

Ref : BEDUB564498



General

Constructor :
Año : 1977
Largo : 16,91
Calado : 1,28
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Materiale : Fibra
Amplio : 4,99
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : DETROIT
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 128
22 litros/hora, motor en buen estado,
Transmisión : Eje directo

Fabricante : DETROIT
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor en buen estado,
mantenimiento regular, instrucciones del motor
disponibles, Consumo moderado: 22 litros/hora
Tanques : 5186
para ambos motores

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Marino	Baño : 2
Timonera : Si	Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : Furuno 821/841 de 2001	Radar : Si
Detalles de la sonda : Trazador GPS - SondaLowrance Elite 9 Chirp de 2017Mapa de Navionics que cubre toda Europa	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : Trazador GPS - SondaLowrance Elite 9 Chirp de 2017Mapa de Navionics que cubre toda Europa	GPS : No
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : Si	Pescantes : No
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de velas :	Espinaquer : No
Cabina de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : ONÁN 15KW	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. : 4 grupos Cruisair reversibles (incluido 1 no funcional)	Climatizador : Si
Auxiliar : No	Flaps : Si
Detalles :	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción : 4 groupes Cruisair réversibles (dont 1 non fonctionnel)

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : Si

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El HATTERAS 48 LRC es un TRAWLER americano en muy buen estado y es único en Europa, mientras que este tipo de embarcación es muy común en las costas americanas. De construcción sólida, este barco está preparado para navegar en casi todas las condiciones gracias al sistema de estabilización hidráulica "VOSPER Mini Fin" compuesto por dos bombas hidráulicas situadas en la parte delantera de los motores que suministran fluido hidráulico a presión a una unidad central que controla los cilindros que permiten el movimiento de las dos aletas situadas a cada lado de la embarcación. Este sistema tan eficaz reduce considerablemente el balanceo, incluso podemos decir que hasta fuerza 5/6 lo elimina casi por completo.

El puesto de mando del Grand Fly bridge con su espacioso solarium detrás del fly bridge, con un espacio de aproximadamente 4 x 3 m permitiendo la instalación de mesas, sillas o sillones.

La terraza está equipada con 2 espacios de almacenamiento de acero inoxidable para los guardabarros. Una grúa eléctrica para el lanzamiento del anexo.

La espaciosa cubierta de proa con banco de 4-5 asientos ofrece 4 armarios en la cubierta de proa para guardar líneas de amarre.

El interior de madera da una atmósfera "vintage" digna de los años de la "Reina Africana".

La cabina principal con cama doble y baño privado recuerda la época de la "Belle plaisance".

Este es un ?Trawler? para ver y comprar.

Inventario y descripción precisa en archivo pdf adjunto.

Importante bajada de precio reciente debido al tratamiento antiósmosis a realizar (coste entre 12.000? y 17.000? según operador).









