



General

Constructor : Hanse
Año : 2009
Eslora : 14,19
Calado minimo : 2,30
Casco : Monocasco

Subtipo :
Arquitecto : Judel - vrolyk
Material : Epoxy
Manga : 4,46
Quilla : Quilla larga

Motores

Modelo : 4JH4TCE
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 75
Horas : 300
Capacidad de combustible : 250

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 7
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

Opción CASCO EPOXI PAGADO 14.000 EUROS.
EL PRIMER LANZAMIENTO ES EN 2009.
2* CABRESTANTES eléctricos LEWMAR 54 ST.
2* CABRESTANTES ST LEWMAR 46.
Opción de anclaje abatible en la parte delantera y cubierta.
La hélice es plegable, opción FLEXOfold de 3 palas PAGADO 1900 euros.
calentador de agua automático + BOMBA ISOTEMP JABSCO + FLOJET.
EL AIRE ACONDICIONADO ES UNA OPCIÓN 9350 EUROS.
Hélice de proa retráctil OPCIÓN PAGADA 7800 EUROS.
ELECTRÓNICA SIMRAD GB90 PAGADO 10990 EUROS.
VHF SIMRAD RS82.
SISTEMA ELÉCTRICO CON DISPLAY PHILIPPI.
AIRE ACONDICIONADO EN CADA CABINA.
SIMRAD son INSTRUMENTOS analógicos.
ACERO INOXIDABLE PARA protección del casco.
Plataforma de popa de teca. .
ESCALERA de baño Y ducha de agua fría y caliente.
Nave interior de madera por todas partes. (ARCE ÁMBITO).
Interior de madera CHERICH.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias







