



---

## General

Constructor : Classic

Año : 1909

Eslora : 37,00

Calado minimo : 2,20

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : Malaysia

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Acero

Manga : 7,00

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

---

## Motores

Modelo : V 10

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 370

Horas : 4815

Capacidad de combustible : 2100

Marca/Fabricante : MERCEDES BENZ

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : REVISIÓN 2024  
INYECTOR COLECTOR BOMBA DE AGUA

Transmisión : Eje directo

---

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1  
Inodoro : Electrica  
Timonera : Si

Cabina Doble : 9  
Cuarto de baño : 7  
Litera : 23  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : No  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : Si  
Detalles de las velas :

Pasarela : Si  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : No  
Cubierta de teca : No  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa : 17 kW  
  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : Si  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : Si  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

**GOLETA DE ACERO DE 36 METROS** Construido en Alemania en 1909 - 1910, originalmente para uso de carga, fue transformado por un astillero holandés en 1950 tras una toma de guerra, añadiendo dos mástiles a su configuración inicial de goleta. Este barco sirvió como transbordador comercial para el transporte de pasajeros en las aguas interiores holandesas. El actual propietario, apasionado y meticuloso, está terminando con cuidado el refit. - Velamen Vela nueva: misaina, vela mayor, génova enrollable Las otras velas de proa están en muy buen estado. - Motorización Motor Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv en línea de eje. (Aprox. 4000 horas) Revisado en agosto de 2024 por inyector, colector y bomba de agua de mar todos nuevos. Hélice troller. - Electrificación Generador eléctrico de 17 kW/h Ocho paneles solares Dos paquetes de baterías de 590 & 550 Am/h cada uno Dos aerogeneradores para paquete de radio de respaldo - Comodidades Nueve cabinas dobles/triples Siete baños Lavadora, cocina equipada Configuración para la cabina del propietario en loft, salón comedor muy grande Cabina de marinero/equipaje con taller Timonería y salón luminosos - Depósitos Depósito de gasóleo 3100 L Depósito de agua dulce 8000 L Depósito de aguas negras 2500 L - Atracadero Cabrestante eléctrico: 380 V con dos anclajes, cadena de 27mm, longitud 2 x 60 metros. Un tender de 6 metros con motor Yamaha de 115 cv Visita previa cita.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias









