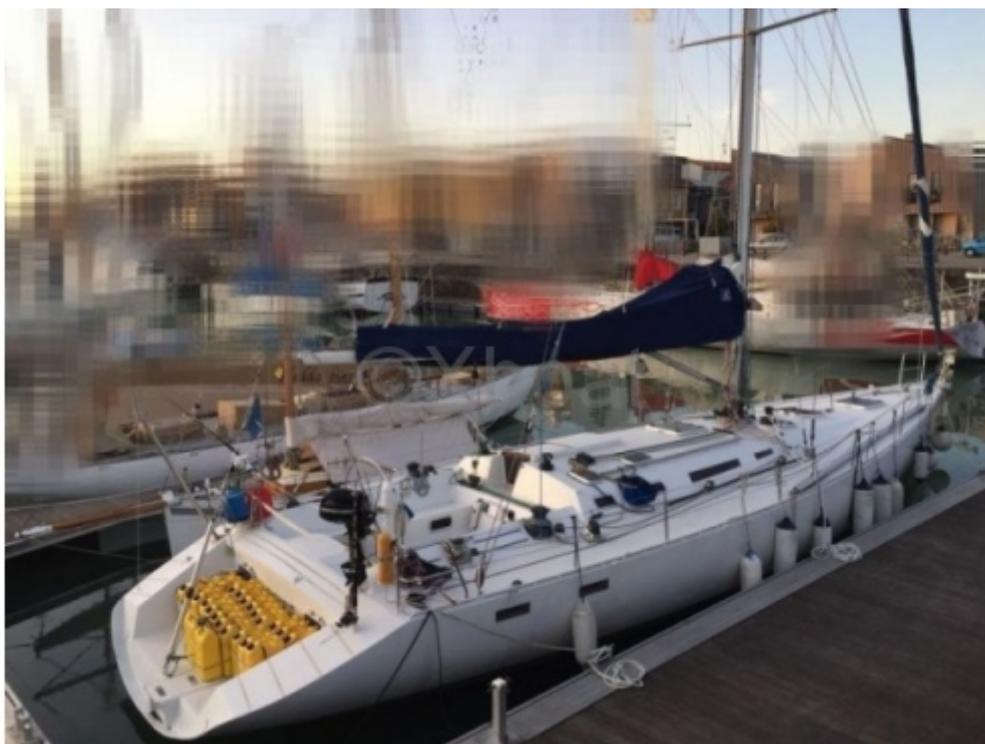


Ref : PIKRA831337



## General

Constructor : Leguen Hemidy

Año : 1990

Largo : 16,00

Calado : 2,35

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Nantes

Detalles de amarre :

Bandera :

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Aluminio

Amplio : 4,52

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Fabricante : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 100

~~El motor fue cambiado en 2003.~~

Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor cambiado en 2003. Hélice de tres palas Maxprop 2010. Línea de árboles y bloques silenciosos 2021. Limpieza de tanques de diésel 2021.

Transmisión : Eje directo

# Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1  
WC : Electrica  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Baño : 1  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINA  
Detalles de la sonda : RAYMARINA  
Detalles del trazador : ORDENADOR SOBRE MESA DE TARJETASCPN abierto SISTEMA DE NAVEGACIÓN  
Detalles de la potabilizadora : SCHENKER 2010.30 litros por hora.

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
GPS : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : Si

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : No  
Vela mayor enrollable : No  
Espinaquer : Si  
Cabina de teca : No

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Génova enrollable : Si  
Espinaquer : Si  
Cubierta de teca : No

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor : MÁXIMO PODER  
Detalles cargador y Clim. :  
Auxiliar : Si  
Detalles :

Hélice de proa : Si  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : Jarcia fija mayo de 2021.

Línea de árboles rehecha en mayo de 2021.

Barco para viajes de larga distancia por excelencia, rápido, potente y fiable, este LEVRIER DES MERS 16M de 1990 se sometió a una importante remodelación en 2017/2018/2019 (90 000 ?) para hacerlo operativo para los mayores cruceros en alta mar (aparejos, velas, electrónica, electricidad, revestimientos, aislamientos, diseño de interiores).

Cómoda y muy bien equipada, tiene capacidad para 10 personas.

Fácil de usar, está fabricado en aluminio y está equipado con una quilla de bulbo de 2,35 m.

Motor YANMAR 100CV 2003 con hélice tripala MAXPROP.

Jarcia fija cambiada en 2010 y 2021 (VARILLA NITRONIC).

Vela mayor de sables completos 2017 en hidranet con 3 tiras de rizo.

Génova 2011 con enrollador profurl R42.

Vela de estay 2008 con enrollador R42 2019.

Tourment en 2006.

Spinnaker asimétrico 2017.

Software de navegación CPN con ordenador de a bordo.

GPS FURUNO + GPS portátil GARMIN.

Electrónica de cabina RAYMARINE.

Piloto automático RAYMARINE 2017 con giroscopio.

AIS 2021.

VHF DSC COBRA e ICOM portátil.

Completa seguridad en alta mar (baliza de socorro KANNAD 2017, balsa salvavidas 2012 revisada 2019, bombas de achique manuales y eléctricas, etc.).

Panel solar de 100W.

Aerogenerador 2019.

Alternadores de 12V y 24V.

Baterías de servicio y hélice nuevas.

Batería del motor 2017.

Cargador, convertidor.

Calefacción integrada (motor y muelle).

Potabilizadora (para montar).

Barco en muy buen estado de navegación y listo para partir a un largo viaje.

Pequeños trabajos de estética interior a planificar (barnices y tapizados).

Embarcación ideal para largos cruceros con tripulación.

Inventario completo y visita previa solicitud.

# Médias

