



**Ref: YADEL853692** 



# General

Constructor : Elan

Año: 2006 Largo: 9,40

Calado minimum : 1,50 Casco : Monocasco

Región: Francia Atlantico Sables d'O

Detalles de amarre : Bandera : France Subtipo:

**Arquitecto: ROB HUMPHREYS** 

Materiale : Fibra Amplio : 3,20 quilla : Quillado Balsa Salvavidas : Si

Amarre: No

Arrendamiento en curso: No

#### **Motores**

Modelo: DI-20

Montage : In Board (IB) Unidad de poder. (CV) : 19

Horas: 310 Tanques: 44 Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número: 1

Comentarios : Motor nuevo 2021. Hélice de dos

palas.

Transmisión: Saildrive

### **Acondicionamiento**

Cabina Marinero: 0

WC : Marino Timonera : No Cabina Doble: 2

Baño : 1 Cama : 6 Flybridge : No

### Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : SIMRAD
Detalles de la sonda : RAYMARINE
Detalles GPS : RAYMARINE

Detalles del trazador : On tablet with NAVIONICS (tablet and

application not included).

Convertidor 12/220 : No Detalles de la potabilizadora :

Radar : No

Piloto auto : Si Sonda : Si GPS : Si

> Plotter : Si VHF : Si

Generador de agua : No

# Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No Plataforma de baño : Si

Cubierta de invierno : No Capota antirociones : Si Cabina de teca : No

Bétathak 2030 dátsi bada 40 antibu Von 3 puntas de rizo (2018).

Pasarela : No Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si Toldo de cabina : No Cubierta de teca : No

**Espinaquer: No** 

# **Equipamiento principal**

hélice de popa : No

Detalles del grupo y del propulsor :

Detalles cargador y Clim. : Agua Negra : No

Auxiliar : Si

Detalles: Anexo inflable.Motor SUZUKI de 2,5 CV (2021)

Hélice de proa : No

Grupo elec. : No Climatizador : No Agua caliente : No

Flaps: No

Motor Dinghy: Si

#### Electrodomésticos

Congelador : Si Micro ondas : No Estufa eléctrica : No Detalles de calefacción :

Lava-vajillas: No

TV: No

Hielo : No Horno : No

Estufa de gas : Si Calentador : No Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV: No

#### **Divers**

Comentarios: El velero Elan 31 es un precioso monocasco de regata-crucero, de navegación suave, robusto y fiable. Construido por el astillero Elan Yachts en Eslovenia para Glénans, este velero de quilla fija, aparejado como un Sloop dividido, fue diseñado por el famoso arquitecto naval Rob Humphreys y preparado por su actual propietario, que lo vende por un cambio de programa.

Motor VOLVO cambiado en 2021.

Carenado completo en 2022 (recuperación del casco, imprimación + antifouling).

Centro de navegación RAYMARINE (veleta NASA) + piloto automático SIMRAD.

Baliza de socorro COSPAS S EPIRB, VHF fija ASN ICOM IC M 412 + VHF portátil, AIS clase B.

Vela mayor con 3 rizos del 2018 en buen estado de conservación. 2016 Génova con BUV. SPI.

Regreso de las drizas a la cabina.

4 winches autocazantes HATKEN (2 de doble velocidad y 2 de simple velocidad).

Panel solar de 100W.

Baterías y cargador 2022 (VICTRON blue smart IP 22 12v 30a 3 salidas).

6 chalecos salvavidas autoinflables 2022.

Línea de 50 metros en boya corona.

Balsa salvavidas de 6 plazas de 15 años para revisión.

Molinete eléctrico LEWMAR 1000 W.

Amarre 30 metros de cadena.

Tanque de agua dulce de 70L.

Piso rehecho por el dueño anterior (el piso viejo estaba pegado con un revestimiento de madera negra).

Visita con cita previa

# Médias



























































