



General

Constructor : Amel

Año : 1991

Eslora : 13,94

Calado minimo : 1,90

Casco : Monocasco

Subtipo : largo viaje

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 4,00

Quilla : Quilla larga

Motores

Modelo :

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 50

Horas : 2500

Capacidad de combustible : 400

Marca/Fabricante : PERKINS

Combustible : Diesel

Número : 1

Transmisión :

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

Inodoro : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Cuarto de baño : 2

Litera : 6

Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

Ketch icónico que encarna la excelencia de la construcción naval y el refinamiento del diseño francés. Los veleros Amel son famosos por su excepcional calidad de construcción. Su diseño es fruto de una larga experiencia en la construcción de veleros de alta gama. La seguridad es una prioridad absoluta para Amel, y el Santorini no es una excepción. A pesar de su imponente tamaño, el Santorini está diseñado para ser fácil de maniobrar, incluso con un equipamiento exclusivo. Los sistemas de navegación y control son intuitivos y están bien diseñados para que la navegación sea lo más sencilla posible. Ya sea para un crucero familiar, una exploración en solitario o una aventura en equipo, el Santorini es capaz de satisfacer una variedad de necesidades y preferencias de navegación. Después de 4 años navegando en el Caribe, este cómodo queche le brindará placer y seguridad. Los propietarios actuariales han invertido mucho en la seguridad y el confort de este barco, sustituyendo las piezas desgastadas. Lo único que tienes que hacer es personalizar el interior según tus gustos. Ducha, lavabo e inodoro cambiados en 2024, cabinas equipadas con ventiladores al igual que el salón (ventiladores nuevos a partir de 2023), sistema de agua dulce cambiado en 2023, cocina de gas DOMETIC de 2 fuegos + horno Starlight (cambiado en 2021), frigorífico de acero inoxidable. apertura latina (modificada en 2020) Nuevos silentblocks de motor avanzados comprados en 2024, 7 baterías de gel de servicio de 115 ah (cambiadas en 2023), 1 batería de gel de 115 ah para arranque del motor (cambiada en 2023), 1 batería de 400 ah para guía, enrollador de génova y enrollador de vela mayor (cambiado en 2023), electricidad una revisión en junio de 2023, batería de 1400 ah para 2023 inversiones por 8000 euros

Limitación de responsabilidades : XBOAT no tiene ninguna responsabilidad sobre la información mencionada en esta ficha técnica, que se recupera de Internet y no está verificada. Esta información no es contractual y no compromete a XBOAT en ningún caso ni de ninguna manera.

