AMERGLASS 32 AK - 1974

https://www.xboat.es/5906-AMERGLASS_AMERGLASS-32-AK.html

General

Constructor : Amerglass
Año : 1974
Eslora : 9,17
Calado minimo : 1,10
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,10
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 100
Horas : 2250
Capacidad de combustible : 220

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Revisión completa de motores por Volvo Dealer en 2020 para actualizar los protocolos Volvo. Reemplazo del tanque diesel con tanque 295L (origen 220 L) en agosto de 2021.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si
Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Navico en una barra de ruedas
Detalles de la sonda : Navegante
Detalles GPS : GEONAV
Detalles Plotter : GEONAV
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No
Hielo : No
Micro-ondas : No
Horno : Si
Cocina eléctrica : No
Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : Calefacción eléctrica en 220V y plataformas.
Calefacción : Si
Lavadora : No
Lava-vajillas : No
Antena TV : No
TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

La AMERGLASS 32 AK es una lancha a motor conocida por su comodidad y robustez, construida en 1974 por el astillero holandés Amerglass. Este modelo es ideal para cruceros costeros o fluviales, con un casco de poliéster (GRP) que ofrece una gran resistencia. Mide 9,14 metros de largo y 3,10 metros de ancho, con una configuración óptima para uso familiar o de recreo. El diseño de la AMERGLASS 32 AK es un compromiso entre rendimiento y habitabilidad. En el interior, hay dos cabinas espaciosas que ofrecen alojamiento para 4 a 6 personas, con un amueblado clásico y funcional. Una cabina en la popa permite dos literas. La sala de estar también puede convertirse en una litera doble para ofrecer más espacio para dormir y una litera individual en la proa. Este barco cuenta con una pequeña cocina bien equipada con una cocina de gas inoxidable ENO de 2 quemadores y horno, un refrigerador y un fregadero inoxidable con una gran superficie de trabajo, permitiendo cocinar en el mar o en el muelle, así como un baño con inodoro equipado con un tanque de agua negra de 41 litros (instalado en 2021) y un lavabo. En cuanto a la motorización, la AMERGLASS 32 AK está equipada con dos motores diésel VOLVO de 100 cv cada uno, asegurando así una velocidad de crucero cómoda de 7 a 10 nudos y actualizada con los protocolos de mantenimiento VOLVO. El depósito de combustible fue reemplazado en 2021 con un volumen superior a 295L (+75L), lo que le confiere una buena autonomía para largas travesías. Este barco también es apreciado por su consumo razonable, lo que lo convierte en una excelente opción para los navegantes en busca de un barco económico pero confiable. En términos de navegación, la AMERGLASS 32 AK presenta una gran estabilidad en el mar gracias a su arquitectura clásica de quilla larga. Su calado de 1,1 metros permite su uso en aguas poco profundas, ideal para zonas costeras o fluviales. La cubierta ofrece suficiente espacio para las maniobras, permitiendo una buena visibilidad durante la navegación y un espacio de descanso. Los principales atractivos de la AMERGLASS 32 AK son su robustez, su sencillez de mantenimiento y su versatilidad. Este modelo es especialmente buscado por quienes desean un barco clásico pero confiable, con una buena relación calidad-precio. El encanto retro de la AMERGLASS 32 AK, combinado con sus cualidades marítimas, la convierte en una lancha muy apreciada por los amantes de los barcos de recreo. Tanto para cortas escapadas en el mar como para cruceros más largos, ofrece una experiencia de navegación agradable y cómoda. Además, su tamaño permite una gestión fácil de las maniobras, tanto en el mar como durante los atraques. Detalles de la AMERGLASS 32 AK: LHT 9m17 + plataforma trasera; Manga: 3,10 m; Altura máxima: < 2,5 m; Calado: 1 m; Navegabilidad: B según normas UE; 2 motores Volvo Penta de 100cv (horómetro 2550); 5 literas; Pabellón francés; Bosques; Plataforma trasera con escalera de baño; Cabrestante eléctrico LOFRANS 1000 w, cadena de 8 y ancla; Biquillas de varada en aluminio; Depósito de combustible 295 l cambiado en 2021; WC JABSCO y tanque de aguas negras; Calentador de agua NAUTIC BOILER; Cocina de gas de 2 quemadores y horno + 3 botellas de gas; 2 baterías de servicio de 110 Ah + batería de arranque; 2 calentadores eléctricos fijos + 1 ventilador (220V); Refrigerador; Reserva de agua 200 litros; Circuito doble 12V + 220 V; Bomba de sentina JABSCO; Bote salvavidas PLASTIMO en contenedor Coastal iso SP T2, 6 plazas, revisado en abril de 2023; VHF fijo SIMRAD (a cambiar) + VHF portátil ICOM; GPS-traceur GEONAV en mapa Navionics y sondero NAVMAN; Piloto automático NAVICO en timón de rueda; 1 chaleco Marinepool 165N + 1 boya de salvamento; 6 defensas cilíndricas y 2 esferas; Numerosas amarras; Ventilador solar, mástil con reflector de radar, luces de navegación... Trabajos importantes realizados: - Abril 2021: Instalación de una nueva capota de protección y cierre del cockpit. - Junio 2021: Lijado de la cubierta con abrasivo de baja presión, 2 capas de pintura antifouling. Modificación del mostrador de la cocina y almacenamiento. Instalación de béquillas y refuerzos, reparación del talón de la quilla para varada. Reemplazo de las 3 baterías de 110 AH. Revisión de circuitos eléctricos. - Agosto 2021: Reemplazo del embrague del motor de estribor, prensa de estopa de estribor, manguera de escape Vetus. Cambio del depósito de combustible (295 l) que

requirió la retirada del motor de estribor. - Abril 2022: Instalación de un depósito de aguas negras de 41 litros, 3 salidas, cambio de WC Jabsco, cambio de bomba de sentina Jabsco. Historial de uso con el propietario actual: El propietario actual la compró en 2020 con el objetivo de realizar un tour de Francia mar-río. Para ello, hizo efectuar por astilleros profesionales una revisión completa y ciertos amueblamientos por un monto de 30,000 ?. Este tour de Francia, que partió de Bretaña, se realizó en 7 meses en 3 años y se completó en julio de 2023: 2,448 km en agua dulce, 500 millas en el mar y 450 esclusas. En resumen, la AMERGLASS 32 AK es una excelente opción para los navegantes en busca de una lancha a motor confiable, ofreciendo un buen compromiso entre comodidad, rendimiento y mantenimiento. Este modelo de 1974 es un clásico a menudo apreciado por la navegación costera y fluvial gracias a su buen comportamiento en el mar y su diseño típicamente holandés, que ha sabido atravesar las décadas manteniéndose atractivo en el mercado actual.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias