

Ref : ERALL222993



General

Constructor :

Año : 2000

Largo : 15,98

Calado : 1,10

Casco : Monocasco

Región : Otros

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Lenoir

Materiale : Alluminio

Amplio : 4,67

quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Perkins

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 50

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Fabricante : Perkins

Combustible : Diesel

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Tanques : 430

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 2	Cabina Doble : 3
WC : Marino	Baño : 2
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO 1623 de 2011	Radar : Si
Detalles de la sonda : PLANTA ELÉCTRICA RAYTHEON ST 60	Piloto auto : Si
Detalles del trazador :	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : Si	Pescantes : No
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Detalles de velas : OLYMPIA 1000 de 2011 y OLYMPIA 1000 de 2011	Espejo de 52 cm de 2011
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor :	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. : TECPRO 12V /40A	Climatizador : No
Auxiliar : Si	Flaps : No
Detalles :	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro ondas : No	Horno : Si
Horno : Si	Estufa eléctrica : No
Detalles de calefacción :	SAT-TV : No
Calentador : No	
TV : Si	
Antena de televisión : Si	
SAT-TV : No	

Divers

Comentarios : VIA 52, embarcación auxiliar de aluminio con lastre, construida por los astilleros Paimpol y Fecamp en 1984. No finalizado en esta fecha, los trabajos de urbanización se realizaron entre 1996 y octubre. 2000 días de su primer lanzamiento. Construido en una pequeña serie de cinco unidades, el VIA 52 es un excelente Embarcación auxiliar playera de aluminio con lastre diseñada para viajes largos. Muy bien aislado con un diseño. buscado por su único propietario en fresno, olmo e iroko, tiene un interior bonito, espacioso y abierto. y muy brillante. Su equipamiento proporciona una gran autonomía y su cuidado y muy regular lo convierten en el barco ideal para una gran salida. CASCO El casco moldeado, en tablas soldadas T lisa (omega) y parejas El trabajo de calderería es clásico y robusto Este equipo es Tipo DRIVER LESTE, la aleta central es accionada por 2 cilindros hidráulicos conectados a una unidad central. También es posible el funcionamiento manual, ya sea hidráulico o mecánico. Las andanadas son lacado (pintura internacional oct 2008). El arco es recto. El espejo de popa está equipado con un FALDÓN con escalones, ESCALERA DE BAÑO y almacenaje de supervivencia. PUENTE Arenado y recubierto con laca. AWLGRIP complementado con pintura antideslizante AWLGRIP (2005). La puntera está soldada. EL Los paneles de cubierta son de la marca GOIOT. El plano de la cubierta es el siguiente, de adelante hacia atrás, como siguiente: CUBIERTA DE PROA CON: · 1 cofre de fondeo con molinete eléctrico integrado de 1500 W · 1 pescante balancín · 1 cofre de velas 5 capotas GOIOT TECHO LARGO CON: · Ojos de buey fijos y practicables · 4 Doradas de ventilación · 3 paneles GOIOT de apertura · 1 panel GOIOT de apertura grande (encima del motores) · 1 par de balcones de mástil UNA CABINA AUTODRENANTE CON: · 1 cofre trasero con molinete Manual GOIOT · 1 mesa retráctil · 1 volante sobre columna con brújula · 2 bancos enfrentados · rejas · 1 acceso principal protegido por parabrisas · Capota (2006) + Bimini (2011) ONE BEACH TRASERO CON: · Cajas de almacenamiento · 2 semibalcones traseros · Pórtico para placas de acero inoxidable solar, antenas · Pescantes equipados con poleas + d Info click en Inventario





