



General

Constructor : North Wind
Año : 1987
Eslora : 14,35
Calado mínimo : 2,00
Casco : Monocasco

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 4,23
Quilla : Quillado

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 100
Horas : 5000
Capacidad de combustible : 950

Marca/Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 8
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

North Wind 47 de segunda mano a la venta

Descripción general

Ofrezco a la venta mi North Wind 47 de 1987, un barco muy bien equipado y completamente renovado en 2008. Todas las facturas de las obras están disponibles. Este velero es perfectamente maniobrable en solitario y dispone de una cubierta de teca que nunca ha sido lijada, conservando así su grosor original.

Accesorios y equipos nuevos

- Microondas -
- Calentador de agua eléctrico inoxidable -
- Electrónica -
- Válvulas -
- Pasacables -

Trabajos en curso

Actualmente, se están realizando varias obras para asegurar que el barco esté en perfecto estado:

- Eliminación de todas las capas de pintura -
- Desinfección completa hasta el gelcoat -
- Refuerzo de los contrafuertes -
- Reemplazo del pasador de eje y del cojinete de la caña del timón -
- Reparación de las luces del mástil y del soporte del mástil -

Trabajos importantes realizados

La cubierta ha sido completamente pintada y barnizada con la pintura Pinmar de color azul marino polizia. Las superestructuras han sido pintadas de blanco. La cubierta de teca ha sido reemplazada por una cubierta de teca de 25 mm de grosor, pegada sin tornillos. Renovación y reemplazo de los tornillos y los tajamares. Reparación y reemplazo de todas las ventanas Vetus. Reemplazo de todos los paneles Lewmar.

Equipamiento de cubierta

El North Wind 47 está equipado con numerosos accesorios de cubierta, entre ellos:

- 2 winches eléctricos de 2 velocidades de la marca Harken modelo 60 ST -
- Dos winches manuales autocebadores para la maniobra del génova de la marca Harken 2 velocidades ST .40 -
- En el palo mayor, reemplazo de dos winches manuales autocebadores Harken 2 velocidades ST 40 para la maniobra de driza -
- Winches manuales autocebadores Harken 2 velocidades ST 20 para la escota de la vela mayor -
- Instalación de 2 brazos de grúa telescópicos en acero inoxidable así como de una grúa en acero inoxidable para el motor fuera borda -

Equipamiento de navegación y electrónica

El equipo electrónico completo Raymarine C-80 con repetidor en la carta de navegación incluye:

- Sonar -
- Anemómetro -
- Línea de fondo -
- Ángulo del viento -

- Cartógrafo -

Piloto automático Raymarine en la línea de fondo. Registro con control de enrollador de génova y control de propulsor de proa. Luces LED en el compás. GPS/Cartógrafo Garmin 521 en la línea de fondo con conexión al piloto automático. Radar Raymarine 4Kw. GPS Raymarine G-5. GPS A-5. Sistema AIS, receptor. Radio VHF Raymarine Ray-54 GMDDSS conectada al GPS. Navtex Furuno NX-300, conectado al GPS. Radio GMDSS Simrad Axis 30. Radio de onda corta Icom 7000 (radio aficionada) multibanda. VHF, AM, FM-1, FM-2, LSB y USB. Altavoz Bhi NES 10-2 electrónico, supresor de ruido. Antena 7,5 metros Shakespeare, americana. Acoplador de antena, automático militar. Radio portátil Icom IC-M31. Convertidor 700watt 12 a 220. Marca Mastervolt. Piloto automático completo Raymarine ST 7000 con giroscopio y mando a distancia. Piloto automático completo Cetrek pilot 730. Fax meteorológico Furuno modelo D-Fax. Corte-cable del eje de la hélice trasera.

Equipamiento interior

La tapicería ha sido completamente renovada. Equipo de climatización/calentamiento Frigoboat. Generador de la marca Paguro/Panda. 4.500 Amph. Con batería de arranque y puente con servicios. Desalinizador 60 lts. Livol 12 Volts. Radio Alpine con CD. Altavoces Advent. Inodoros eléctricos en la proa y en la popa. Depósito de aguas negras Vetus. 4 Baterías de 110 Amph para los servicios (nuevas 2018) Una batería de 100 Amph para el motor. Año 2018. Cargador de batería 60Amph con puente de diodos de la marca Victron agosto 2017. Cargador de batería para el propulsor de proa. Propulsor de proa Max Prop con dos baterías americanas con puente de servicio. Dos extintores de 2kg. Fregaderos de cocina en acero inoxidable. Calentador de agua eléctrico y conectado al motor principal en acero inoxidable. Bombas de sentina en la proa y en la popa. Sistema de sentina conectado a la toma de agua del motor principal. Dos depósitos de gasóleo de 950 litros. Depósito de agua de 500 litros. Juego de bengalas para la categoría B válido hasta 2018.

¿Por qué este North Wind 47 es interesante para comprar?

Este North Wind 47 es interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, ha sido sometido a una vasta renovación integral en 2008, lo que garantiza su fiabilidad y durabilidad. Además, está muy bien equipado con accesorios modernos y equipos de navegación de alta calidad. Además, su maniobrabilidad en solitario y su cubierta de teca original lo convierten en un barco único y fácil de usar. Finalmente, su cubierta completamente pintada y barnizada con pintura Pinmar de color azul marino polizía y sus superestructuras pintadas de blanco le dan un aspecto estético excepcional.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias



