



## General

Constructor : Meta  
Año : 2003  
Largo : 19,80  
Calado : 1,50  
Casco : Monocasco  
Región : Francia Atl Nantes  
Detalles de amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto : Joubert/nivelt  
Materiale : Aluminio  
Amplio : 5,50  
quilla : Orza abatible Integral  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Arrendamiento en curso : No

## Motores

Fabricante : VOLVO  
Montage : In Board (IB)  
Unidad de poder. (CV) : 165  
Comentarios : Hélice de 3 palas fijas (diámetro 70cm).  
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO  
Combustible : Diesel  
Comentarios : Hélice de 3 palas fijas (diámetro 70cm).  
Tanques : 3500  
Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Electrica  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Baño : 2  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : SIMRAD  
Detalles de la sonda : SIMRAD  
Detalles del trazador : SIMRAD NSS8  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
GPS : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : No  
Vela mayor enrollable : No  
~~Detalle de la cubierta : NOBERTON 4500 F02RL.~~  
Cabina de teca : No

Pasarela : Si  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Génova enrollable : Si  
Espinaquer : Si  
Cubierta de teca : No

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor : Generador Honda 2200w.  
Detalles cargador y Clim. : Cargador inversor Victron con sistema de control Venus.  
Auxiliar : Si  
Detalles : Anexo ZODIACO.Motor HONDA de 5 CV.

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : Si  
Climatizador : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : Sólido velero de expedición de 20 M, embarcación auxiliar integral en aluminio de espesor (12/15 mm) del astillero META en TARRARE FRANCIA.

Fue diseñado especialmente para poder navegar tanto en los trópicos como cerca de los polos.

### >Motor:

Volvo D5TA diésel de 165 CV, eficiente a baja velocidad (máximo 2200 rpm). Diámetro de la hélice 70cm. 3 cuchillas fijas  
Compartimento motor completamente aislado del equipamiento mediante mamparas de aluminio, insonorizado, con múltiples accesos.

### >Alojamiento:

12 personas, tres camarotes dobles, más seis literas individuales con cama. Lavadora, ciclo corto y nivel de agua regulable, 2400 rev, frente cuarto técnico.

Agua: 2000l

Cuarto de baño con tres compartimentos, dos de los cuales con ducha e inodoro eléctricos, dos lavabos y mayor espacio para guardar encerados.

### >Cocina:

Cómoda y amplia cocina en forma de U

Cocina Fuerza 10 con cuatro fuegos más horno.

Amplio lavabo doble.

Refrigeración: Frigorífico y congelador Engel, más 60 ly 40 litros.

### >Equipo de anclaje:

Molinete hidráulico Lewmar, cadena principal de 14mm de 100m, ancla Rocna de 80kg (versión NZ). Segunda ancla 80 kg Bruce, Ancla de aleación Fortress (Portátil) de gran tamaño utilizable sobre témpanos de hielo.

### >Seguridad:

Extintores, bomba de achique de emergencia acoplada al motor, bombas manuales incluida una en bañera. Dos balizas EPIRB, incluida una en balsa de supervivencia.

Numerosos chalecos salvavidas, trajes de supervivencia.

### >Electricidad:

Barco independiente de fuentes eléctricas externas, rara vez en Puerto Deportivo.

Dos nuevos aerogeneradores D 400, 6 paneles solares de 120 W.

Cargador inversor Victron con sistema de control Venus.

Dos baterías domésticas de 250 AH más una para arranque de motor, dos alternadores. Un generador Honda de 2200w en caso de avería (utilizado una vez al año de media)

**>Electrónica / Navegación:**

Plotter Simrad NSS8 con Wifi (que muestra una imagen reflejada del lector de cartas AIS incluido en teléfonos inteligentes y tabletas)

Dos sirenas, una en proa y otra en el medio del barco.

radar Simrad 4G,

Piloto automático Simrad con control inalámbrico y joystick (para navegación estrecha en hielo)

iridio ir

**>Velas:**

Juego completo, vela mayor con sables completos 2021, génova tri radial (Norte) 2021, vela de estay, ambas con enrolladores Profurl.

Una vela de tormenta, una vela de capa montada permanentemente en un Lazy Bag, con riel de mástil separado.

Spinnaker asimétrico con calcetín.

**>Gran cantidad de amarres y cabos.**

Doce cabrestantes (12), incluidos dos molinillos de café de 4 velocidades.

Mástil de 25 M de sección fuerte con aparejo de varilla, tres crucetas, tres puntales delanteros, cuatro puntales inferiores, doble estay de popa, dos correderas.

Embarcación auxiliar Honda Zodiac 5cv 4 tiempos

Escalera de baño en popa estilo piscina que brinda excelente acceso al embarque y a los baños.

Vídeos y tours bajo petición.

# Médias









