KETCH CLASSIC BOAT - 1997

https://www.xboat.es/5763-CHANTIER-DE-LA-RANCE---DESPIERRES_KETCH-CLASSIC-BOAT.html

General

Constructor : Chantier de la Rance - Despierres
Año : 1997
Eslora : 16,68
Calado minimo : 2,10
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Rochelle
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Classico
Arquitecto : AUZEPY BRENNER
Material : Madera moldeada
Manga : 4,32
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4.236
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 80
Horas : 60
Capacidad de combustible : 700

Marca/Fabricante : PERKINS
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Motor instalado en 2018, reacondicionado a nuevo y revisado en 2021 por profesionales (cambio del alternador).
Transmisión línea de árbol con freno. Presaestopa con junta giratoria.
Salida de árbol de hélice a popa, detrás del ailerón de lastre.
Hélice de bronce de tres palas.
Depósito doble de gasóleo en acero.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 2
Inodoro : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 9
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE] en espagnol: "RAYMARINE

Detalles del piloto : RAYMARINE (sin control electrónico). Conjunto lineal Lecombe y Schmidt para piloto instalado.
Detalles de la sonda : RAYMARINE en español: "RAYMARINE"

Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : Convertidor VICTRON 500W

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
[illegible]

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si
[illegible] segunda mano

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Cargador QUICK 40 Ah, 220/12 voltios. Aire acondicionado Whirlpool.
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : No
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si
Hielo : Si
Micro-ondas : No
Horno : Si
Cocina eléctrica : Si
Cocina de gas : No
Detalles calefacción : Calentamiento por aire forzado. Calentador tipo Webasto y aire acondicionado Whirlpool.
Calefacción : Si
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : Si
TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Ketch Classic Boat - Velero Clásico de Excepción en Venta

Descripción

Vendo mi **Ketch Classic Boat**, el hermano mayor del **Rorqual**, que se presentaba como el mejor velero «regata-crucero» en los años 1970-1980. Este **ketch** es un barco marino, rápido y sólido. Fue diseñado por el arquitecto naval **Auzépy Brenner** para navegar en alta mar con seguridad, en un espíritu de rendimiento y confort.

Renovación y Equipamiento

Está superbamente equipado, con material nuevo, la renovación se realizó a principios del año **2021**. Un propulsor de proa se instaló a principios de **2024**. Una peritación realizada al finalizar la renovación en 2021 está disponible.

Construcción y Características Técnicas

El casco es de **madera moldeada** con tres capas de **caoba** (interior longitudinal de 18 mm y dos transversales de 6 mm) sobre cuadernas laminadas. Estratificación exterior de epoxi. El lastre de plomo está atornillado al masivo de quilla. Timón sobre aleta. Timón de rueda sobre drizas de cable. Hélice de tres palas de bronce.

Cubierta y Alojamientos

Construcción de la cubierta en **contrachapado** con revestimiento de teca pegado/atornillado. Balcones, candeleros, pasamanos de inoxidable. Paneles de cubierta abatibles « Goïot » y panel deslizante « Goïot » para la entrada de la cabina.

Arboladura y Velas

Arboladura revisada y completada en **2021**: mástiles y botavaras de aluminio « Sparcraft », pintados « madera ». Enrolladores de génova y trinquete « Facnor ». Winches « Harken » y cabrestante eléctrico « Quick ». Velas de Dacron de corte horizontal, incluyendo una génova, un trinquete, una vela mayor fullbatten y un artimón.

Motor y Electricidad

Motor **Perkins 4.236** de 80 CV, instalado en **2018** y revisado en **2021**. Equipamiento eléctrico que incluye baterías, cargador « Quick » 40 A, paneles solares y un convertidor « Victron » 500 W. Conjunto lineal Lecombe y Schmidt para piloto instalado.

Alojamientos Interiores

Cámara de proa con litera doble, pasillo con litera cerrada a estribor, 2 literas superpuestas a babor. Baños con lavabo, ducha y WC. Salón con mesa a babor, rincón « salón » a estribor. Cocina equipada con cocina de gas inoxidable, refrigerador/congelador, grupo de presión y calentador de agua. Calefacción y aire acondicionado.

Depósitos

- **Agua**: 1400 litros en 2 depósitos de acero
- **Gasóleo**: 700 litros en 2 depósitos de acero y depósito diario de roto moldeado de 125 litros

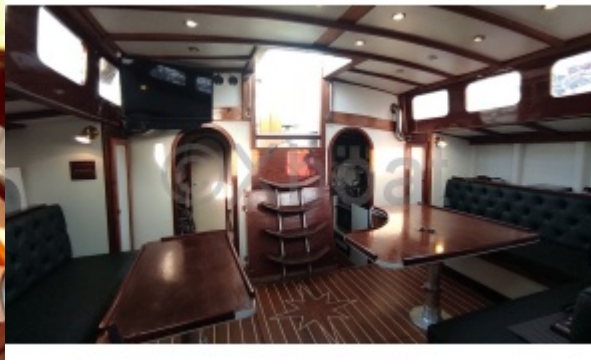
¿Por qué este Ketch Classic Boat es interesante para comprar?

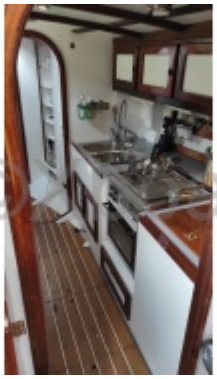
El **Ketch Classic Boat** es un velero de excepción, ideal para los amantes de la navegación en alta mar gracias a su construcción robusta y su equipamiento moderno. Diseñado por Auzépy Brenner y construido por los astilleros de la Rance y Despierres, este ketch combina rendimiento y confort, lo que lo convierte en una opción segura para los apasionados de la vela.

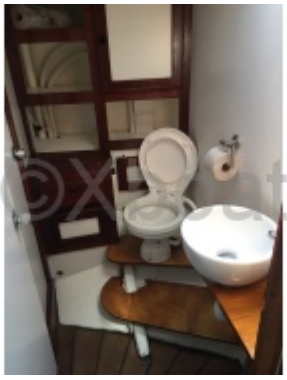
Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

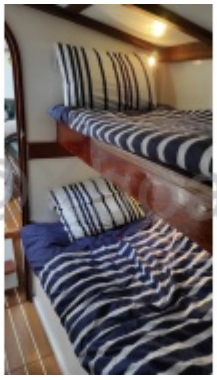
Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

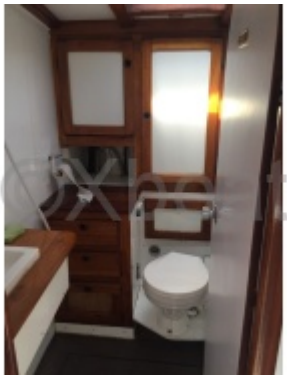
Médias

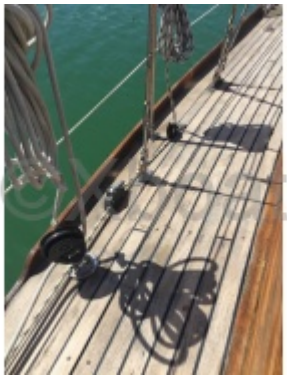












Perkins

Perkins

Raymarine