



General

Constructor : Kaeser Boat

Año : 1997

Eslora : 18,59

Calado minimo : 1,30

Casco : Catamaran

Región : Mayotte

Detalles del amarre :

Bandera : Madagascar

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 8,23

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4.5

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 50

Horas : 4000

Capacidad de combustible : 2000

Marca/Fabricante : NANNI DIESEL

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueno : MOTOR DESDE 2007

Mantenimiento regularMuy limpio

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1	Cabina Doble : 3
Inodoro : Marino	Cuarto de baño : 4
Timonera : No	Litera : 11
	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNOEI barco está equipado con dos sistemas de navegación redundantes, organizados por dos ordenadores independientes, 1 ROBERTSON AVTEC FURUNO VX2 que incluye radar, sonda, cartografía, GPS, piloto automático, brújula satélite, repetidor exterior, 2 pantallas de control de gran formato (2020)1 sistema de mapeo GPS satelital OZI EXPLORER independienteSe puede conectar 1 ordenador central a ambos sistemas de piloto automático	Radar : Si
Detalles de la sonda : FURUNO	Piloto auto : Si
Detalles GPS : FURUNO	Sonda : Si
Detalles Plotter : FURUNO	GPS : Si
Sistema de piloto automático de emergencia ROBERTSON R22	Plotter : Si
Detalles de la potabilizadora : 1 potabilizadora 140 l/h AQUA WHYSER 1 segundo potabilizador de 50 l/h	VHF : Si
	Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Toldo de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Capota antirociones : No	Bimini : No
Bañera : No	Génova enrollable : Si
Detalles de la sonda : FURUNO	Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No	Helice de proa : No
Detalles generador y helice de proa : FISCHER PANDA 12KVA	Generador : Si
Convertidor 12-220v 2000w	Aire Acondicionado : No
Detalles cargador y AA : Todas las cabañas están equipadas con ventiladores.	Agua caliente : Si
Agua Negras : No	Flaps : No
Embarcación auxiliar : Si	Motor Auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Anexo semirrígido 8 pax con motor HB de 25 hp	

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

Comentarios del Dueno

Kaesar 60 catamarán. La estructura en panel de abeja, derivada de la navegación de alta mar, ofrece una rigidez perfecta al conjunto y proporciona un aislamiento térmico perfecto que no requiere aire acondicionado. Los espacios comunes son muy grandes y proporcionan una excelente calidad de vida a bordo. Este barco es muy económico y ha sido rediseñado para ofrecer una autonomía de 3000 NM utilizando solo los motores. Barco adaptado a la práctica del buceo. Equipado con caja de choque delantera y trasera; es excelente para la navegación costera y oceánica. Deep Sea One está diseñado para vivir a bordo durante meses. Disposición En el centro El salón bajo el toldo de 13 m2 con cocina y comedor está ampliamente abierto al cockpit trasero. Cocina Gran cocina abierta en el salón, con mesa para 8 personas, congelador y refrigerador, horno eléctrico. Placa de cocción de gas de 4 fuegos. Fregadero de acero inoxidable. Numerosos armarios y espacios de almacenamiento. Refrigerador - 250 litros, Horno eléctrico - microondas SHARP Congelador DANFOSS - 200 litros, 1 lavavajillas BOSCH 1 bodega de vinos Una placa de cocción de gas inoxidable DE DIETRICH 1 barra Muy fácil de mantener y cómodo de vivir Cockpit: Espacioso con una mesa doble para recibir a 9 comensales en bancos equipados con cojines y 4 sillas de madera y lona. A babor, 1 mesa de trabajo con plancha, mesa de trabajo, 1 fregadero y un espacio refrigerado. 1 mesa para 2 personas. A estribor, desde el cockpit se accede a la cabina de la tripulación con tres literas superpuestas, baño y aseo, posibilidad de adaptar una cabina adicional eliminando el extra. Taller de almacenamiento y diversos equipos de buceo. La cabina del propietario con un baño espacioso y aseo situado a babor es accesible por una escalera privada desde el salón. 2 cabinas de invitados con camas dobles y camas individuales, baños con aseo están posicionados al frente del toldo y son accesibles directamente por las cubiertas. Ventilación eléctrica en todas las cabinas. Numerosos espacios de almacenamiento en las proas y popas. PONTE Detrás del cockpit, plataforma trasera con rack para 10 botellas de buceo. Balandra de inoxidable con capacidad de 1500 kg Compartimento técnico accesible por la falda trasera estribor que incluye el grupo electrógeno, el compresor de buceo y el desalinizador de 100 l/h. En la falda trasera babor, escalera de baño y local de almacenamiento técnico. Al frente del toldo, 2 grandes trampolines y en el toldo, gran espacio formando solárium con cojines. POSTE DE TIMON A estribor Confortable poste de timón con el conjunto de instrumentos de navegación, gran pantalla repetidora... AMARRE / ATRAQUE 1 ancla principal de arado con 100 m de cadena de 14 mm, 1 ancla secundaria, un cabrestante de 1500 w. Conjunto de cordaje para amarre y defensas. MOTORES Mecánica Dos motores NANNI DIESEL 4.50, 50 cv cada uno, muy económicos (5 litros/hora para los dos motores), velocidad máxima de 10 nudos a 2400 revoluciones/minuto, velocidad de crucero 6 nudos a 1800 revoluciones/minuto. Transmisión mecánica ZF. Árbol de transmisión en acero inoxidable de 35 mm, hélice fija de tres palas en bronce. Timón suspendido - resina viniléster con varilla hueca de 60 mm (espesor de pared de 10 mm) Batería Lagestar MF DIN 100 - 1075 Amp 2 alternadores conectados a los motores principales, 12 V - 240 A gestionados por el sistema MASTERVOLTS, evitando el uso de generador cuando el barco está en marcha. Desalinizador AQUA WHYSER 140 litros/hora. Mando electrónico del motor en la barra de dirección exterior. Un depósito de diesel en la coquilla babor de 700 litros, uno de 400 litros en la coquilla estribor, un depósito central de 900 litros, todos los depósitos conectados entre sí. Compresor eléctrico COLTRI 11 m3/h (150 horas utilizadas), compresor térmico BAUER JUNIOR 2 (50 horas). MASTIL / GRÚA Y VELES Mastil y bauprés de aluminio MARECHAL lacado blanco Aparejo fijo dyform y rod 2007 Velas 2007 Winche de mástil 1 ENKES 32 ST - acero inoxidable Winche de mástil 1 x ANDERSEN 52 ST - acero inoxidable Enrollador de génova: Facnor Carros LEWMAR Foc Dacron - 68 m2 - en enrollador con banda anti-UV Vela ligera Dacron - 90 m2 en botolón 1 foc Dacron de repuesto - 68 m2 Vela mayor Dacron - 2007 - corte trirradial 78 m2 con lazy bag Spinnaker Nylon - 140 m2 en bolsa Winches: 2 x ANDERSEN 68 ST 1 x ANDERSEN 52 ST 1 x ENKES 32 ST - acero inoxidable 1 x 18 ST Altura total: 20.07m

Video de visita disponible

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









