



General

Constructor : Jeanneau
Año : 1999
Largo : 8,47
Calado : 0,70
Casco : Monocasco
Región : Francia Atl Burdeos
Detalles de amarre :
Bandera :

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Jacques Fauroux
Materiale : Fibra
Amplio : 2,98
quilla : Quilla del oscilacion
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 9
Comentarios : Excelente estado. Nuevo cambiado en 2015.
Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Comentarios : Excelente estado. Nuevo cambiado en 2015.
Tanques : 50

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
GPS : No
VHF : No
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas : GV et génois en état pour promenade. Spi asymétrique en état
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Génova enrollable : Si
Espingarda : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : Si

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Aparejo dividido más fácil de maniobrar.

La cabina de proa alberga una gran litera, en cuya entrada hay un semicírculo extraíble para estar de pie. En el salón se pueden acomodar fácilmente seis personas alrededor de la mesa, mientras que la cabina de popa se beneficia de una litera lo suficientemente larga pero especialmente ancha.

Apoyado sobre sus dos timones y ligeramente inclinado en su parte trasera, el Sun Odyssey muestra una estabilidad tranquilizadora que, con su gran cabina, explica por qué fue elegido para el picnic a la espera de que suba la marea.







