

Ref : ERALL224729



General

Constructor :**Año :** 2001**Largo :** 13,10**Calado :** 2,10**Casco :** Monocasco**Región :** Francia Bretana Norte**Detalles de amarre :****Bandera :** France**Subtipo :****Arquitecto :** CHEVRIER**Materiale :** Acero**Amplio :** 4,07**quilla :** Quillado**Balsa Salvavidas :** Si**Amarre :** No**Arrendamiento en curso :** No

Motores

Fabricante : BETA MARINE**Montage :** In Board (IB)**Unidad de poder. (CV) :** 50**Comentarios :** Motor BETA MARINE 4 cilindros - Año 2001 - potencia 50 HP a 2800 rpm - prensaestopas - reparación de prensaestopas - reparación de inversor (2017) - tanques : 430**Transmisión :** Eje directo**Fabricante :** BETA MARINE**Combustible :** Diesel**Comentarios :** Motor BETA MARINE - 4 cilindros - Año 2001 - potencia 50 HP a 2800 rpm - prensaestopas - reparación de prensaestopas - reparación de inversor (2017) - tanques : 430**Transmisión :** Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Marino	Baño : 1
Timonera : Si	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : radar FURUNO 1715	Radar : Si
Detalles de la sonda : Sonda RAYMARINE (2020)	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : Pantalla TZTL12 FURUNO del 2018	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora : Potabilizadora SELMAR - ECR 60-60 litros/hora	VHF : Si
	Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : No	Pescantes : No
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor : Grupo electrógeno NORTHERN LIGHT de 7 KW (1533 horas) - Molinete eléctrico DEERANCE Tiggo 1500 W - Molinete CRISTE SLENTWIND 400 - 2 turbinas hidráulicas SWI-TEC 600 W	Grupo elec. : Si
Auxiliar : Si	Climatizador : No
Detalles : Anexo BIC - Motor fueraborda 2.45 + YAMAHA 2cvSEGURIDAD :Balsa salvavidas PLASTIMO Transocean de 4 plazas en bolsa (2009) - conjunto de embarcaciones de alta mar > 6 millas de 2018 (válido en 2022) - baliza EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017)	Flaps : No
	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)

SAT-TV : No

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Ketch de viaje de acero macizo

- Construido en 2001 según el proyecto CHEVRIER por el astillero Claude Philippe Créations

- cabina central

- 2/3 cabinas dobles

- MOTOR: BETA MARINO - 4 cilindros

-Año 2001

- potencia 50 CV a 2800 rpm

- prensaestopas trenzado - reparación de inversor (2017)

- buen funcionamiento

- Hélice de bandera de 3 palas MAX PROP

- Grupo electrógeno NORTHERN LIGHT de 7 KW

(1533 horas)

- Molinete eléctrico LOFRANS Tigre 1500 W - Aerogenerador SILENTWIND 400

- 2 turbinas mareomotrices SWI-TEC 600 W - Cargador CRISTEC 12V/40 A - Anexo BIC - Motor fueraborda 2,45 + YAMAHA 2cv

SEGURIDAD: Balsa salvavidas PLASTIMO Transocean de 4 plazas en bolsa (2009)

- caja de cohetes de aguas profundas > 6 millas de 2018 (vigencia 2022)

- Baliza EPIRB ?búsqueda inteligente? MC MURDO 5GM (2017)

-Radar FURUNO 1715

- AUTOHELM 6001+ piloto automático

- Regulador de velocidad ATOMS

- Sonda RAYMARINE (2020)

-FURUNO GP 32

- RADIO VHF OCEAN 6700 ASN (2015) + VHF portátil + transpondedor AIS SIMRAD clase B

- Navtex Fax30 FURUNO con antena Fax5 activa de 2018

- potabilizadora SELMAR

- ECR 60 - 60 litros/hora

- V O I L E S:

- una vela mayor DELTA VOILE de 390 gr/m2 superficie de 30 m2 con 3 rizos (2013 buen estado)

- una vela mayor LEE SAIL de 390 gr/m2 superficie de 28 m2 con 3 rizos (2013 muy buen estado) - 1 génova enrollable de 56 m2 de 420 gr/m2 (2011 buen estado)

- un génova enrollable de 50 m2 en 360 gr/m2 (1988 - muy desgastado)

- una vela de estay arrizada de 13 m2 en 300 gr/m2 (1981, buen estado)

- un poste de tormento de 8 m2 en 400 gr/m2 (desgastado en 1979) - un poste de tormento de 4 m2 en 400 gr/m2 reforzado (1990 muy buen estado)

- un spinnaker ELVSTROM de 142 m2 de 60 gr/m2 trirradial con calcetín (2003 buen estado) - un spinnaker ROCHARD de 137 m2 de 65 gr/m2 de corte radial con calcetín nuevo (1981 muy desgastado) - vela de mesana de 12 m2 en 300 gr/m2 con dos bandas de rizo (2008 muy desgastado)

- una vela de estay de 31 m2 en 65 gr/m2 (buen estado de 1981)
- Calefacción WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 y revisada en 2012)
- haber pagado el buque los impuestos denominados de "papeetización" que le autorizan a navegar sin límite de tiempo en la Polinesia Francesa. Información adicional bajo petición.

Información adicional bajo petición.







