



General

Constructor : Etap
Año : 2001
Eslora : 8,93
Calado minimo : 1,70
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Mortain / Mavrikios
Material : Fibra
Manga : 3,16
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : MD20
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 19
Horas : 520
Capacidad de combustible : 70

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Pocos horas, mantenido regularmente

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Cuarto de baño : 1

Litera : 4

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : Raymarine Evolución

Detalles de la sonda : Raymarine

Details GPS : MLR DGPS + Raymarine

Detalles Plotter : Raymarine Axiom 9 pulgadas

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : No

Capota antirocciones : No

Mayor enrollable : No

Detalles de las sésulas : GV semi-batido, 2 rizos automáticos, foco puntalera gir, génova, code cero en enrollador,

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Bimini : No

Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA :

Agua Negras : Si

Embarcación auxiliar : No

Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : No

Flaps : No

Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Hemos mantenido bien nuestro Etap 30i con el que hemos pasado muy buenos momentos en el mar y en el anclaje. Cambiamos por su hermano mayor, el 32i. Recientemente hemos reemplazado: la vela mayor (vela de dos rizos en Dacrón) y el Cunningham. Mantenimiento del motor corriente cada año, cambio del codo de escape a principios de 2025. Revisión y ampliación de la funda de la vela mayor, revisión de la capota de bajada con la adición de un panel cristal amovible.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.







