



General

Constructor : Rogers
Año : 1977
Eslora : 10,82
Calado minimo : 2,05
Casco : Monocasco

Subtipo :
Arquitecto : Doug Peterson
Material : Fibra
Manga : 3,48
Quilla : Quillado

Motores

Modelo : BV1505 - Beta 38
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 40
Horas : 2310
Capacidad de combustible : 65

Marca/Fabricante : BETA MARINE
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 5
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

Contessa 35 - Ficha Técnica y Presentación

1. Presentación General

El Contessa 35 es un velero de crucero construido por el astillero británico Jeremy Rogers Ltd (Southampton, Inglaterra) entre 1967 y 1983. Diseñado por Robert Harris, este barco combina robustez, comodidad y rendimiento, lo que lo convirtió en uno de los veleros británicos más apreciados durante las décadas de 1970 y 1980. Suele describirse como un "verdadero barco de crucero, diseñado para navegar", con un casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio (GRP) sobre estructura de acero o madera ligera según los modelos. El Contessa 35 es reconocido por su solidez, manejabilidad y generosa habitabilidad, lo que lo convierte en una opción ideal para tripulaciones que buscan fiabilidad y comodidad en el mar.

2. Características Técnicas

Eslora total: 10,67 metros (35 pies)

Eslora en flotación: 8,84 metros

Manga (máximo ancho): 2,80 metros

Calado: 1,68 metros (quilla estándar) / 1,30 metros (versión de quilla larga)

Desplazamiento en vacío: Entre 4.500 kg y 5.200 kg (según configuración y año)

Superficie vélica (vela mayor + génova): 51,5 m²

Materiales: Casco de GRP (fibra de vidrio), estructura de acero o madera ligera según el modelo.

Ancla y fondeo: Preparación para ancla pesada (tipo CQR o Delta), cadena de 6 a 8 mm.

Capacidad en alta mar: Muy estable, diseñado para océanos (Atlántico, Mediterráneo).

Tipo de casco: Casco profundo con arrufo marcado, que favorece la velocidad y la estabilidad.

3. Distribución Interior

El interior del Contessa 35 es funcional y bien planificado para una travesía larga:

Cámara de proa:

- 2 literas dobles (a veces con lavabo separado en algunos modelos) -
- Almacenamiento integrado y cuadernas de cubierta. -

Cámara principal:

- Mesa de cartas central con sofá convertible en cama. -
- Cocina (cocina de 2 fuegos, fregadero de acero inoxidable, nevera de 12V en modelos recientes). -
- Mamparos en teca o melamina según el año. -

Cámara de popa:

- 1 o 2 literas dobles (a veces con acceso independiente desde el cockpit). -
- Inodoro con lavabo y depósito de aguas residuales. -

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias









