

1989



General

Subtipo :
Arquitecto : Cesar ORSINI
Material : Madera
Manga : 3,50
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Subtipo : Classico
Constructor : Terrizzano
Año : 1989
Eslora : 11,80
Calado minimo : 1,40
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles del amarre :
Bandera : France

Motores

Modelo : 50-2
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 50
Horas : 2300
Capacidad de combustible : 300

Marca/Fabricante : BMW
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueño :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Quemico
Timonera : Si

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 0
Litera : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : No
~~Boya de amarre~~ (cantidad de vela)

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : 1 anexo de vela y remo
desmontable y apilable en CTP epoxi
(Muy eficaz.... es el casco del Dinghy Mirror, en dos partes)
2 remos
1 mástil 1 vela de cangrejo 1 timón 1 quilla

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : 1 cocina Refleks con chimenea exterior en H y su depósito de combustible dedicado de 60 litros

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

¡REDUCCIÓN DE PRECIO EL 04 DE AGOSTO DE 2025 DE 59.500 ? A 45.500 ?!

Las solicitudes de visitas e información se atenderán a partir del **15 DE AGOSTO DE 2025** (actualmente de vacaciones). No se admiten visitas antes de esta fecha - visita previa cita.

Posibilidad de una toma de contacto con el propietario entre el **8 de septiembre** y principios de **octubre de 2025**.

Respuesta garantizada dejando sus datos completos a través del formulario de contacto (después del **15 DE AGOSTO DE 2025**).

VELEIRO AURICO DE MADERA

- PUNTA MEDITERRÁNEA

- Construcción **astillero TERRIZZANO** (Italia)
- Año de construcción **1989**
- Eslora total de **11.80 m** (excluyendo botalón)
- Botalón retráctil
- Eslora de flotación de **10.90 m**
- Manga máxima de **3.50 m**
- Calado de **1.40 m**
- Desplazamiento de **11 toneladas** aproximadamente

Mantenido escrupulosamente desde su origen

Este **PUNTA MEDITERRÁNEA** está listo para navegar. Optimizado, es un barco agradable para vivir y navegar, incluso en solitario. A pesar de su denominación de velero de aparejo antiguo, este **velero aurico** es un barco agradable de manejar.

Una cubierta despejada, espaciosa, segura

Un arreglo aireado, sin tabiques, hace que la vida a bordo sea muy agradable:

- **5 camas** posibles
- 1 colchón de **140 X 200**
- 1 colchón de **80 X 200**
- Altura bajo barrotamparilla de **1.90 m** en la escalera
- **1.30 m** en el centro
- **1.95 m** en la proa

Dispone de una timonera interior

Con un puesto de pilotaje con timón de rueda hidráulico y instrumentos de navegación:

- Timón de rueda hidráulico **VETUS** con bypass
- 1 mando de motor interior
- 1 timón de caña con palanca exterior

Historia del Astillero Naval Terrizzano

El astillero naval Terrizzano, situado en Italia, es conocido por la construcción de barcos de madera de alta calidad. Fundado hace varias décadas, este astillero ha logrado hacerse un hueco en el mundo de la construcción naval gracias a su savoir-faire artesanal y su atención al detalle. Los barcos construidos por Terrizzano son conocidos por su robustez y elegancia, lo que los convierte en navíos muy apreciados en el mercado de segunda mano.

Historia del Modelo Punta Mediterránea

La Punta Mediterránea es un tipo de barco tradicional del Mediterráneo, a menudo utilizado para la pesca. Este modelo, construido por el astillero Terrizzano, ha sido diseñado para ofrecer una navegación estable y agradable, incluso en solitario. Las Punta Mediterráneas son apreciadas por su diseño atemporal y su capacidad para navegar en diversas condiciones meteorológicas. Este modelo en particular, construido en 1989, ha sido mantenido escrupulosamente desde su origen, lo que lo convierte en un barco listo para navegar y muy atractivo en el mercado de segunda mano.

MOTOR

- **BMW**
- Potencia **50 CV**
- Modelo: **50-2**
- Línea de eje
- Presa de estopa de labio **VOLVO**
- Circuito de refrigeración doble
- Capacidad de combustible diésel de más de **300 litros**
- Velocidad mínima: **4 nds**
- Velocidad máxima: **6.5 nds** a 1800 rpm
- Consumo aproximado: **3l/h** a 5 nds

VELAS

- 1 vela mayor aurica de **49 m2**, 3 rizos (muy buen estado)
- 1 genaker azul de **30 m2** (muy buen estado)
- 1 foque marrón de **18 m2** (muy buen estado)
- 1 trinqueta con 1 banda de rizo de **16 m2** (estado medio)
- 1 trinetilla estado nuevo
- 1 gran toldo de ventilación
- Drizas y escotas en <strong

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





