todo lo que hace el éxito del Sunreef 60: 10,20 m de manga, volúmenes notables, una circulación muy fluida entre interior y exterior, un inmenso flybridge y amplios espacios de relajación tanto en proa como en popa. Su configuración de 5 cabinas ofrece una gran versatilidad con una suite principal, cuatro cabinas para invitados y un espacio independiente para la tripulación. Pero es sobre todo su nivel de equipamiento lo que distingue a YGO en el mercado. El barco cuenta, en particular, con un mástil y una botavara de carbono Performance, una mayor de Hydranet Square Top y un gennaker. La motorización Volvo dispone de tanques de combustible ampliados a 2 x 875 litros, complementados con un propulsor de proa y hélices plegables. La autonomía energética también ha sido especialmente cuidada con un impresionante banco de baterías de litio de 56 kWh "Night Mode", dos alternadores adicionales y dos grupos electrógenos, permitiendo disfrutar del barco con gran comodidad al tiempo que se limita el uso permanente de los generadores. En el exterior, YGO incorpora un hard-top de composite en el flybridge, totalmente protegible con cierres transparentes, todos los winches eléctricos, dos cabrestantes eléctricos y, sobre todo, una plataforma hidráulica reforzada de 1.000 kg, ideal para alojar su tender. El confort a bordo está al nivel esperado de un verdadero yate: aire acondicionado de 100.000 BTU, toldos eléctricos, TV de 55", instalación de Hi-Fi interior y exterior, lavadora/secadora, bodega para vinos, barras equipadas en el cockpit y el flybridge con nevera, fregadero y máquina de hielo. La navegación está confiada a una electrónica Raymarine con dos pantallas Axiom XL de 16", radar, AIS, piloto automático, VHF de doble estación, cámaras exteriores y conexión 5G/LTE Wi-Fi worldwide. Los espacios exteriores están ampliamente revestidos de teca en el cockpit, las faldillas, la cubierta y el flybridge, mientras que la iluminación submarina y las numerosas luces de ambiente refuerzan aún más el carácter exclusivo del barco. Por último, YGO se ofrece con un conjunto especialmente completo de equipos de ocio que incluye, en particular, un tender ZAR 44 SL con Mercury 100 HP, Seabob, eFoil, scooter submarino, wakeboard, esquís acuáticos, paddles, equipo de buceo y bicicletas eléctricas plegables. Muy popular en el mercado del crucero de lujo, YGO está disponible a partir de agosto de 2026; no obstante, el futuro armador podrá beneficiarse de los ingresos por chárter de la próxima temporada, muy atractivos.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.













































