



General

Constructor : Beneteau
Año : 2003
Eslora : 11,62
Calado minimo : 1,90
Casco : Monocasco
Región :
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Berret racoupeau
Material : Fibra
Manga : 3,95
Quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D2-55
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 55
Horas : 450
Capacidad de combustible : 150

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueño : El escape fue reemplazado por el astillero en 2025
- Historial de facturas
- Mantenimientos realizados solo por profesionales
Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Cocina de 2 fuegos ENO sobre cardán con horno

- nevera de 100 l aproximadamente + gran nevera de 220 litros (posible instalar un grupo frío)

calefacción WEBESTO de aire pulsado

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi BENETEAU OCEANIS 393 CLIPPER, un velero que compré nuevo en 2004 en La Rochelle. Se trata de una versión de 2 cabinas, especialmente espacioso y luminoso. Esta versión ofrece una gran cabina trasera y, como el salón es transformable, es posible dormir a 6 personas. Hay dos baños a bordo con 2 WC marinos, el baño delantero está equipado con un tanque de aguas negras, pero ¡nunca lo he usado! Hemos navegado relativamente poco con él, solo cruceros locales en Bretaña, el Canal de la Mancha y las Islas Anglonormandas. El barco tiene solo 4500 millas, es un barco que no ha sido forzado, de ahí su buen estado hoy, ¡es una ventaja! Otra ventaja, el barco dispone de una cockpit y una cubierta de teca. El barco ha sido seguido y mantenido por el mismo astillero durante 20 años (historial de facturas). El motor es un VOLVO D2-55 montado en línea de eje, lo que le da una buena propulsión, el horómetro del motor está roto pero estimo su número de horas en 400 h / 450 horas máximo, probablemente menos. Este año, el astillero ha reemplazado el sistema de escape y la balsa salvavidas PLASTIMO de 6 plazas ha sido revisada y está actualizada hasta 2028. Vendo mi barco con pesar, pero también, a mi edad, no lo uso lo suficiente para guardarlo, es un barco del que siempre me he cuidado.

Resumen: BENETEAU OCEANIS 393 CLIPPER - versión propietario 2 cabinas y salón transformable - longitud: 11.62 m - manga: 3.96 m - calado: 1.90 m (gran calado) - altura bajo barrot: 1.98 m - altura total: 15.65 m - peso aproximado: 10000 Kg - CATEGORÍA C.E: A - 8 personas / B-10 personas - / C- 12 personas - CE 0607 - Número de casco CIN/HIN:

FR-BEYA2567E303 - AÑO de construcción: 2003 - 1er mano, velero de propietario, ¡nunca alquilado! MOTOR: - VOLVO - Modelo: D2 - 55 - MS 25 - potencia: 55 CV - transmisión: línea de eje - hélice de 3 palas fijas - capacidad de combustible: 150 litros - combustible: diésel - escape reemplazado en 2025 - mantenimiento por astillero únicamente - historial de facturas AMENajes: - 2 cabinas - 1 gran cabina trasera estribor - 1 cabina delantera luminosa con cama doble + sofá + armario + baño adyacente + WC con aguas negras - 2 baños con lavabo y ducha, WC marino - 1 espacio salón espacioso y luminoso con mesa de madera y cojín azul original en buen estado - salón transformable en lit de 2 plazas - es decir, 6 camas posibles - espacio cocina en la bajada a estribor con: - fregadero inoxidable doble con grifo mezclador + bomba de agua de mar - 1 nevera de aproximadamente 100 l + 1 gran caja de hielo de 220 litros (es posible instalar un grupo frío en la caja de hielo) - 1 cocina ENO sobre cardán (horno + 2 quemadores de gas) - numerosos armarios y estantes - calefacción de aire pulsado WEBASTO en todo el barco - radio CD - mesa de cartas a estribor con herramientas de navegación (equipamiento original 2003) - VHF NAVICOM RT 450 DSC - repetidores RAYMARINE, piloto + tridata - piloto automático ST 6001 - GPS, trazador de cartas FURUNO: GP-1650 W color - radar FURUNO 1623 - Navtex FURUNO NX-300 - radio CD con altavoces exteriores - cuadro eléctrico completo con interruptor diferencial 12V/220V - convertidor 12V>220V - luces de navegación - controlador de carga de baterías - depósito de agua (2 x 250 litros = 500 litros) - 2 baterías (1 dedicada al motor +1 de servicio) EQUIPAMIENTO: - vela mayor clásica semi aparejada en dacrón grueso - (original 2003 - estado de uso bueno) - toldo de vela mayor color burdeos (buen estado) - génova enrollable (original 2003 - estado de uso bueno) - toldo de cubierta color burdeos, apertura central + pasamanos inoxidables - 2 winches de cubierta LEWMAR 40 ST - 2 winches de cockpit LEWMAR 53 ST - aparejo dormido original - bote inflable de 4 plazas - cabrestante eléctrico con 30 m de cadena de 10 mm - balsa salvavidas PLASTIMO 6 plazas - revisión realizada y válida hasta 2028 - casco raspado por el propietario en 2010 + pintura epoxi No dispongo de peritaje para mi barco que compré nuevo en 2004, sin embargo, recomiendo al comprador que se penitencie al barco.

XBOAT presenta por defecto, de la embarcación contactada con un experto facilitado el estado general de la embarcación. Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









