



## General

Constructor : Carter

Año : 1971

Eslora : 13,20

Calado minimo : 2,10

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Dick CARTER

Material : Fibra

Manga : 3,88

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo :

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 42

Horas : 1200

Capacidad de combustible : 50

Marca/Fabricante : Sole diesel

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : MOTOR :- Solé Diesel-reemplazado en 2006- potencia de 42 CV a 3000 rpm- línea de árboles- hélice de dos palas de paso variable

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 1

Cuarto de baño : 1

Litera : 6

Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : - Piloto automático B&G (instalado en 2015)

Detalles de la sonda :

Detalles GPS : -GPS FURUNO GP 32

Detalles Plotter : - PC con mapeo y software MAXSEA- VHF fija y portátil- Receptor AIS- registro, velocímetro, anemómetro- teléfono satélite- 1220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Radar : No

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : Si

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : No

Toldo de invierno : No

Capota antirociones : Si

Bañera : Si

Desarbolador (55-60-65-70-75-80-85-90-100-110-120-130-140-150-160-170-180-190-200-210-220-230-240-250-260-270-280-290-300-310-320-330-340-350-360-370-380-390-400-410-420-430-440-450-460-470-480-490-500-510-520-530-540-550-560-570-580-590-600-610-620-630-640-650-660-670-680-690-700-710-720-730-740-750-760-770-780-790-800-810-820-830-840-850-860-870-880-890-900-910-920-930-940-950-960-970-980-990-1000) cables)

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Bimini : No

Génova enrollable : Si

Spinnaker : No

## Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA :

Agua Negras : No

Embarcación auxiliar : Si

Detalles embarcación auxiliar : - Lancha hinchable de 3/4 plazas.- Motor fueraborda de 5 CV.

Helice de proa : No

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No  
Micro-ondas : No  
Cocina eléctrica : No  
Detalles calefacción :  
Lava-vajillas : No  
TV : Si

Hielo : No  
Horno : Si  
Cocina de gas : Si  
Calefacción : No  
Lavadora : No  
Antena TV : No  
TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

CHANTIER CREPELLANO (Italia), CARTER 43: - Velero de carrera/regata - Arquitecto Dick CARTER - Fibra de vidrio poliéster - Año de construcción: 1971 - Refit mayor en 2014/2015 - Eslora de casco: 13.20 m - Eslora de flotación: 11.30 m - Manga: 3.88 m - Calado: 2.00 m - Quilla de plomo - Peso aproximadamente 11 toneladas - Timón de rueda (drosses) Velero de excepción Refit completo en 2014 Cubierta y cockpit en teca (rehecho en 2014) AMENAJES: - Interior de madera superbe - Teca y caoba barnizadas - Gran salón con mesa plegable - Iluminado por paneles de cubierta y prismas - En la bajada a estribor, cocina - Encimera - Fregadero de inox - Capacidad de agua de 250 l (bota flexible) - Horno con 2 quemadores de gas - Gran nevera - En la bajada a babor, mesa de cartas con instrumentos de navegación - Cabina de marinero a babor trasera - Cuarto de baño con WC de marinero - Numerosos almacenes - Cabina delantera con cama para 2 - 6 plazas posibles - TV - Radio Fusion + altavoces - Tapicería de skai rojo - Pasamanos de madera barnizada MOTOR: - Solé Diesel - Reemplazado en 2006 - Potencia de 42 cv a 3000 rpm - Línea de eje - Hélice de paso variable bipala ENERGÍA: - Batería de 3 baterías - 1 para el motor - 2 para el servicio - Cargador de baterías - Cuadro eléctrico (mesa de cartas) - Luces de navegación - Toma de 12V ELECTRÓNICA/NAVEGACIÓN: - Piloto automático B & G (instalado en 2015) - GPS FURUNO GP 32 - PC con cartografía y software MAXSEA - VHF fijo y portátil - Receptor AIS - Log, velocímetro, anemómetro - Teléfono satelital VELAS: - Vela mayor semi-latida en Dacron (2014) - Lazy bag - Génova en enrollador (2015) - Enrollador de génova HARKEN - Ajuste 3D de la génova - Fundas para génova - Segundo estay desmontable - Trinquete en mosquetones - 2 spinnakers (uno ligero, uno pesado) - 2 botalones de carbono - 2 bolsas de cubierta - Spinnaker asimétrico Code 5 - Aparejo de trabajo (2014) - 6 drizas, 9 escotas - Pequeña capota de bajada GREEMENT: - Mástil transversal SOROMAP (reemplazado en 2014) - Aparejo dormido reemplazado en 2014 (todos los cables) - Poleas HARKEN - Taquetes, spinlock - 10 candeleros de inox (reemplazados en 2014) WINCHS: - 6 winches ANDERSEN - 2 X 40 ST two speed - 4 x 52 ST two speed EQUIPOS: - Cabrestante eléctrico vertical (reemplazado en 2018) - 2 anclajes con ancla - Desalinizador - Anexo hinchable 3/4 plazas - Motor fuera borda de 5 CV - Bomba de sentina - Baliza EPIRB - Balsa de supervivencia en saco COQUE: - Pintura de casco azul (laca 2014) - Casco arenado en 2014 - Tratamiento epoxi y pintura antifouling 2014 - Timón retirado y reinstalado 2014 - Mango de timón reemplazado 2014 Refit completo 2014/2015 (175.000?) - Refit de aparejo, mástil y boma, aparejo dormido, aparejo de trabajo - Refit de todas las velas reemplazadas en 2014 - Refit de cubierta y carpintería - Refit de tapicería - Refit de electrónica y electricidad Velero almacenado en seco desde 2019. Para la venta, el barco será entregado con mástil, limpio y carenado con antifouling. Expertizado en 2014 Información adicional disponible bajo solicitud

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.







