



General

Constructor : Windy
Año : 2022
Eslora : 14,03
Calado mínimo : 0,75
Casco : Monocasco
Región :
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,96
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : Volvo D6 440 EVC DPI
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 440
Horas : 65
Capacidad de combustible : 900

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 2
Comentarios del Dueño :
Transmisión : Apoyos

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Único generador diésel

Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

La silueta del Windy SR 44 BlackHawk es fruto de una colaboración entre la firma Dubois y el astillero, mientras que el diseño interior corrió a cargo de la firma inglesa Design unlimited.

Este equipo de choque tiene la misión de desafiar a las marcas competidoras Fjord, Pardo y otros Mazu Yachts en su territorio, y se ha prestado especial atención al plano de la cubierta.

Ampliada por una gran plataforma de baño hidráulica, la cabina tiene varias configuraciones posibles. Amplia cabina con un banco trasero central que deja paso libre a ambos lados del barco y un enorme salón en cubierta en forma de U. En la parte trasera, encima de la sala de máquinas.

El comportamiento marino es apreciable. Cruzando las olas con autoridad y mostrando cierta flexibilidad con el timón en mano, el barco navega sobre un casco perfectamente adaptado a las condiciones del Mediterráneo. Impulsado por los nuevos D6 de 440 CV, cada uno de los cuales desarrolla 440 CV, el barco supera los 38 nudos. Tenga en cuenta que el astillero informa una velocidad máxima de 42 nudos en mar tranquilo y en condiciones óptimas.

Cómodo, fluido y funcional

La sencillez de la distribución es otro punto fuerte del barco, con un aspecto muy segmentado que da protagonismo al tráfico. En el centro, el techo perfilado en T, que incluye dos paneles translúcidos y se puede ampliar con un bimini eléctrico, alberga una cocina de verano, protegida bajo una trampilla, además del puesto de gobierno. Equipado de serie con la tecnología Glass cockpit, presenta unas líneas especialmente cuidadas, con mención especial al timón. En resumen, una magnífica unidad lista para navegar esta temporada.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

