ELLYA 43 DL - 2010

Ref : BEDUB564954



General

Constructor : Alu Marine
Año : 2010
Largo : 13,50
Calado : 1,00
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : GILDAS PLESSIS
Materiale : Aluminio
Amplio : 4,45
quilla : Quilla pesada del oscilacion
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 29
Comentarios : Motores sustituidos en 2018, al día con revisiones y protocolos VOLVO - Motores en garantía hasta 2023.
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Motores sustituidos en 2018, al día con revisiones y protocolos VOLVO - Motores en garantía hasta 2023.
Tanques : 400

Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Raymarine C80
Detalles de la sonda : RAYMARINE ST60
Detalles del trazador : Raymarine C80
Detalles de la potabilizadora : AQUABASE
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : Si
Vela mayor enrollable : No
Detalles de la Cabina de Proa : Tv in the INCIDENCE Bar, INCIDENCE Chaise longue, Espejo de cortesía, Ventana de techo
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Detalles de la Cabina de Popa : Tv in the INCIDENCE Bar, INCIDENCE Chaise longue, Espejo de cortesía, Ventana de techo
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo rígidomotor TORQUEEDO 03
Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro ondas : Si
Horno : Si
Detalles de calefacción : WEBASTO 5DL
Calentador : Si
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No
Hielo : Si
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Una alternativa a OVNI 43 y ALLURES 44
Este ELLYA 43 fue construido individualmente por el astillero ALU MARINE, a pedido y con especificaciones precisas de sus actuales propietarios. Este velero tiene un camarote de popa muy grande con zona de oficina, una hermosa cocina con encimera de Corian, una estufa de gas WALLAS (funciona con diesel), un refrigerador de buen tamaño y un congelador. El salón con capacidad para 8 personas está elevado permitiendo una vista panorámica del barco. El baño tiene ducha cerrada y lavadora integrada. El pasillo que conduce a la cabina/taller de proa tiene armarios para guardar la ropa, y la cabina de proa tiene dos literas y un taller. La estación de navegación está situada en el centro, a estribor, y tiene un puesto de vigilancia. Todo está diseñado para un mantenimiento y control sencillo y fácil de un barco de largo recorrido que tiene que navegar por todos los mares del mundo. El casco y la cubierta están aislados con espuma de poliuretano de ?celdas cerradas?. La construcción en aluminio es de primera calidad y realizada según las reglas del arte. El mástil y el aparejo fueron dimensionados especialmente para el programa del barco. El sistema de aletas elevadas hidráulicamente permite maniobrar la aleta cargada con 500 kg de plomo. El barco descansa sobre su gran quillón y la estabilidad está asegurada por dos muletas que se pueden instalar en el faldón del barco. Los dos motores VOLVO D1-30 2018 permiten maniobrar fácilmente la embarcación, haciendo innecesaria la instalación de una hélice de proa. Todos los equipos permiten una autonomía total, incluyendo: Paneles solares, turbina eólica, generador, 2 alternadores, un importante banco de baterías (6 baterías de servicio de gel de 100 AH, 3 baterías de motor y generador de gel de 100 AH), potabilizadora AQUABASE. La electrónica se completa con un RAYMARINE C80 que incluye radar, GPS, trazador y receptor AIS. Un piloto automático, un centro de navegación, un VHF con mando a distancia, un conversor 12v/220v, un teléfono IRIDIUM, una baliza EPIRB. Todas las velas diseñadas y fabricadas por el velero INCIDENCE están fabricadas en Dacron de gran peso, la vela mayor es un ?FULL BATTEN? montado sobre un carril HARKEN con deslizadores de bolas, el génova enrollable y la vela de estay están sobre un enrollador HARKEN, y el gennaker en enrollador. Todas las velas están en buenas condiciones.
Como barco de viaje, el diseño y categoría del barco es offshore. Este velero no requiere inversión adicional para hacer realidad el deseo de viajar alrededor del mundo.
Inventario completo a pedido.

© Xboat 2024

Médias











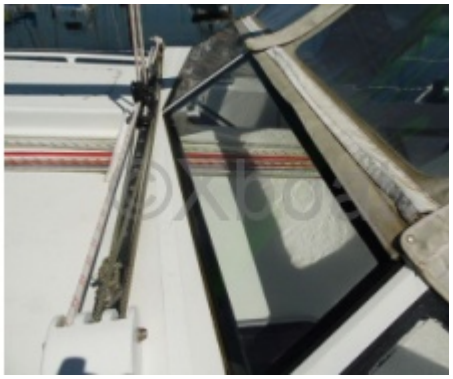
© Xboat 2024











© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024











© Xboat 2024