



---

## General

Constructor : EMKA

Año : 1981

Eslora : 12,50

Calado minimo : 2,26

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretaña

Detalles del amarre : Astillero Marée Haute en TREGUNC

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Jan kjaerulff

Material : Fibra

Manga : 2,90

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

---

## Motores

Modelo : 2QM20

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 24

Horas : 2000

Capacidad de combustible : 70

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : Mantenimiento por el propietario.

Refacición en 2020, retirada de la culata, control de las camisas, reemplazo de las válvulas y el asiento de la válvula, juntas, etc...

Transmision : Eje directo



# Electrodomésticos

Congelador : No  
Micro-ondas : No  
Cocina eléctrica : No  
Detalles calefacción :  
Lava-vajillas : No  
TV : No

Hielo : No  
Horno : Si  
Cocina de gas : Si  
Calefacción : No  
Lavadora : No  
Antena TV : No  
TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

**EMKA 43 - BIANCA 414:** Velero de excepción para navegación de altura El EMKA 43 - BIANCA 414 es un velero diseñado para marineros exigentes en busca de robustez, rendimiento y confort en alta mar. Este modelo, construido en Alemania y derivado del famoso Bianca 414, es reconocido por su calidad de fabricación y sus excelentes cualidades marineras. Con sus 12,50 metros de eslora, este velero combina elegancia y solidez gracias a un casco de poliéster reforzado y un plano firmado por el famoso arquitecto naval Elvstrøm & Kjærulff. Su silueta esbelta y su aparejo de sloop lo convierten en un barco ideal para grandes travesías así como para cruceros costeros. Características Técnicas - Astillero: EMKA Yachting (Alemania) - Modelo: EMKA 43 - Bianca 414 - Año de construcción: 1981 - Arquitecto: Elvstrøm & Kjærulff - Eslora total (LOA): 12,50 m - Manga: 2,96 m - Calado: 2,10 m (quilla profunda) - Desplazamiento: 7.500 kg - Lastre: 3.000 kg - Aparejo y Velamen - Tipo de aparejo: Sloop - Mástil: Aluminio, montado sobre la cubierta - Superficie total de velas: ~75 m² o Vela mayor: Aproximadamente 35 m² (Vela mayor de dacrón y vela mayor de mylar) o Génova: Aproximadamente 40 m² (Génova enrollable 100%, Génova enrollable 120%) o Otras velas: Cangreja. Gennaker en emmagasinador. Spi simétrico ligero en buen estado. - Enrollador de génova: Sí - Winches: Self-tailing para facilitar las maniobras Motorización y Energía - Motor: Yanmar 2QM20, hélice de 2 palas plegable. (Refit en 2020, desmontaje de la culata, control de las camisas, reemplazo de válvulas y asiento de válvula, juntas, etc.) - Potencia: 24 CV - Transmisión: Línea de eje - Depósito de combustible: 70 L - Electricidad: 12V con 2 baterías de servicio y 1 de motor, Controlador electrónico de batería VICTRON. Circuito 220V. Cargador de muelle DOLPHIN nuevo. Panel solar 110W con su regulador. Distribuidor de carga por el alternador. Alojamientos y Confort - Número de cabinas: 2 - Camas: 6 plazas - Salón amplio con mesa plegable y bancos - Cocina equipada: Cocina de gas, horno, fregadero doble, numerosos armarios - Depósito de agua dulce: ~300 L - Baño marinerio con ducha separada Equipamiento de Navegación - Piloto automático: RAYMARINE SPX 5 en rueda de timón. - Brújula, GPS: GARMIN GPSmap 526 y FURUNO GP 32, - Sonar, velocímetro: RAYMARINE ST 50. - VHF fijo El barco está actualmente almacenado en tierra en un astillero. La cubierta ha sido despojada de su antifouling, lavada, seca, enducida con epoxi, lijada y aplicada cuatro capas de epoxi. La cubierta ha sido despojada de su teca, lijada, aplicada de epoxi, luego la cubierta ha sido pintada con un antideslizante y su estanqueidad controlada. Todo el conjunto de pasacabos y válvulas han sido reemplazados, y la cubierta enducida lijada y aplicada tres capas de poliuretano blanco. Todos los vidrios dañados han sido rehechos, y los barnices interiores están en proceso de refacción. Iluminación interior rehecha en LED de bajo consumo. Lupa de cerca reemplazada. Anillo hidrolub reemplazado. Auto radio y altavoces interiores y exteriores reemplazados. El sistema de timón ha sido fiabilizado mediante la instalación de topes. Las ventajas del EMKA 43 - Bianca 414 ?? Velero robusto y marinerio, diseñado para el océano ?? Buena estabilidad gracias a su gran lastre ?? Interior cálido y espacioso, ideal para la vida a bordo ?? Rendimiento óptimo bajo velas, incluso con vientos ligeros El EMKA 43 - Bianca 414 es un velero que seducirá tanto a los navegantes experimentados como a los amantes de los cruceros de larga distancia. Su confort, su solidez y su rendimiento lo convierten en una apuesta segura en el mercado de los veleros de gran crucero.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.











