

Ref : JEFOI335154



General

Constructor :

Año : 2008

Largo : 10,50

Calado : 1,35

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Burdeos

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo : largo viaje

Arquitecto : JEAN CLAUDE MICHAUD

Materiale : Aluminio

Amplio : 4,00

quilla : Biquilla

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : NANNI DIESEL

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Fabricante : NANNI DIESEL

Combustible : Diesel

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Tanques : 500

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Baño : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RADAR FURUNO
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
SUIERO DUBOIS : 1 GENOIS - VERAN DOBLE SARTER FORISEURCA 140 BBS
Cubierta de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
CUBIERTA DE Teca : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : BOMBARD Z51410 ANEXO - MOTOR 2.5 HP

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción : REFLEKS

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Mercator 105 construido en Lorient en 2008 actualmente bajo bandera belga. Es una bicicleta de aluminio grueso muy sólida.

Mide 10,50 m con un ancho de 4 m, lo que la convierte en una embarcación voluminosa y con un espacio muy amplio para vivir en su interior.

Está aparejado como un cúter con foque enrollable y vela de estay. La vela mayor está totalmente sable con rizo automático. Superficie vélica: 75 m2. El mástil mide 15 m.

Pesa aproximadamente 8,5 toneladas.

Tiene un motor de 40 CV con una capacidad de combustible de casi 500 litros.

Tras recibir el casco vacío en junio de 2007, acondicionando 2000 horas de trabajo.

Trabajos de acabado a planificar para el equipamiento.

1 plaza con una mesa grande alrededor de la cual pueden sentarse hasta 8 personas sin que haya demasiada gente; También me sirve como mesa de trabajo para mis manualidades.

Una persona puede dormir en un banco del salón. También hay mucho espacio de almacenamiento, ocupado principalmente por libros y cofres debajo de los bancos.

- 1 camarote de proa (cama bretona) con litera doble y trastero.

- 1 camarote de popa con litera doble (almacenaje aún no realizado)

- 1 cocina con fregadero de 2 senos, cocina a gas con horno, espacio de almacenamiento. ¡No, no hay nevera!

- 1 zona de aseo con inodoro, lavabo y ducha prevista aún no instalada. ¡No, no hay agua caliente! Si es necesario, se puede calentar en la estufa o en la estufa.

- 1 bodega grande en la parte trasera en la que puedo poner un montón de cosas: 3 kayaks plegables, bicicleta, raquetas de nieve, herramientas, material de todo tipo, reservas, etc...

- 1 rincón de navegación con mesa de cartas, instrumentos electrónicos de navegación (GPS, radar, Navtex, sonda, piloto automático, radio VHF), puesto de mando interior (¡volante de 2 CV!), portaobjetos, cuadro eléctrico y cómodo asiento regulable en altura para estar capaz de ver el exterior.

Este barco tiene una vista casi panorámica desde el interior, garantía de comodidad y seguridad cuando se pretende navegar en regiones donde no siempre hace mucho calor.

Calefacción: estufa de gasoil (tomada del tanque del motor), pequeña, eficiente, silenciosa, económica y no requiere electricidad para su funcionamiento. Hay una práctica placa que ahorra gas.

Además, el barco está muy bien aislado, incluido el doble acristalamiento en los grandes ojos de buey que no se abren y en las escotillas de cubierta.

Unas breves palabras sobre la electricidad:

Hay 4 baterías: una para el motor, otra para el molinete (cabrestante que sirve para levantar el ancla) y 2 para el resto del equipamiento eléctrico: instrumentos de navegación, iluminación, música, ordenador, carga (teléfono, i pod, cámara fotográfica, cámara fotográfica, taladro, etc...).

Las baterías se pueden recargar mediante el alternador del motor, la turbina eólica y el panel solar.

Toda la iluminación utiliza LED para tener el menor consumo eléctrico posible.

Peso del barco: 8,5 t

Trabajo por realizar:

Cambio de batería

Drenaje del motor + filtros

Enjuague de los tanques de agua

Pequeña reparación en la vela mayor.

Reemplazar los ánodos (los nuevos están en el barco)

Revisión de la balsa salvavidas.

Inventario en PJ

Médias





