SWAN 36 - 1969

https://www.xboat.es/4175-NAUTOR-SWAN_SWAN-36.html



General

Constructor : Nautor Swan
Año : 1969
Eslora : 11,10
Calado minimo : 1,90
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Rochelle
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Sparkman & stephens
Material : Fibra
Manga : 3,40
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3YM30
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 29
Horas : 690
Capacidad de combustible : 64

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Motor reemplazado en 2011, revisión completa en 2022.
Hélice Maxprop.
Hélice de repuesto.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 0
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : GARMIN
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 4000
Detalles de la sonda : SIMRAD
Detalles GPS : GARMIN GPS MAP 7012
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Detalles de las velas :
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : EBERSPACHER
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

El texto del propietario: Vendo mi Swan 36, en excelente estado, 11m, de 1969. Este superbo One Tonner de 11m con un rating JCH de 8.6236, está listo para participar en todas las regatas de veleros clásicos y en particular en la Copa Atlántica del Yacht Club de Francia. Este diseño de Stephens, sucesor de Cybèle, prototipo de la serie y campeón del RORC 1968, es el primero de la larga serie de Swan construidos por el astillero Nautor en Finlandia, famoso por la calidad de sus producciones. Dispongo de su historial completo y de numerosos documentos desde su primer propietario, Barry Davies, quien, amigo del importador británico de las velas Hood, participaba en esa época con él en el Mar de Irlanda, en las regatas de ISORA y RORC a principios de los años 70. El barco ha sido completamente renovado por el anterior propietario en 2015 y los diferentes astilleros y especialistas locales (pasos de quilla, aparejo, accesorios, velas, electrónica, radar, AIS, panel solar, calefacción, etc.) Compré este barco en 2023 y continué mejorándolo: - Aparejo fijo Sparcraft, nevera y WC en 2023. - Barniz de costuras en 2024. - Tratamiento antiosmosis, cambio de algunos pasos de quilla en 2025. - Supervivencia de 2012 revisada en 2025. El barco está visible a flote y custodiado por profesionales durante el invierno. Expertise 2023 a petición. >Equipamiento interior: El interior está muy bien cuidado. Los barnices son perfectos. En la proa hay una cabina doble. El salón está equipado con dos bancos/camas, una gran mesa de cartas y una litera de navegación. La cocina está equipada con un horno de dos fuegos Parker, una nevera de 2023 y una calefacción Eberspacher. El depósito de agua es de 200 litros y el WC es nuevo. La tapicería está como nueva. >Electrónica: El barco está equipado con un sistema de navegación Simrad, un logaritmo, un velocímetro, un ecógrafo, una veleta y un anemómetro, todo en perfecto estado de funcionamiento. Hay repetidores interiores y exteriores, un radar Garmin, un piloto automático Raymarine ST4000, un AIS emisor/receptor, un VHF y una radio-CD. >Aparejo y accesorios: Los accesorios son de la marca Selden. Las winches son de la marca Hutton para las self tailing y Barlow o Lewmar para las demás. El barco dispone de una caja de doradas para la ventilación. El mástil Sparcraft es de 2002 y el aparejo fijo ha sido renovado en 2023. Hay un enrollador de génova Selden Furlex, un estay desmontable con pelícano y un estay rígido Selden. El almacenamiento del tangón se hace a lo largo del mástil. >Seguridad: La supervivencia de 2012 ha sido revisada en 2025. El barco está equipado con el material de seguridad reglamentario, extintores, una bomba eléctrica, una bomba manual, un cabrestante eléctrico de 1000W y una baliza de socorro. Historia del astillero Nautor's Swan: El astillero Nautor's Swan, fundado en Finlandia en 1966, es famoso por la calidad de sus construcciones. Los barcos Swan son conocidos por su rendimiento y su elegancia. El Swan 36, lanzado en 1967, fue un modelo muy popular y marcó la historia de la vela. El astillero ha evolucionado con los años, pero siempre ha mantenido un alto nivel de calidad e innovación. Historia del modelo Swan 36: El Swan 36 fue diseñado por el famoso diseñador Sparkman & Stephens. Fue producido de 1967 a 1976 y fue muy apreciado por sus prestaciones en regata y su comodidad en crucero. Este modelo conoció varias evoluciones, en particular a nivel del aparejo y de los accesorios, para adaptarse a las nuevas exigencias de las regatas y los cruceros. ¿Por qué este Swan 36 es interesante para comprar? Este Swan 36 es particularmente interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, fue completamente renovado en 2015, lo que garantiza un excelente estado general. Además, es elegible para las regatas de vela clásica, lo que lo convierte en una opción ideal para los aficionados a la competición. Además, está equipado con un panel solar, una calefacción y una nevera de 2023, lo que lo convierte en un barco muy cómodo para largas travesías. Por último, cuenta con un aparejo fijo nuevo de 2023, lo que garantiza seguridad y facilidad de uso.

Información proporcionada por XBOAT. Aunque XBOAT se esfuerza por mostrar información precisa, los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias







































