



General

Constructor : Rhea

Año : 2006

Eslora : 9,75

Calado minimo : 0,85

Casco : Monocasco

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,30

Quilla : Biquilla

Motores

Modelo : 4LHA-STP

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 240

Horas : 850

Capacidad de combustible : 550

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 2

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

ÑANDÚ

RHEA 850 HEMSONIER

- año 2006
- versión de doble quilla (vareable)
- Potente motorización YANMAR (2 x 240 CV)
- Eslora sin IVA: 9,75 m
- Eslora del casco: 8,50 m
- Homologado B-8 personas
- C- 10 personas
- Con su casco diseñado por los arquitectos JOUBERT-NIVELT, el Timonier 850 es la garantía de una buena navegación, un excelente paso en aguas agitadas, un perfecto mantenimiento del rumbo y una muy buena maniobrabilidad con velocidades que van hasta 28 nudos para este modelo de gran potencia.
- La cabina de proa dispone de 2 literas en forma de V, convertibles en litera doble, con mucho espacio de almacenamiento y un gran armario, un baño con ducha y un WC eléctrico.
- Los 3 bancos plegables de la cabina permiten que 6 u 8 personas se sienten muy cómodamente.

MOTORIZACIÓN:

- YANMAR de 2 X 240 CV
- Diésel de 4 tiempos/4 cilindros en línea (refrigerado por agua)
- Transmisión de 2 líneas de eje.
- capacidad de combustible 550 litros (depósito limpio y tratamiento antibacteriano)
- Motores ligeros y eficientes.
- Limpios y compactos, producen bajas emisiones y mínimo ruido.
- Mantenimiento y revisión exclusivamente por profesionales (historial de facturas)
- Listo para navegar

EQUIPO:

- Hélice de proa MAX POWER
- molinete eléctrico
- Delfinière de teca
- foco de largo alcance
- válvula de pesca por curricán (reducción de revoluciones del motor para pescar)
- gran cubierta trasera de teca
- cabina de teca
- sol bimini
- Calentador de agua eléctrico 12/220 V.
- WC eléctrico SFA, ducha, frigorífico, horno con 2 fuegos de gas.
- Calefacción Airtronic WEBASTO D4 + baño de aceite
- fregadero de acero inoxidable
- Piloto automático SIMRAD AP 10

- radiocd
 - Nuevo GPS, plotter, sonda GARMIN con pantalla táctil grande (instalada en 2020)
 - VHF SIMRAD R68
 - Termoventilador Airtronic WEBASTO D4 durante la navegación + Calefactor eléctrico tipo baño de aceite en muelle
 - casco azul limpio y repintado en 2019
 - paneles solares (2021)
 - Hermosa unidad del propietario para aprovechar
 - información adicional y visita previa solicitud a través del formulario de contacto con sus datos de contacto completos (apellido, nombre, número de teléfono y dirección de correo electrónico)
- ¡BAJADA DE PRECIO RECIENTE! (17/09/2024)
- VISITA Y PRUEBA DEL MOTOR EN VIDEO HAGA CLIC EN EL ENLACE
- EXCLUSIVO XBOAT

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.









