



General

Constructor : Astondoa
Año : 2007
Eslora : 23,50
Calado minimo : 0,00
Casco : Monocasco

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 5,99
Quilla : Quillado

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 1550
Horas : 0
Capacidad de combustible : 5600

Marca/Fabricante : MAN
Combustible : Diesel
Número : 2
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 4
Cuarto de baño : 4
Litera : 8
Flybridge : Si

Especificaciones Técnicas del

El Astondoa 76 GLX es un yate de lujo diseñado por el constructor español Astondoa, conocido por sus elegantes y altas prestaciones en barcos. Este modelo encarna la cúspide del confort marítimo y la tecnología, ideal para los conocedores de la navegación de alta gama.

Características principales:

- Eslora total: 23.45 metros -
- Manga: 5.90 metros -
- Calado: 1.80 metros -
- Desplazamiento: Aproximadamente 65 toneladas -

Prestaciones:

- Motores: 2 x 1650 HP (1224 kW) MAN V12 -
- Velocidad de crucero: 24 nudos -
- Velocidad máxima: 30 nudos -
- Autonomía: Aproximadamente 300 millas náuticas a velocidad de crucero -

Confort y Equipamiento:

- Cabinas: 4 cabinas con 4 baños -
- Capacidad: Hasta 8 huéspedes y 2 tripulantes -
- Equipamiento de cubierta: Plataforma de natación trasera, área de descanso exterior, barbacoa, ducha exterior -
- Electrónica de navegación: GPS, radar, sonar, piloto automático, VHF -

Diseño y Acabados:

- Materiales: Casco de fibra de vidrio con refuerzo de Kevlar -
- Interior: Acabados en maderas preciosas, cuero y materiales de alta gama -
- Exterior: Diseño moderno y elegante con líneas limpias -

El Astondoa 76 GLX es una elección ideal para aquellos que buscan un yate que ofrezca un equilibrio perfecto entre prestaciones, confort y lujo. Tanto para cruceros prolongados como para salidas ocasionales al mar, este yate cumplirá con todas sus expectativas.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.



