



General

Constructor : Amel
Año : 1992
Eslora : 13,94
Calado minimo : 2,07
Casco : Monocasco

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,93
Quilla : Quillado

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 55
Horas : 540
Capacidad de combustible : 400

Marca/Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 7
Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

El Santorin es un velero de crucero diseñado por el reconocido constructor Amel, conocido por la calidad y robustez de sus barcos. Este modelo es particularmente apreciado por su rendimiento en el mar y el confort a bordo, convirtiéndolo en una elección ideal para los navegantes que buscan explorar los mares de manera segura y con estilo.

Características principales:

- Eslora total: Aproximadamente 12.70 metros -
- Manga: Aproximadamente 4.00 metros -
- Calado: Aproximadamente 2.00 metros -
- Desplazamiento: Aproximadamente 12 toneladas -
- Superficie de las velas: Aproximadamente 75 m² -

Motor:

El Santorin generalmente está equipado con un motor diésel confiable, a menudo un Perkins o un Yanmar, proporcionando suficiente potencia para maniobras y situaciones de poco viento.

Distribución interior:

El interior del Santorin está diseñado para ofrecer un espacio de vida cómodo. Suele tener 2 a 3 cabinas, cada una equipada con camas cómodas y soluciones de almacenamiento inteligentes. La cocina está bien equipada, con un refrigerador, un fregadero y espacios de trabajo suficientes para la preparación de comidas. La sala de estar es espaciosa, con una mesa de cartas y bancos que se convierten en camas adicionales.

Equipo de navegación:

El Santorin suele estar equipado con sistemas de navegación modernos, incluidos un GPS, una brújula, un registro de derrotero y instrumentos a bordo para monitorear la velocidad, la profundidad y el viento. Los sistemas de comunicación, como el VHF, también están presentes para garantizar la seguridad en el mar.

Seguridad:

La seguridad es una prioridad para Amel, y el Santorin no es una excepción. Está equipado con varios dispositivos de seguridad, como chalecos salvavidas, balsas salvavidas y extintores. El casco robusto y los sistemas de seguridad bien diseñados proporcionan protección adicional contra las duras condiciones marinas.

Rendimiento:

El Santorin es un velero de alto rendimiento, capaz de navegar de manera eficiente en diversas condiciones de viento. Su quilla larga y el aparejo bien diseñado proporcionan buena estabilidad y maniobrabilidad, incluso en vientos fuertes. En resumen, el Amel Santorin es un velero de crucero versátil y robusto, ideal para los navegantes que buscan combinar confort, rendimiento y seguridad durante sus aventuras en el mar.

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

Médias







