



General

Constructor :

Año : 1951

Eslora : 9,60

Calado minimo : 1,40

Casco : Monocasco

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Acero

Manga : 2,70

Quilla : Quilla larga

Motores

Modelo : 2015

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 56

Horas : 0

Capacidad de combustible : 100

Marca/Fabricante : VOLKSWAGEN

Combustible : Diesel

Número : 1

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 1

Cuarto de baño : 0

Litera : 2

Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

BARCO DE ACERO 32

Velero de acero

- longitud: 9,60 m
- ancho: 2,70 m
- calado: 1,40 m
- altura libre: 1,92 m
- quilla larga
- pesa aproximadamente 9 toneladas
- vela mayor enrollable (buen estado)
- génova enrollable (buen estado)
- timón
- 1 cabina delantera
- Motor Volkswagen de 56 HP (motor 1991, instalado en 2015)

construcción sólida de 1950 (modelo único)

Unas palabras del propietario (alemán):

- Velero único en su tipo.
- Steel Cruiser: un velero tradicional de quilla larga.
- Al parecer fue construido alrededor de 1950 para un rico farmacéutico holandés.
- Diseño interior muy cuidado y construcción de acero muy sólida y parcialmente enchapada.

?Se mantuvo en un cobertizo para su restauración en los últimos años? luego pasó en el año 2020 desde la ciudad de Damp en el Mar Oriental de Alemania sobre los mares agitados del Mar del Norte y hasta la costa sur de Inglaterra y regresó a Francia.

Es un crucero sólido, navega sin esfuerzo incluso en mares agitados."

- 2 paneles solares (incluido uno bastante potente de 2020)
- 3 potentes baterías con sistema split. (Todas las baterías son del 2020)
- refrigerador (puede ser de gas o eléctrico)
- 2 quemadores de estufa (alcohol - ¡¡¡muy seguro!!! ¡¡sin humos del sistema de gas!!)
- Raymarine Auto Pilot ST400+ (timón)
- Trazador de navegación estándar
- Inodoro Jabsco de 2020.
- capota de techo de 2019
- 12v
- TELEVISOR
- Aficionados
- Pescantes de acero inoxidable resistentes y muy útiles.
- Impulsado por un potente motor diésel intraborda VW de cuatro cilindros y 56 CV, que se instaló nuevo en 2015 (pocas horas de funcionamiento)
- Tiene vela de proa enrollable y vela mayor enrollable (¡todo se lleva de vuelta a la cabina, no es necesario moverse!)

- Balsa salvavidas (buena pero necesita una nueva revisión)
 - El depósito de combustible consta de un depósito de acero inoxidable (reacondicionado en 2016) que contiene aprox. 100 litros.
 - El velero está completo con casi todo lo necesario para realizar un crucero (crucero en solitario).
 - El casco fue pulido con chorro de arena profesional hace unos años y posteriormente recubierto con gel.
 - ¡El interior del casco de acero también ha sido pintado y conservado y con un hermoso interior repintado también!
 - La tapicería interior y la espuma se reemplazaron en 2018 y la tapicería recuperada de la sala conserva un ambiente cálido y tradicional.
 - Pintura del casco mayo 2023.
 - Bajo bandera alemana
- Bajada de precio reciente, ¡aprovecha!

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.









