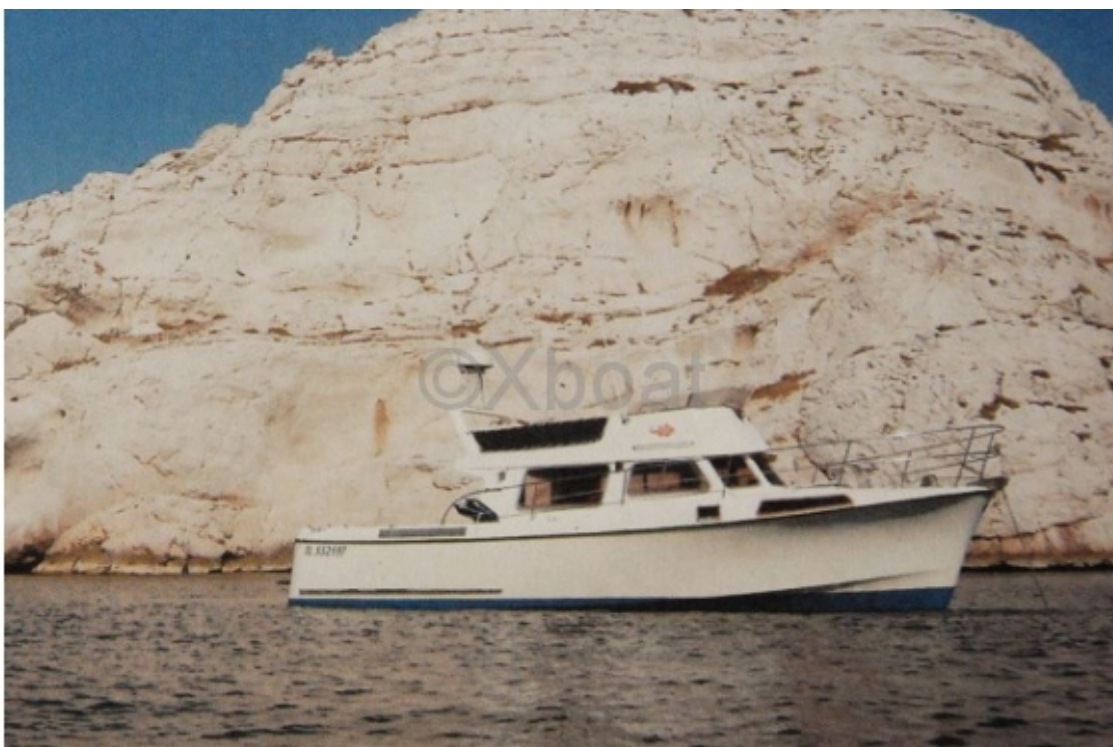




General

Constructor : Kirie

Año : 1981

Eslora : 11,00

Calado minimo : 0,70

Casco : Monocasco

Subtipo :

Arquitecto : Michel Joubert

Material : Fibra

Manga : 3,60

Quilla : Quilla larga

Motores

Modelo : MO236K42

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 230

Horas : 3050

Capacidad de combustible : 2

Marca/Fabricante : STEYR

Combustible : Diesel

Número : 2

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : Si

Especificaciones Técnicas del

El Ange de Mer 1100 es una embarcación elegante y de alto rendimiento diseñada por el fabricante Kirie, conocido por su experiencia en la construcción de barcos. Este modelo es ideal para los amantes de la navegación que buscan un equilibrio perfecto entre comodidad y rendimiento.

Dimensiones y Peso:

- Longitud total: 11 metros -
- Ancho: 3.5 metros -
- Calado: 1.2 metros -
- Peso en seco: 6 toneladas -

Potencia:

- Motor: 2 motores diésel interiores -
- Potencia: 2 x 220 caballos de fuerza -
- Velocidad de crucero: 20 nudos -
- Velocidad máxima: 28 nudos -

Capacidad:

- Capacidad de combustible: 1000 litros -
- Capacidad de agua dulce: 200 litros -
- Capacidad de pasajeros: 10 personas -

Características de Comodidad:

- Cámara principal con cama doble -
- Cámara de invitados con literas -
- Baño con ducha -
- Cocina equipada con refrigerador y fregadero -
- Sistema de aire acondicionado -

Electrónica y Navegación:

- GPS y plotter -
- Sonar -
- Radio VHF -
- Brújula electrónica -

Seguridad:

- Cinturones de seguridad -
- Chalecos salvavidas -
- Extintores de incendio -
- Kit de herramientas de emergencia -

El Ange de Mer 1100 es una embarcación versátil, perfecta para salidas en familia o con amigos. Su construcción

Limitación de responsabilidad: XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.



specifications

☐	Chantier	KIRIE, les Sables d'Olonne
☐	Architecte	Michel JOUBERT
☐	Longueur hors tout*	11,00 m
☐	Largeur coque	3,60 m
☐	Jauge brute :	19,13 tx
☐	Réservoir(s) carburant	2 x 650 litres
☐	Réservoir d'eau :	1 x 200 litres + 1 x 80 litres
☐	Moteurs	STEYR MARINE turbodiesel de 2008
☐	Puissance	2 x 230 cv
☐	Année de construction	1981
☐	Refit complet	2007

**(sans plateforme de bain arrière)*

COQUE

- ✓ Rabotage complet des œuvres vives, lavage haute pression, séchage, découpe et destruction de la 1ère peau et du balsa sur les zones osmosées, mise en place de plaques PVC collée sous vide, stratification en résine époxy et fibre de verre. Masticage époxy, traitement curatif, antifouling. Coût : 12K€.
- ✓ Changement de tous les passe-coque en bronze
- ✓ Liston caoutchouc neuf, hublots cabine avant neufs

MOTEURS

- ✓ Enlèvement des deux blocs Perkins 175cv, réfection de la cale moteur et des réseaux eau, électricité et GO. Pose de 2 blocs Steyr Marine MD236K42 de 230cv, 6 cylindres monobloc 3,1 l, turbo intercooler, injecteurs pompes très haute pression, inverseurs ZF45A 2,43:1, joints tournants PSS, filtres GO Racor 500FG et eau Vetus. instrumentation moteur poste de pilotage et fly neuve

ELECTRICITE - PLOMBERIE

- ✓ Reprise complète des réseaux électriques, Matériel neuf : tableau de commande batteries et relais, 5 batteries, circuit électrique 220V, pompes de cale, 3 moteurs essuie-glace, plafonniers LED et spots - passe coques et vannes bronze, tous tuyaux eau de mer, filtres eau douce et fuel

AMENAGEMENTS

- ✓ Réfection des planchers, ponçage des boiseries et vernis 6 couches

RESTE A FAIRE ...

- ✓ Vagrages poste de pilotage et cabine avant



KIRIE - ANGE DE MER 1100
- Dossier de vente

les vrais plaisirs de la plaisance

Flying bridge
de larges dimensions :
2,80 m x 2,00 m
Roller-bar robuste

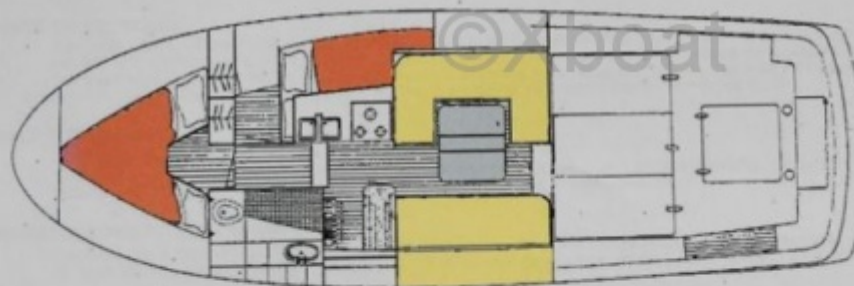
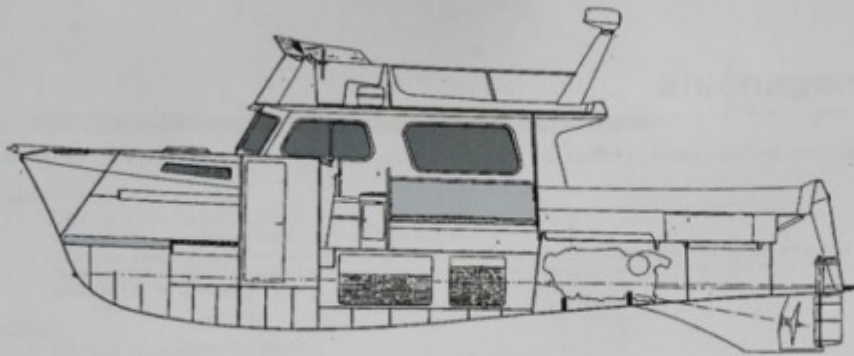
Cockpit étonnamment vaste :
3,80 m x 3,00 x 0,80 m

Antidérapant,
réellement efficace,
bateau très bien défendu
à l'avant

Polyester (verre et résine)
entièrement moulé à la main
KIRIÉ est un des rares
chantiers à encore le faire.

Moteurs parfaitement
insonorisés et cependant
accessibles du cockpit
par trois capots

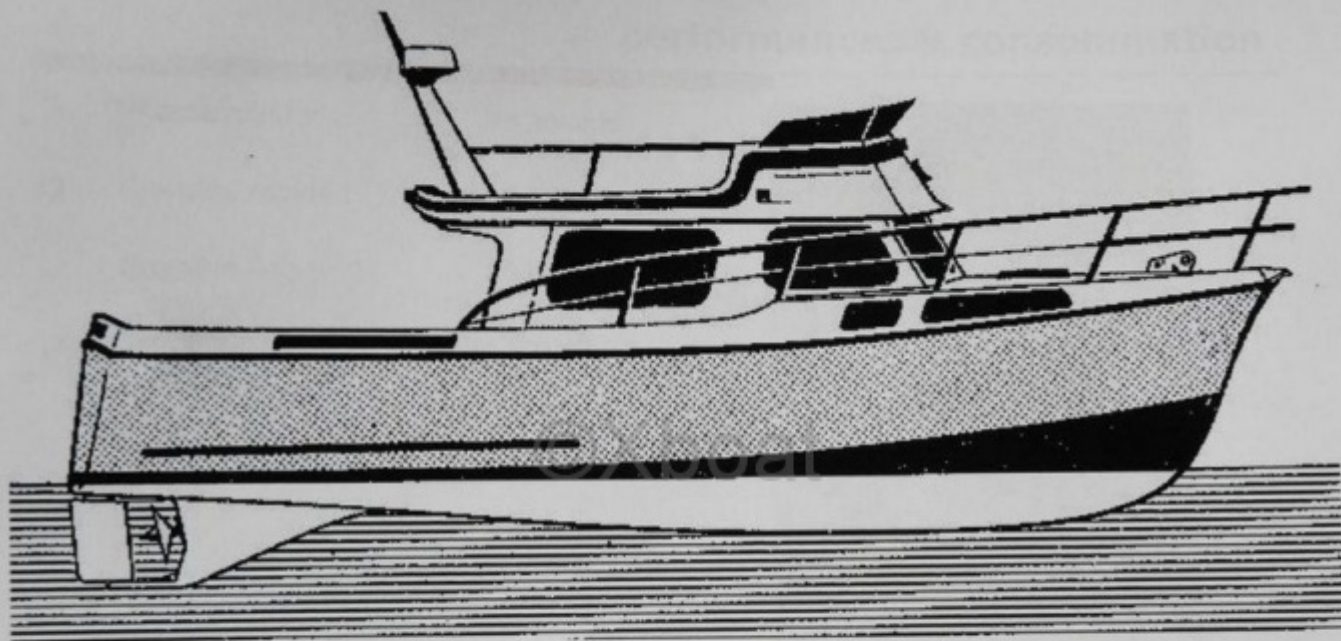
KIRIE - ANGE DE MER 1100



24

KIRIE - ANGE DE MER 1100
"Taravana" - Dossier de vente

10



KIRIE - ANGE DE MER 1100
- Dossier de vente

















