

Ref : YVCHA665394



General

Constructor :

Año : 1989

Largo : 11,35

Calado : 1,89

Casco : Monocasco

Región : Espana Atlantico

Detalles de amarre :

Bandera :

Subtipo :

Arquitecto : JENS GRANDISSON

Materiale : Fibra

Amplio : 3,50

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 30

Comentarios : Motor y Saildrive nuevos 2019. Facturas. Menos de 200 horas de funcionamiento

Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor y Saildrive nuevos 2019. Facturas. Menos de 200 horas de funcionamiento

Tanques : 200

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Electrica	Baño : 1
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE RD424Reflector de radar ECHOMAX 180	Radar : Si
Detalles de la sonda :	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : AIS RAYMARINE 650, NAVTEX CLIPPER DE LA NASA	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : No
	Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : No	Pescantes : No
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Detalle de la vela : Eder 2012, Génova revisé par professionnel, 1 grand-voile	Ensemble avec chaussette neuve, 1 grand-voile
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor :	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. :	Climatizador : No
Auxiliar : Si	Flaps : No
Detalles : ténder de 2,2 m y motor Mercury 2T de 3,5 CV	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Embarcación excepcional por la calidad de su mantenimiento constante:

Nueva cubierta de teca ?tecmarine? 2021.

Motor y Saildrive nuevos 2019. Facturas.

Menos de 200 horas de funcionamiento.

6 nuevos ojos de buey en cubierta LEWMAR.

La jarcia firme cambió en 2018.

Casco completamente expuesto en 2011 y reestratificado, libre de ósmosis.

Nuevos tornos autocazantes.

TV LCD de 16", radio CD y parlantes interiores y exteriores.

Cargador de baterías, toma de pontón de 220 V, baterías de motor y servicio AGM, ordenadores de carga, panel solar de 140 W con regulador de carga de 20 A, aerogenerador AIRX Marine de 400 W.

Interior completamente reformado en 2018.

Luces LED interiores y exteriores.

recorrido en vídeo: <https://youtu.be/zsdbZPSU9us>





