



General

Constructor : Wauquiez
Año : 1985
Largo : 10,00
Calado : 1,94
Casco : Monocasco
Región : Francia Mancha
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Holman & pye
Materiale : Fibra
Amplio : 3,40
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 18
Capacidad de combustible : 110 litros
Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : MOTOR :-VOLVO- modelo 2002R- transmisión de vela- potencia de 18 CV- 700 horas de uso- capacidad de combustible diesel de aproximadamente 110 litros- hélice fija de dos palas- motor original- revisión en 2021 (inyectores sustituidos, bomba de agua, junta de culata, válvulas, drenaje y sustitución de todos los filtros realizados en junio de 2021).

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 1
Baño : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - Radar
Detalles de la sonda : - repetidores de registro CLIPPER exteriores, sonda, anemómetro (nuevo instalado en diciembre de 2021)
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
~~Detalles de la vela mayor : - Vela mayor de 150% (190% de 2021)~~
Cubierta de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : - Anexo hinchable de 2/3 plazas.- Motor fueraborda YAMAHA de 2,5 CV.

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : Si

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : SITIO: WAUQUIEZ FRANCIA

- GLADIADOR

- Arquitecto: Holman & Pye

- año: 1985

- número de serie: 291 (300 copias)

- longitud total: 10 m

- longitud del casco: 9,20 m

- eslora de flotación: 8,30 m

- ancho máximo / manga: 3,40 m

- calado: 1,94 m

- peso cargado: aproximadamente 6 toneladas

- altura libre en descenso: 1,85 m (1,81 m delante)

- categoría de navegación: 1ª categoría 6/9 personas

¡La reputación de este velero de regata y crucero de los años 80 está bien establecida!

El GLADIATEUR es un velero de navegación marítima cómodo y bien construido.

INSTALACIONES/CONFORT:

- salón espacioso y confortable
- salón convertible en cama de 2 plazas
- en la escalera de babor: una bonita mesa de cartas con una gran litera para ataúdes
- al otro lado una cocina clásica con encimera de azulejos
- fregadero de acero inoxidable con agua fría a presión + bomba de pie
- capacidad de agua de aproximadamente 400/500 litros (2 tanques de acero inoxidable)
- Refrigerador 12V/220V
- 1 placa de cocción eléctrica
- Televisión de pantalla plana
- Radio CD/USB
- el paso a la cabina delantera se realiza a través de un pequeño baño, un aseo marino (nuevo 2021) y un armario
- capacidad de 6/8 camas

MOTOR :

-VOLVO

- modelo 2002R
- transmisión de vela
- potencia de 18 CV
- 700 horas de uso del contador horario
- capacidad de combustible diesel de aproximadamente 110 litros
- hélice fija de dos palas
- motor original
- revisión importante en 2021 realizada por el propietario (inyectores sustituidos, tubo de inyección, retén de aceite, bomba de agua, junta de culata, válvulas, prefiltro diésel sustituido, drenaje y sustitución de todos los filtros realizada en junio de 2021).

ENERGÍA / ELECTRICIDAD:

- 2 baterías de 125 Ah (nuevas en diciembre de 2021)

- Cargador de baterías VICTRON Energy PALLAS 12/25
- panel solar 1 X 150 W (nuevo 2021)
- Regulador de carga MPPT de 30 Ah
- repetidor y controlador de carga
- energía de tierra (armario de ancla)
- disyuntor, cuadro eléctrico rehecho en 2021
- instalación de 12 enchufes de 220 voltios
- Toma de 12 voltios.
- se cambiaron todas las bombillas para la iluminación interior.

PAÑO:

- vela mayor con sables, 3 sables, 3 puntos de rizo (estado de uso correcto)
- 1 génova enrollable ligero
- 1 génova gruesa (cuerda sustituida en 2022, buen estado)
- 1 otro génova en estado normal (banda UV a sustituir)
- 2 estayes (estado medio)
- segundo estay con tensor en el volante
- 1 polo
- 1 spinnaker (buen estado)
- poleas de retorno nuevas 2021
- nuevos tacos jam 2021
- 2 cabrestantes de techo
- 4 cabrestantes de cabina (incluidos 2 cabrestantes GIBB)
- 2 cabrestantes de pie de mástil
- Enrollador de génova PROFURL 420 (nuevo 2021)
- Jarcia de labor: todas las drizas reemplazadas en 2021

- Jarcia fija de más de 10 años.

ELECTRÓNICA / NAVEGACIÓN:

- piloto automático en el timón AUTOHELM ST 2000
- Sonda HUMMINBIRD 383 C
- GPS, trazador HUMMINBIRD 787 C2 IX (cartografía europea)
- Fijo RADIO VHF OCÉANO RO 6800 (AIS)
- Transmisor AIS
- Radar
- VHF portátil ICOM IC-M32
- repetidores de registro CLIPPER exteriores, sonda, anemómetro (nuevo instalado en diciembre de 2021)

EQUIPO:

- anexo 2/3 plazas
- Motor fueraborda YAMAHA de 2,5 CV
- escalera de baño de acero inoxidable
- pórtico trasero (nuevo 2021)
- bomba de achique eléctrica
- fondeo con ancla y cadena (sin molinete)
- extintor de incendios reemplazado en 2021
- Balsa salvavidas de media costa para 6 personas (nueva en febrero de 2022)
- todas las válvulas del casco reemplazadas en 2021

CAPARAZÓN :

- carenado del casco realizado en junio de 2021
- casco completamente raspado y expuesto
- aplicación primocon y pintura epoxi en casco y timón
- junta de quilla rehecha + tratamiento de quilla
- limpieza y pulido del casco
- pintura de cubierta + antideslizante rehecho en 2021

- barco listo para navegar

Algunos TRABAJOS A PLANIFICAR por el próximo propietario:

- sustitución de la junta de accionamiento de la vela.
- instalación de una cubierta de techo.
- Trabajos estéticos de carpintería y tapizado en el interior.

Información adicional y visita bajo petición.









