EMKA 43 BIANCA 414 - 1981

https://www.xboat.es/4727-EMKA_EMKA-43-BIANCA-414.html

General

Constructor : EMKA
Año : 1981
Eslora : 12,50
Calado minimo : 2,26
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Jan kjaerulff
Material : Fibra
Manga : 2,90
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 2QM20
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 24
Horas : 2000
Capacidad de combustible : 70

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento realizado por el propietario.
Refacado en 2020, desmontaje de la culata, control de las camisas, reemplazo de las válvulas y asientos de válvula, juntas, etc...
Transmision : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : RAYMARINE SPX 5 en timón de rueda.

Detalles de la sonda : RAYMARINE ST 50
Detalles GPS : GARMIN GPSmap 526 y FURUNO GP 32

Detalles Plotter : GARMIN GPSmap 526
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
[illegible] de dacron 3 años

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

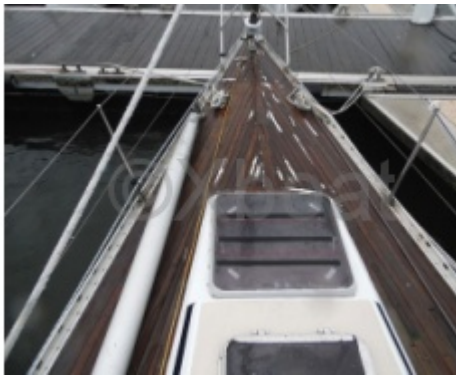
Comentarios del Dueno

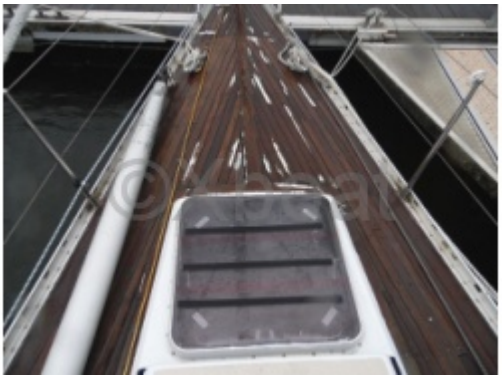
EMKA 43 - BIANCA 414: Velero de excepción para navegación oceánica El EMKA 43 - BIANCA 414 es un velero diseñado para marineros exigentes en busca de robustez, rendimiento y confort en alta mar. Este modelo, construido en Alemania y derivado del famoso Bianca 414, es reconocido por su calidad de fabricación y sus excelentes cualidades marineras. Con sus 12,50 metros de longitud, este velero combina elegancia y solidez gracias a un casco de poliéster reforzado y un diseño firmado por el famoso arquitecto naval Elvstrøm & Kjærulff. Su silueta esbelta y su aparejo de sloop lo convierten en un barco ideal para grandes travesías así como para cruceros costeros. Características Técnicas - Astillero: EMKA Yachting (Alemania) - Modelo: EMKA 43 - Bianca 414 - Año de construcción: 1981 - Arquitecto: Elvstrøm & Kjærulff - Eslora total (LHT): 12,50 m - Manga: 2.96 m - Calado: 2,10 m (quilla profunda) - Desplazamiento: 7 500 kg - Lastre: 3 000 kg - Aparejo y Velamen - Tipo de aparejo: Sloop - Mástil: Aluminio, montado sobre la cubierta - Superficie total de velas: ~75 m² o Vela mayor: Aproximadamente 35 m² (Vela mayor de dacron 3 años y vela mayor de mylar 8 años) o Génova: Aproximadamente 40 m² (Génova en enrollador 100% 3 años, Génova en enrollador 120% 12 años. o Otras velas: Trinquete. Génaker en emmagasinador. Spi simétrico ligero en buen estado. - Enrollador de génova: Sí - Winches: Self-tailing para facilitar las maniobras Motorización y Energía - Motor: Yanmar 2QM20, hélice de 2 palas plegable. (Refit en 2020, desmontaje de la culata, control de las camisas, reemplazo de las válvulas y el asiento de la válvula, juntas, etc.) - Potencia: 24 CV - Transmisión: Línea de eje - Depósito de combustible: 70 L - Electricidad: 12V con 2 baterías de servicio y 1 de motor, Controlador electrónico de batería VICTRON. Circuito 220V. Cargador de muelle DOLPHIN nuevo. Panel solar 110W con su regulador. Distribuidor de carga por el alternador. Amenidades y Confort - Número de cabinas: 2 - Alojamiento: 6 plazas - Salón amplio con mesa plegable y asientos - Cocina equipada: Cocina de gas, horno, fregadero doble, numerosos armarios - Depósito de agua dulce: ~300 L - Aseo marino con ducha separada Equipos de Navegación - Piloto automático: RAYMARINE SPX 5 en la rueda del timón. - Brújula, GPS: GARMIN GPSmap 526 y FURUNO GP 32, - Sonar, velocímetro: RAYMARINE ST 50. - VHF fijo Actualmente hay algunos trabajos en curso: El barco está actualmente almacenado en tierra en un astillero. La cubierta ha sido despojada de su antifouling, dejando al descubierto pequeñas ampollas de ósmosis superficial que están siendo tratadas actualmente. La cubierta ha sido despojada del teca, lijada, aplicada con epoxi, y luego la cubierta ha sido pintada con un antideslizante y su estanqueidad controlada. Todos los pasacables y válvulas han sido reemplazados, y la cubierta ha sido lijada y repintada. Todos los vidrios dañados han sido reparados, y los barnices interiores están siendo renovados. El sistema de timón ha sido fiabilizado mediante la instalación de topes. Los puntos fuertes del EMKA 43 - Bianca 414 ?? Velero robusto y marinero, diseñado para el océano ?? Buena estabilidad gracias a su gran lastre ?? Interior cálido y espacioso, ideal para la vida a bordo ?? Rendimiento óptimo bajo velas, incluso con vientos ligeros El EMKA 43 - Bianca 414 es un velero que seducirá tanto a los navegantes experimentados como a los amantes de los cruceros de larga distancia. Su confort, su solidez y su rendimiento lo convierten en una apuesta segura en el mercado de los veleros de gran crucero.

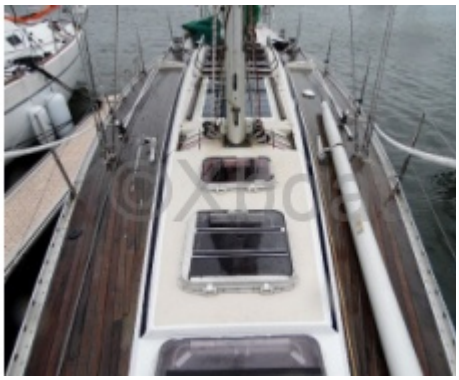
Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

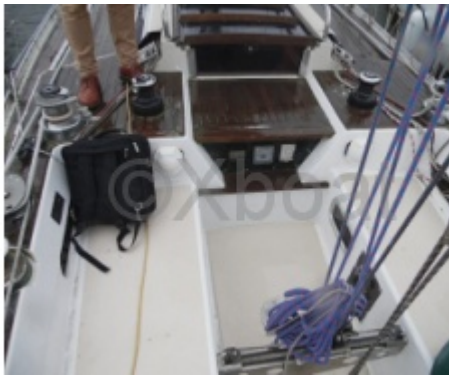
Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias









©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat