



General

Constructor :

Año : 2006

Eslora : 12,05

Calado minimo : 1,90

Casco : Monocasco

Subtipo :

Arquitecto : Iñigo toledo (barracuda yacht design)

Material : Fibra

Manga : 3,99

Quilla : Quillado

Motores

Modelo : MD2040

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 40

Horas : 1100

Capacidad de combustible : 150

Marca/Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Número : 1

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 3

Cuarto de baño : 2

Litera : 8

Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

El RO 400 es un velero de crucero diseñado por Pronautica en 1992, conocido por su robustez y rendimiento en el mar. Este velero es ideal para los entusiastas de la navegación que buscan un equilibrio entre comodidad y rendimiento.

Características principales:

- Eslora total: 12.40 metros -
- Manga: 3.80 metros -
- Calado: 2.20 metros -
- Desplazamiento: 8.5 toneladas -
- Superficie vélica (ceñida): 75 m² -
- Superficie vélica (alcanzando): 120 m² -
- Motor: Yanmar 4JH3E (40 hp) -
- Depósito de agua dulce: 400 litros -
- Depósito de combustible: 200 litros -

El RO 400 está equipado con una quilla larga, que proporciona una excelente estabilidad y buenas capacidades de navegación. El casco de fibra de vidrio asegura una buena resistencia a los impactos y una larga vida útil.

En el interior, el RO 400 ofrece un espacio de vida cómodo con una cabina principal, una cocina equipada y literas para alojar hasta 6 personas. La cubierta es espaciosa, proporcionando suficiente espacio para maniobras y relajación.

El RO 400 es una opción ideal para navegantes experimentados que buscan un barco fiable y de alto rendimiento para cruceros en familia o con amigos.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.





