WAUQUIEZ HOOD 38 DL MK 2 - 1984

https://www.xboat.es/378-WAUQUIEZ_WAUQUIEZ-HOOD-38-DL-MK-2.html

General

Constructor : Wauquiez
Año : 1984
Eslora : 11,60
Calado minimo : 1,40
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Ted hood
Material : Fibra
Manga : 3,60
Quilla : Quilla pesada del oscilacion
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4JH4E
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 55
Horas : 2570
Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : MOTOR:
- YANMAR
- modelo: 4JH4E
- MOTOR REEMPLAZADO EN 2007
- potencia: 55 CV
- inversor montado en V
- diésel 4 cilindros, atmosférico
- línea de eje
- aproximadamente 2600 horas
- capacidad de gasóleo: 150 l + 50 l, total 200 l

- hélice de propulsión JPROP 3 palas (2008) + antigua hélice de repuesto
- propulsor de proa REINSTROM

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Cuarto de baño : 1

Litera : 6

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar RAYTHEON R40X

Detalles del piloto : Piloto automático AUTOHELM 6000+, en RAYMARINE evolución +P70 + ACU400

Detalles de la sonda : Sistema de navegación STOWE con sonar - Repetidores exteriores a nivel del techo con sonar, velocímetros, veleta y anemómetro.

Detalles GPS : GPS GARMIN 158 I

Detalles Plotter : Ordenador portátil TOSHIBA de navegación con Windows XP - con Open CPN + mapas mundiales + conectado AIS + GPS - VHF NAVICOM RT 650 ASN (con AIS y combinado portátil) - Weatherman (sistema de radio Télex en banda RTTY)

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : No

Capota antirociones : Si

Bañera : Si

[illegible] similar a solent)

Pasarela : No

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Bimini : No

Génova enrollable : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa REINSTROM

Detalles cargador y AA : ENERGÍA / ELECTRICIDAD:
- cargador de baterías e inversor MASTERVOLT
- 5 baterías de 105 AH/12V (4 de servicio y 1 dedicada al motor)
- red de 220 V con interruptor automático y toma de muelle
- regulador ALPHA PRO
- 1 panel solar de 150W en portalón trasero orientable
- regulador de carga MPPT de 10 A

CONFORT:
- calefacción por aire pulsado WEBASTO
- circuito de agua dulce a presión (agua caliente y fría)
- agua caliente calentador eléctrico de 50L a 220V
- + agua caliente en circuito del motor
- nevera de doble aislamiento (refrigeración por agua)
- cocina con horno + quemadores de gas en cardán
- microondas
- radio con altavoz interior y exterior

- salón modificado por el propietario anterior (eliminación del banco en el salón y añadido de almacenamiento de carpintería de calidad)
- autonomía de agua dulce de 400 litros

Helice de proa : Si
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Electrodomésticos

Congelador : No
Hielo : No
Micro-ondas : Si
Horno : Si
Cocina eléctrica : No
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Detalles calefacción : Calefacción de aire pulsado WEBASTO (instalado en 2007)
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : No
TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi velero de la marca WAUQUIEZ HOOD 38 de 1984, se trata de la segunda versión MK2. Es un aparejo de sloop, construido en resina poliéster bien gruesa, es un barco muy sólido. Soy el tercer propietario, lo vendo a regañadientes por motivos de salud, he disfrutado navegando durante 14 años en las aguas bretonas, Gascuña con escapadas anuales a España, Escocia, Irlanda, Cornualles... Es muy confortable con sus 2 cabinas, un gran espacio de vida en la sala, este es transformable en cama para 2 personas, hay calefacción por aire pulsado, agua caliente bajo presión, 2 baños de los cuales 1 equipado con un tanque de aguas negras (nunca usado), una cocina completa con encimera, fregadero doble, cocina con horno de gas, horno microondas, el equipo de sonido con altavoces en el interior y exterior. Es un barco robusto muy confortable. Se fabricó entre 1978 y 1989 en 179 ejemplares. No es fácil reunir cualidades a menudo contradictorias como el confort y el rendimiento y añadir la estética. El Hood 38 es bonito. Ted Hood, su arquitecto, supo darle elegancia y raza. Porque parte del placer de poseer un barco es simplemente mirarlo. El Hood 38 es confortable. Su volumen interior es quizás el más importante de todos los barcos de este tipo y la teca, utilizada en abundancia, da a los interiores un lujo refinado. Es el gran confort para cruceros felices, de cala en cala gracias a la quilla abatible. El Hood 38 es rápido. Ted Hood es como nosotros: le gustan los barcos que navegan bien. Gracias a su inmensa experiencia, el Hood 38 te proporciona un gran placer al timón. Cómodamente instalado detrás del timón de rueda, once metros sesenta de cubierta delante de ti, subes al viento a menos de 30° de viento aparente. En las andaduras portantes, quilla arriba, realizas medias sorprendentes. ASTILLERO WAUQUIEZ - HOOD 38 MKII - Desplazamiento con lastre - N°116 - Año 1984 - Arquitecto: Ted HOOD - Longitud: 11.60 m - Longitud de flotación: 9.50 m - Ancho: 3.60 m - Calado mínimo 1.40 m/máximo 3.30 m - Categoría: 1 - 8/12 personas - Interior, cubierta y cockpit de teca - 3er propietario BAJADA DE PRECIO RECIENTE. A COGER MOTOR: - YANMAR - Modelo: 4JH4E - MOTOR REEMPLAZADO EN 2007 - Potencia: 55 CV - Inversor montado en V - Diésel 4 cilindros, atmosférico. - Línea de árbol - Aproximadamente 2600 horas - Capacidad de gasóleo: 150 l + 50 l, total 200 l - Hélice de propulsión JPROP 3 palas (2008) + antigua hélice de repuesto - Propulsor de proa REINSTROM VELAS: - Vela mayor full batten, 3 rizos, superficie de aproximadamente 32 m2 (2013) - Génova en enrollador, superficie de aproximadamente 55 m2 (2013) - Enrollador FURLEX 300 E (2014) - Posible reinstalación de un enrollador de génova eléctrico (desmontado en 2014) - Foque de crucero en estay desmontable + "falsas botavaras" (NEIL PRYDE, similar a solent) - Spinnaker tri radial superficie de aproximadamente 110 m2 + funda - Botalón con anillo APAREJO: - Mástil trasversal de 17 m con 2 niveles de barras de flecha - Boma con lazy jacks - Lazy bag abierto (2010) - Aparejo dormido reemplazado en 2007 - Aparejo de labor completo de textil Accesorios: - 2 winches LEWMAR 40 (pie de mástil) - 1 winche 40 ST + 1 winche 30 LEWMAR (piano) - 1 winche 40 ST, LEWMAR eléctrico (drizza de vela mayor) - 2 winches 50 ST, LEWMAR eléctricos (escotas de génova) - Rail de escota de vela mayor LEWMAR "Custom" montado en el techo - Capota de techo - Cubierta completa de cockpit cerrado - + Toldo de invierno completo ENERGÍA / ELECTRICIDAD - Cargador de baterías y inversor MASTERVOLT - 5 baterías 105 AH/12V (4 de servicio y 1 dedicada al motor) - Red 220 V con interruptor automático y toma de muelle - Regulador ALPHA PRO - 1 panel solar de 150 en portalón trasero orientable - Regulador de carga MPPT 10 A ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN: - Radar RAYTHEON R40X - Piloto automático AUTOHELM 6000+, sobre RAYMARINE evolución +P70 + ACU400 (vérin revisado por pro. en 2018 y sistema evolución de 2015) - Sonar sistema de navegación STOWE (antiguo y funcional) - Repetidores exteriores a nivel del techo con sonar, velocímetro, veleta, anemómetro. - GPS GARMIN 158 l - Antiguo portátil TOSHIBA de navegación con windows XP - Con Open CPN + mapas mundiales + conectado AIS + GPS - VHF NAVICOM RT 650 ASN (con AIS y combinado portátil) - Weatherman (sistema de radio Télex en banda RTTY) CONFORT: - Calefacción de aire pulsado WEBASTO - Circuito de agua dulce bajo presión

(agua caliente y fría) - Agua caliente calentador eléctrico de 50l sobre 220V - + Agua caliente en el circuito del motor - Refrigerador de doble aislamiento (enfriamiento por agua) - Cocina con horno + fuegos de gas en cardán - Horno microondas - Radio con altavoces interiores y exteriores - Salón modificado por el propietario anterior (supresión de la bannette en el salón y añadido de almacenamiento de carpintería de calidad) - Autonomía en agua dulce de 400 litros CASCO: - Barco conservado fuera del agua desde diciembre de 2022 - Casco liso (sin capa de pintura) - Casco tratado en los años 90 con epoxy VC Tar - Pintura de casco blanca en buen estado (regelcoatada por el propietario anterior)

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

Chantier Henri WAUQUIEZ
59420 MOUVAUX - FRANCE
HOOD 38
Année : 1984
Série : 116
J Brute : 15.5 Tx
Appro : 1592
P Moteur : 30 Cv
Catégorie : le e
N/Pers : 8/12
Conforme à l'arrêté du 28.2.1969

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat