NORTH WIND 47 - 1987

https://www.xboat.es/3943-NORTH-WIND_NORTH-WIND-47.html

General

Constructor : North Wind
Año : 1987
Eslora : 14,35
Calado minimo : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Espana Cataluna
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 4,23
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 100
Horas : 5000
Capacidad de combustible : 950

Marca/Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE 4KW
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 7000 piloto de cetrek 730

Detalles de la sonda :
Detalles GPS : RAYMARINE G-5
Detalles Plotter : GPS/Plotter Garmin 521 conectado al piloto automático
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : 60 l. LIVOL

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : Si
Detalles de las velas : QUANTUM

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Detalles del molinete : enrollador BAMAR, Génova en enrollado eléctrico con control remoto BAMAR, trinquete en

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : PAGURO/PANDA 4500 Anfibio
Detalles cargador y AA : FRIGOBOAT Reversible.

Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : Si
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : Climatización/calefacción Frigoboat
Lava-vajillas : No
TV : Si
Hielo : Si
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : Si
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

North Wind 47 - Barco de ocasión en venta

North Wind 47 - Barco de ocasión en venta

Descripción general

Ofrezco a la venta mi **North Wind 47** de **1987**, un barco muy bien equipado y completamente renovado en **2008**. Todas las facturas de las obras están disponibles. Este **velero** es perfectamente **maniobrable en solitario** y dispone de una **cubierta de teca** que nunca ha sido lijada, conservando así su grosor original.

Accesorios y equipos nuevos

- **Microondas**
- **Calentador de agua eléctrico inoxidable**
- **Electrónica**
- **Válvulas**
- **Pasacables**

Trabajos en curso

Actualmente, se están realizando varias obras para asegurar que el barco esté en perfecto estado:

- Eliminación de todas las capas de pintura
- Desinfección completa hasta el gelcoat
- Refuerzo de los refuerzos
- Sustitución de la brida y del cojinete del timón
- Reparación de las luces del mástil y del soporte del mástil

Trabajos importantes realizados

La cubierta ha sido completamente pintada y barnizada con pintura **Pinmar** de color azul marino policía. Las superestructuras han sido pintadas de blanco. La cubierta de teca ha sido sustituida por una cubierta de teca de **25 mm de grosor**, pegada sin tornillos. Renovación y sustitución de los tornillos y las bitas. Reparación y sustitución de todas

las ventanas **Vetus**. Sustitución de todos los paneles **Lewmar**.

Equipamiento de cubierta

El **North Wind 47** está equipado con numerosos accesorios de cubierta, entre ellos:

- 2 winches eléctricos de 2 velocidades de la marca **Harken** modelo 60 ST
- Dos winches manuales auto-tensor para la maniobra del génova de la marca **Harken** 2 velocidades ST 40
- En el palo mayor, sustitución de dos winches manuales auto-tensor **Harken** 2 velocidades ST 40 para la maniobra de la driza
- Winches manuales auto-tensor **Harken** 2 velocidades ST 20 para el escota de la vela mayor
- Instalación de 2 grúas telescópicas de acero inoxidable así como una grúa de acero inoxidable para el motor fuera de borda

Equipamiento de navegación y electrónica

Electrónica completa **Raymarine C-80** con repetidor en la carta de navegación incluye:

- Sonda
- Anemómetro
- Lógica
- Ángulo del viento
- Plotter

Piloto automático **Raymarine** en la lógica. Log con control de enrollador de génova y control de propulsor de proa. Luces LED en el cuadrante. GPS/Plotter **Garmin 521** en la lógica con conexión al piloto automático. Radar **Raymarine 4Kw**. GPS **Raymarine G-5**. GPS **A-5**. Sistema AIS, receptor. Radio VHF **Raymarine Ray-54 GMDDS** conectada al GPS. Navtex **Furuno NX-300**, conectado al GPS. Radio GMDSS **Simrad Axis 30**. Radio de onda corta **Icom 7000** (radio aficionada) multibanda. VHF, AM, FM-1, FM-2, LSB y USB. Altavoz **Bhi NES 10-2** electrónico, supresor de ruido. Antena **7,5 metros Shakespeare**, americana. Acoplador de antena, automático militar. Radio portátil **Icom IC-M31**. Convertidor **700watt 12 a 220**. Marca **Mastervolt**. Piloto automático completo **Raymarine ST 7000** con giroscopio y mando a distancia. Piloto automático completo **Cetrek pilot 730**. Fax meteorológico **Furuno modelo D-Fax**. Corte-cable del árbol de hélice trasero.

Equipamiento interior

La tapicería ha sido completamente renovada. Equipo de climatización/calentamiento **Frigoboat**. Generador de la marca **Paguro/Panda**. **4.500 Amph**. Con batería de arranque y puente con servicios. Desalinizador **60 lts**. **Livol 12 Volts**. Radio **Alpine** con CD. Altavoces **Advent**. Inodoros eléctricos en la proa y en la popa. Depósito de aguas residuales **Vetus**. **4 Baterías de 110 Amph** para los servicios (nueva 2018) Una batería de **100 Amph** para el motor. Año 2018. Cargador de batería **60Amph** con puente de diodos de la marca **Victron agosto 2017**. Cargador de batería para el propulsor de proa. Propulsor de proa **Max Prop** con dos baterías americanas con puente de servicio. Dos extintores de **2kg**. Fregaderos de cocina en acero inoxidable. Calentador de agua eléctrico y conectado al motor principal en acero inoxidable. Bombas de sentina en la proa y en la popa. Sistema de sentina conectado a la toma de agua del motor principal. Dos depósitos de gasóleo de **950 litros**. Depósito de agua de **500 litros**. Juego de bengalas para la categoría B válido hasta 2018.

¿Por qué este North Wind 47 es interesante para comprar?

Este **North Wind 47** es interesante para comprar por varia

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias