



General

Constructor : RHEA-MARINE

Año : 2007

Eslora : 8,00

Calado minimo : 0,85

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretaña

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,10

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D6

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 310

Horas : 688

Capacidad de combustible : 450

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : Mantenimiento por profesional

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO NAV'NET
Detalles del piloto : FURUNO NAV'PILOT
Detalles de la sonda : Sonda digital a color FURUNO FCV 587 de 8,4 pulgadas equipada con tecnologías avanzadas para la pesca
Detalle GPS : FURUNO NAV'NET
Detalles Plotter : FURUNO NAV'NET
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Cargador 25A con toma de muelle.

Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

RHEA 800 TIMONIER - 2007 VOLVO PENTA D6 310 CV - 688 H - LÍNEA DE EJE El RHEA 800 Timonier es una lancha de 8 metros especialmente versátil, diseñada para combinar comodidad, protección y cualidades náuticas. Este RHEA 800 de 2007 cuenta con una configuración completa con un Volvo Penta D6 de 310 CV y 688 horas, transmisión por línea de eje y mantenimiento realizado por profesional. El RHEA 800 Timonier es especialmente adecuado para un programa de navegación costera, pesca-paseo, salidas de un día y pequeñas travesías. **CONFORT Y HABITABILIDAD** Uno de los principales atractivos del RHEA 800 es su timonera cerrada, que permite navegar al abrigo del viento y las salpicaduras mientras conserva un cockpit trasero espacioso y funcional. Con sus 8,00 m de eslora y 3,10 m de manga, el RHEA 800 ofrece un volumen interior interesante para esta categoría de embarcación. El equipamiento incluye: - 1 camarote doble; - hasta 4 literas; - 1 cuarto de baño; - WC marino; - timonera cerrada; - nevera; - cocina de gas; - agua caliente. El RHEA 800 Timonier permite así plantear tanto salidas de un día como fines de semana y pequeñas travesías costeras.

MOTORIZACIÓN VOLVO PENTA D6 - 310 CV Este RHEA 800 está equipado con un Volvo Penta D6 de 310 CV, en configuración monomotor intraborda con transmisión por línea de eje directa. - Volvo Penta D6 - Potencia: 310 CV - Horas de motor: 688 h - Combustible: diésel - Transmisión: línea de eje directa - Depósito: 450 litros - Mantenimiento realizado por profesional Con solo 688 horas, esta motorización constituye un elemento especialmente interesante del RHEA 800. La configuración diésel con línea de eje es adecuada para un uso regular en navegación costera. **ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN** El RHEA 800 Timonier cuenta con un equipamiento electrónico completo, principalmente de la marca Furuno: - Radar Furuno NAV'NET - piloto automático Furuno NAV'PILOT; - sonda Furuno FCV 587; - pantalla a color de 8,4 pulgadas; - GPS Furuno NAV'NET; - plotter/cartografía Furuno NAV'NET; - VHF DSC Este equipamiento permite al RHEA 800 disponer de un sistema adaptado a la navegación costera y a la pesca-paseo. **EQUIPAMIENTOS Y CONFORT** El RHEA 800 dispone, entre otros, de: - propulsor de proa; - molinete eléctrico; - cargador de 25 A; - toma de muelle; - producción de agua caliente; - nevera; - cocina de gas; - cubierta de cockpit; - plataforma trasera; - patas de varada El propulsor de proa aporta una auténtica comodidad durante las maniobras en puerto y facilita el manejo del RHEA 800 Timonier.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES RHEA 800 TIMONIER - 2007 - Constructor: RHEA-MARINE - Modelo: RHEA 800 TIMONIER - Año: 2007 - Eslora: 8,00 m - Manga: 3,10 m - Calado mínimo: 0,85 m - Construcción: poliéster / GRP - Casco: monocasco - Pabellón: Francia - Motorización: Volvo Penta D6 - Potencia: 310 CV - Horas de motor: 688 h - Transmisión: línea de eje directa - Depósito de combustible: 450 l - Camarote doble: 1 - Literas: 4 - Cuarto de baño: 1 - WC marino - Timonera cerrada - Propulsor de proa - Radar - Piloto automático - GPS / plotter Furuno - Sonda Furuno FCV 587 - VHF - Molinete eléctrico - Nevera - Cocina de gas - Agua caliente - Cubierta de cockpit - Plataforma trasera (por instalar)

PROGRAMA DE NAVEGACIÓN El RHEA 800 es especialmente adecuado para navegantes que buscan una embarcación de tamaño razonable que ofrezca protección, comodidad y espacio exterior. El RHEA 800 Timonier puede utilizarse para: - salidas de un día; - pesca-paseo; - pesca costera; - salidas en familia; - navegación costera; - fines de semana a bordo; - pequeñas travesías. La combinación de timonera cerrada, camarote doble, 4 literas, cuarto de baño y cockpit trasero aporta al RHEA 800 una versatilidad interesante para una embarcación de 8 metros. **TRABAJOS A PREVER** En el marco del próximo período de mantenimiento, será necesario prever la sustitución de los pasacascos y las válvulas. Esta intervención forma parte de un mantenimiento preventivo y de una puesta a punto de los equipos de casco y deberá incluirse en el presupuesto del comprador. **PUNTOS FUERTES DEL RHEA 800** ? Volvo Penta D6 - 310 CV ? 688 horas de motor ? Mantenimiento realizado por profesional ? Transmisión por línea de eje ? Propulsor de proa ? Electrónica Furuno completa ? Radar y piloto automático ? GPS / plotter NAV'NET ? Sonda Furuno FCV 587 ? Timonera cerrada ? Camarote

doble y 4 literas ? Cuarto de baño y WC marino ? Molinete eléctrico ? Nevera y cocina de gas ? Agua caliente ? Plataforma trasera (por instalar) EN RESUMEN Este RHEA 800 Timonier de 2007 presenta una configuración especialmente completa para su programa. Su motorización Volvo Penta D6 de 310 CV con 688 horas, su transmisión por línea de eje, su propulsor de proa y su electrónica Furuno constituyen sus principales bazas técnicas. El RHEA 800 ofrece también una buena habitabilidad con su timonera cerrada, su camarote doble, sus cuatro literas, su cuarto de baño y su cockpit exterior. No obstante, la embarcación deberá someterse a la sustitución preventiva de los pasacascos y las válvulas, operación que deberá incluirse en el programa de mantenimiento. El RHEA 800 Timonier constituye así una lancha versátil, adaptada a la pesca-paseo, las salidas en familia y la navegación costera, con motorización diésel, línea de eje y un equipamiento electrónico completo. Visita con cita previa.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









