



General

Constructor : COFD NL
Año : 1953
Eslora : 18,84
Calado minimo : 2,00
Casco : Monocasco

Subtipo : Pro
Arquitecto :
Material : Acero
Manga : 4,40
Quilla : Quilla larga

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 340
Horas : 0
Capacidad de combustible : 1000

Marca/Fabricante : volvo penta
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 8
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

El Ketch es un velero polivalente y robusto, apreciado por su estabilidad y facilidad de maniobra. Este tipo de barco está equipado con dos mástiles, un mástil principal en la proa y un mástil de mesana en la popa, lo que le confiere una excelente distribución de las velas y una gran maniobrabilidad. El Ketch se suele elegir para largas travesías gracias a su diseño probado y su capacidad para navegar en diversas condiciones meteorológicas.

- Eslora total (LOA): Aproximadamente 10 a 15 metros, según el modelo. -
- Manga (Ancho): Aproximadamente 3 a 4 metros, ofreciendo un espacio interior cómodo. -
- Calado: Variable, generalmente entre 1,5 y 2,5 metros, permitiendo la navegación en aguas poco profundas. -
- Desplazamiento: Entre 8 y 15 toneladas, asegurando una estabilidad óptima. -
- Motor: Suele estar equipado con un motor diésel de 30 a 70 caballos, según el modelo. -
- Capacidad del depósito de combustible: Aproximadamente 200 a 400 litros, permitiendo autonomías cómodas. -
- Capacidad del depósito de agua: Aproximadamente 200 a 500 litros, según el modelo. -
- Altura del mástil: Aproximadamente 12 a 18 metros, según el modelo. -
- Superficie de la vela: Aproximadamente 60 a 100 m², ofreciendo un buen rendimiento bajo vela. -
- Cabinas: Generalmente 2 a 3 cabinas, con espacios de vida cómodos. -
- Construcción: Casco de poliéster, a menudo reforzado por capas de fibra de vidrio, asegurando una gran durabilidad. -
- Equipamiento de serie: Equipamiento de navegación, sistema de navegación GPS, radar, equipamiento de seguridad, y a veces equipamientos de confort como un refrigerador y un sistema de climatización. -

El Ketch es una opción ideal para los amantes de la navegación que buscan un barco fiable, fácil de manejar y capaz de navegar en diversas condiciones. Su diseño clásico y su robustez lo convierten en un velero apreciado por los cruceristas y los navegantes experimentados.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias





