

Ref : FRMAL333746



General

Constructor :

Año : 1981

Largo : 13,40

Calado : 1,25

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Occidental

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : MODERN BOAT

Materiale : Fibra

Amplio : 4,20

quilla : No definido

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Ford lehmann

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 120

Comentarios : Motores en perfecto estado.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : Ford lehmann

Combustible : Diesel

Comentarios : Motores en perfecto estado.

Tanques : 1200

Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Impuesto anual muy bajo: 430 euros/año.

EQUIPO:

- Combustible: 2 tanques comunicantes de 600 litros,
- Agua dulce (nueva): 2 depósitos nuevos de poliéster/gelcoat alimentario de 380 litros cada uno comunicantes,
- WC eléctrico nuevo + WC manual.
- Aguas negras (nuevas): 1 depósito de poliéster nuevo de 1x100 litros.
- Generador: MASTERVOLT Whisper3500, 3,5kVa completamente revisado en septiembre de 2010,
- Cargador de baterías (inteligente): MASTERVOLT 60A,
- Inversor 12V/220V: MASTERVOLT,
- Tomas de corriente de puerto: 220V,
- Propulsores: 1 delantero 24v y trasero 24V SIDEPOWER,
- Battery Park:
 - o Baterías de servicio (nuevas): 5 baterías de 12V de 140Amp/H-800A VARTA libre de mantenimiento.
 - o Hélice delantera: 2 baterías de 12V (gel) acopladas a 24V,
 - o Propulsor trasero: 2 baterías nuevas de 12V (ácidas) acopladas a 24V,
 - o Arranque del motor (nuevo): 1 batería de 12V de 140Amp/H-800A VARTA sin mantenimiento,
 - o Molinete: 1 batería ácida reciente de 12V/140amp/hora,
- Controles de aceleración: Morse (cuadrado y flybridge),
- Anclaje delantero: Molinete eléctrico 12v, ancla de 25kg, 50m de cadena de 10mm.
- Anclaje volante trasero: Ancla de 16kg, 6m de cadena de 10mm más 30m de cabo de 18mm.
- Playa de baño: Muy agradable. Tubos de acero inoxidable y suelo de teca.

CONFORT A BORDO (continuación):

- Depósito de agua caliente nuevo (2012): Calefacción por líquido refrigerante del motor de babor y conexión a tierra 220v,
- Placa de cocción: Gas 3 quemadores con seguridad (instalación según normativa),
- Frigorífico (nuevo): compresor WAECO 12/220V de 110 litros con convertidor automático 12V/200V/12V son nuevos,
- Horno micro ondas,
- Lavadora: CANDY aquamatic 8T,
- Radio/CD SONY: sistema de 4 HP en la plaza,
- Iluminación interior: numerosas fuentes de iluminación en todos los camarotes, baños y salón,
- Terrazas exteriores
 - o teca birmana,
 - o Flybridge recientemente renovado,
 - o Terraza trasera con tapa completa. Superficie útil cubierta de unos 16m2.
- Recepción de televisión: Antena de televisión terrestre ultrasensible,

- Tomas de 220v y 12v: numerosas tomas de 220v en todas las zonas habitables, toma de 12v en la cabina del armador,
- Cableado Ethernet: Este barco está cableado para la red Ethernet (cabina cuadrada y delantera),
- Flybridge:
 - o 1 puesto de gobierno, volante de teca. Instrumentación del motor idéntica a la del puesto de conducción de la berlina,
 - o 4 bancos dobles completamente renovados (asiento y respaldo en espuma y tejido plastificado especial marino (color marrón chocolate a juego con el barniz) de alta resistencia. 2 cofres integrados debajo de los asientos,
 - o Parabrisas de altuglass verde,
 - o 1 caja de almacenamiento de accesorios adicional. Muchas piezas de excelente calidad,
 - o Sol tenso sobre compás, lienzo azul marino,
 - o Lona de amarre protegiendo totalmente la cabina y los bancos,
- Instrumentos de metal de pared: barómetros, termómetros de péndulo, en salón, cabina de proa y cabina de armador.

COMODIDAD A BORDO: Mucho espacio a bordo de este barco, tanto en el interior como en el exterior,

- Carpintería: toda la carpintería es de teca (suelos, muebles, puertas, marcos, etc., interior y exterior), excepto las cenefas de la tapa trasera que es de cedro canadiense.
- Cabinas: 3 cabinas
 - o Popa: 1 camarote de propietario de aproximadamente 12 m2 de espacio habitable (suite principal, ducha grande y WC eléctrico), camas de 160 cm, mucho espacio de almacenamiento, armarios, tocador, baño grande, 6 ventanas, 4 de ellas correderas.
 - o Proa apuntada: 1 gran camarote en proa (para 2 o 3 personas) con armario y estiba, 2 ojos de buey laterales y un gran ojo de buey en cubierta. Baño con WC manual compartido con el camarote de proa de babor,
 - o Proa babor: 1 camarote de tripulación con 2 literas con armarios y trastero,
- Carré: banco de 5/6 plazas incluido tapizado renovado en 2008. Mesa nueva de teca barnizada,
- Aguas Grises: Reemplazo del sistema existente por un tanque de retención equipado con una potente bomba de extracción (conjunto nuevo del 2009)

instrumentos:

ASISTENCIA A LA NAVEGACIÓN:

- Compás (x2): 1 en el salón, 1 en el flybridge,
- VHF: radio/teléfono SIMRAD RS8300. (Tomada en el flybridge),
- GPS/Chartplotter (color): SIMRAD SHIPMATE CP32 MKII, (con tarjetas SD mediterráneas).
- Piloto automático: Autohelm ST7000, plaza interior (repetidor en flybridge),
- Sirena: SIMRAD IS15 (repetidora en flybridge),
- Velocímetro: Stowe Nav/SIMRAD (repetidor en flybridge),
- Foco de cubierta: reflector halógeno VETUS 12v,
- Cámara de marcha atrás en cuadrado: Pantalla a color, cámara situada en la proa de la tapa superior (posibilidad de añadir de 1 a 2 cámaras) de 2009,
- Luz de marcha atrás trasera de 12v a partir de 2009.

Médias





